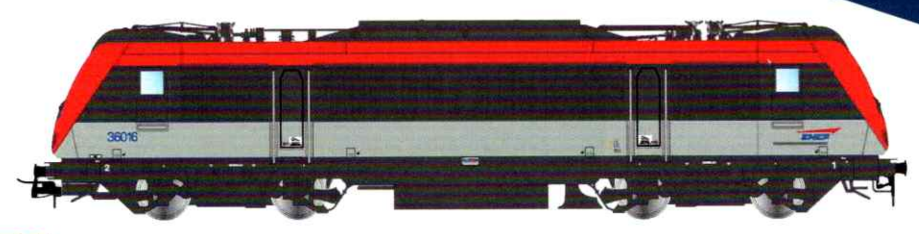

N° SPÉCIAL
116 PAGES
TEST HO
LA BB 60109 PIKO
RMF
RMF
638
WWW.RMF-MAGAZINE.COM
RAIL MINIATURE FLASH • LA REVUE PRATIQUE DU MODELISME FERROVIAIRE • JANVIER 2019 • 9,80 EUROS >
POSTER COULEUR
TRAINS INTERCITY
ANNÉES 1980
REPORTAGE
RAIL EXPO 2018
MATÉRIEL, DÉCOR ET RÉSEAUX
RÉSEAU DU MOIS VIF : LIGNE DES ALPES AU SUD DE LA FRANCE
INITIATION DIGITAL BB 26203 RIVAROSSI TECHNIQUE MODULE TYPE PLM
CONSTRUCTION LA VIEILLE COUTELLERIE EN 0e
Belgique : 11,30€ Allemagne : 12€ Italie - Luxembourg - Port. Cont. : 10,80€ Canada : 13$C
L 12303 - 638 - F: 9,80 € - RD



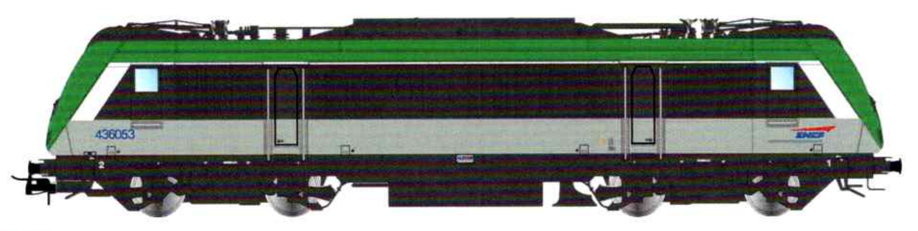


NOUVEAU !



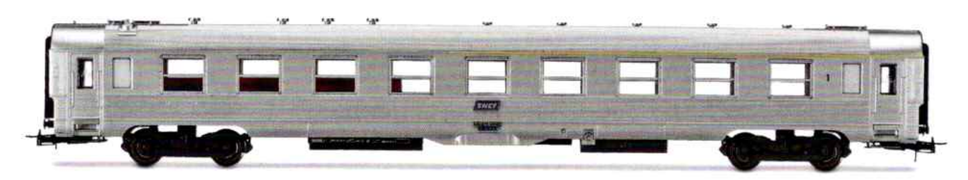
HJ2365 / HJ2365S DCC SOUND

SNCF, locomotive électrique BB 36016, livrée rouge et grise, version d'origine, sigle Desgrippes (Casquette), dépôt de Lens, réseau Nord Est, époque V



HJ2366 / HJ2366S DCC SOUND

SNCF, locomotive électrique BB 36053, livrée verte et grise, version d'origine, sigle desgrippes (Casquette), réseau Sud Est, époque V





HJ4102

SNCF, Coffret de 2 voitures DEV Inox : 1 x 1ère classe/bar A5rtj, 1 x 1ère classe A9t, époque IV





HJ4104

Coffret de 2 voitures DEV AO couchettes: 1 x 1ère/2ème classe A4c4/B5c5, 1 x 2ème classe B10c10, époque IV





RETROUVEZ-NOUS SUR FACEBOOK

RAIL MINIATURE FLASH

Revue fondée en 1962

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION : Laurent Berrafato

DIRECTEUR DES RÉDACTIONS : Bertrand Sorlot
Tél. : 01 45 32 60 30

RÉDACTEUR EN CHEF : Jean-Pierre Laurent
jplaurent@rigel-editions.com

SECRÉTARIAT DE RÉDACTION
PETITES ANNONCES
redaction@rigel-editions.com

Ont collaboré à ce numéro : Jean-Louis Audigué, Jean-Claude Barbut, Mark Booker, Bernard Ciry, Jean-Pierre Malaspina, André Papazian, Jacques Poré.

MAQUETTE : JPEX Team

STANDARD : 01 45 32 54 00

PUBLICITÉ : Katia Bonnet
publicite@rigel-editions.com
Tél. : 01 45 32 60 50

ABONNEMENT : Abomarque/RMF
Tél. : 05 34 56 35 60
rigeleditions@abomarque.fr

COMMANDES : Benoît Berrafato
Tél. : 01 45 32 60 69

BOUTIQUE RMF : du lundi au vendredi
revues-boutique@orange.fr

Stand up presse
Tél : 06.60.90.93.41
contact@standup-presse.fr
(à l'usage exclusif du réseau des diffuseurs de presse)

IMPRESSION : Boccia Italie

DIFFUSION : MLP

Editée par Rigel Editions
43 bis, rue Cronstadt 75015 Paris

Dépôt légal : à date de parution
Commission paritaire n° 1017 K 82704
ISSN 0033 - 8737

Rigel Editions SAS
au capital de 248 933 euros



Plan rapproché sur la rodonde du Dépôt de Saint-Charles de Basthien réalisé avec talent par Etienne Chelminiak à l'échelle H0 (photo Jean-Pierre Laurent).

Bonne année 2019 !

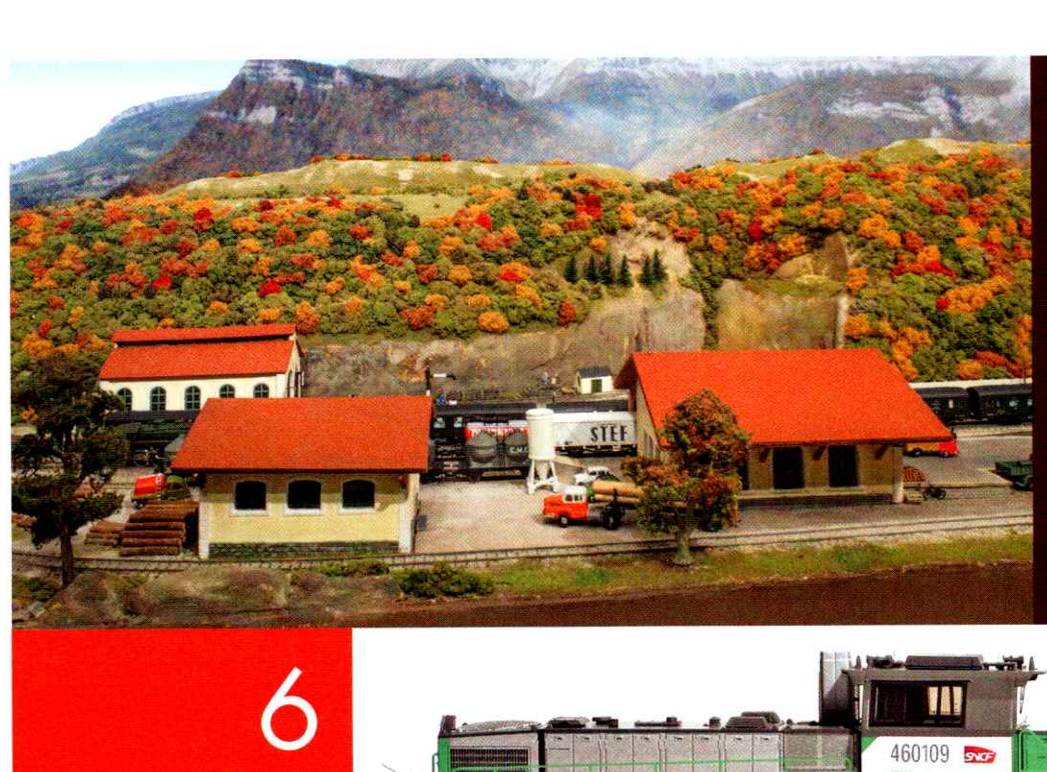
C'est ce que nous vous souhaitons vivement et le reportage de Rail Expo à Chartres nous permet de raisonnablement l'espérer avec les nouveautés annoncées.

Cette exposition nationale a été encore une réussite dont son président et son équipe peuvent en être fiers ! Pratiquement tous les artisans de France et les grandes marques avaient leurs stands et de beaux réseaux attendaient son public : un grand reportage vous attend dans les pages de ce numéro.

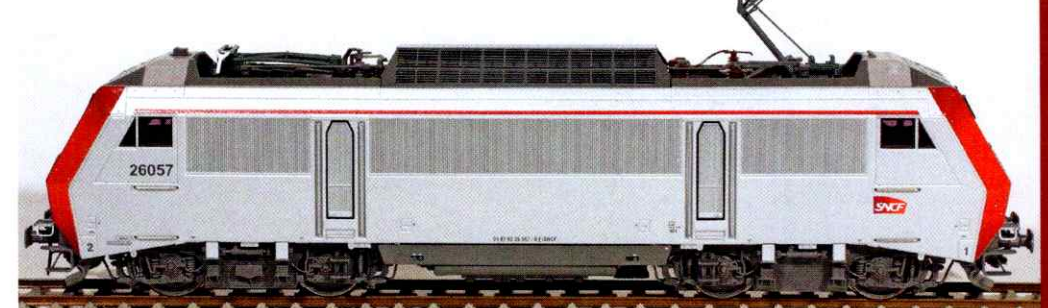
Comme dans chaque *RMF*, la partie bricolage vous attend dans quatre articles : digitalisation d'une BB 26000 Rivarossi, le troisième volet des maisons Ile de France et la suite de la construction d'un réseau PLM. Enfin, vous découvrirez un beau module : une vieille coutellerie à l'échelle zéro et à voie étroite.

Bonne année à vous tous et rendez-vous dans deux mois avec notre numéro de mars !

Jean-Pierre Laurent









#638









PROCHAINEMENT DANS RMF

- Des réseaux H0 et N : internationaux et… français !
- Reportage : Nuremberg 2019
- Réseau modulaire de style PLM (3)
- Kit test Citernes 40 m3 SMD sur chassis R 80
- Digitalisez trois BB 26000 Jouef (by Hornby) facilement !







La BB 60109 de Piko et T2M

Deuxième BB 60000 de Piko et T2M, apparue très rapidement suite à l'épuisement de la première série d'engins, cette machine nous a permis de tester la version sonore, tout aussi réussie, voire plus pour les amateurs de DCC, que la version analogique ! La machine est similaire à celle déjà présentée dans nos colonnes : BB 60050, voir *RMF* 634 de septembre 2018. Le fonctionnement en DCC est impeccable et nous a permis de tester le décodeur Piko Smart.

Par Bernard Ciry

A - La traverse de tamponnement de la BB 460100, 100e machine de la série, en avril 2009 à Sotteville (photo B. Ciry).

B - Gros plan sur un bogie de BB 60000 (photo B. Ciry, avril 2009).

1 - Avec l'arrivée de la BB 460109, il devient possible de faire des trains en UM de BB 60000.

Sur ces machines, l'ouverture de la traverse de tamponnement pour passage de l'attelage permet néanmoins de monter les mains d'atteleur et l'intégralité des demi-accouplements de frein, ce qui habille élégamment les traverses et n'entrave pas la circulation en courbe de 500 mm de rayon ! Il est préférable de coller tous ces accessoires pour éviter de les retrouver sur la voie. Lors du changement des attelages, ne pas oublier de récupérer sur l'attelage à boucle, la bague qui sert à allonger le boîtier NEM ou à monter sans difficulté les traverses pour vitrines. Tel que le décodeur est programmé, l'accélération et la décélération sont correctes, et la vitesse maximale est de 101 km/h pour 16,8 volts sur la voie, ce qui correspond, à 1 km/h près à la vitesse limite autorisée de la machine ! impeccable, pas de retouche à prévoir. Piko est le premier à appliquer la limite de vitesse réelle sur un engin miniature, ce que nous apprécions.

Le décodeur sonore (Piko 56427) comprend plusieurs échanges verbaux en cabine, qui sont des ordres donnés au conducteur pour effectuer des manœuvres. Là encore, c'est une première de Piko et T2M. La vocation de machine de manœuvres sera ainsi bien suivie !

Les 25 fonctions prévues dans le décodeur, incluent le bruitage du moteur diesel Caterpillar 3508B avec son lancement et les différentes variations de régime, les avertisseurs sonores, l'éclairage cabine, les séquences de préparation machine avec tous les feux allumés, ou en manœuvre avec six feux blancs, sept ordres différents adressés au conducteur en cabine, et les fonctions courantes d'échappement d'air, de test KVB, de bruit de fermeture de porte cabine, crissement des roues, extinctions des feux selon que l'on est en pousse ou en traction. Il est sim-











2 - Gros plan sur l'attelage en UM avec attelages Kadee n°18.

3 - Une traverse de tamponnement entièrement équipée des demi-accouplements de frein et de mains d'atteleur.

plement dommage que ces deux dernières fonctions soient placées en F21 et F22, mais il est possible, moyennant une nouvelle programmation de les échanger avec deux fonctions d'ordre au conducteur.

Le montage d'attelage Kadee n°18 ne pose aucun problème, ce qui est logique puisque Piko les diffuse sous la référence 56043.

Ces deux machines FRET étant sorties, elles permettent de faire des manœuvres et de tirer des trains Unités Multiples. Attendons patiemment maintenant la production des machines en livrée INFRA, en souhaitant là aussi pouvoir disposer d'au moins deux machines pour faire des UM, et d'autres versions, dont la E-Genie, et peut-être une ETF... ▮

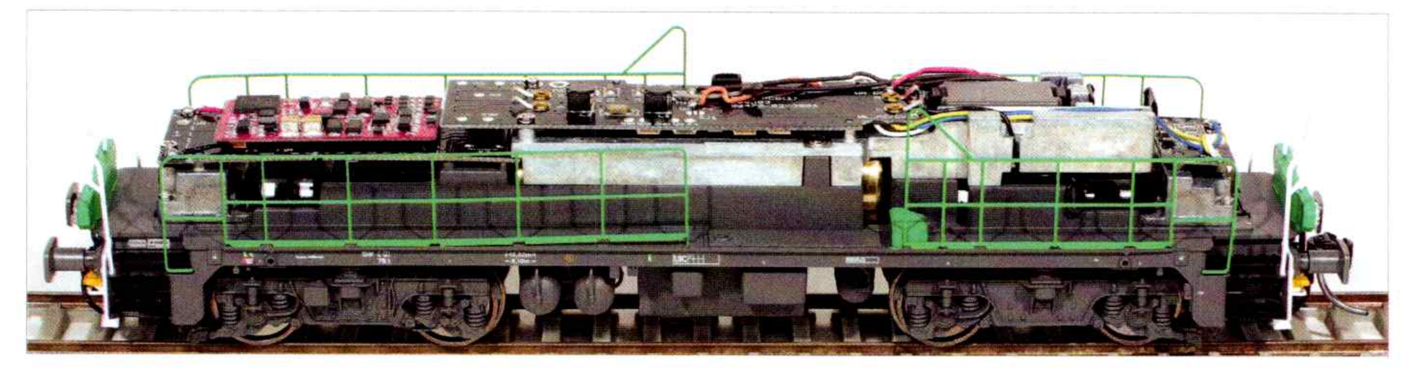
BB 460109 ; réf. 96471-2.

CARACTÉRISTIQUES DE TRACTION (TENSION/VITESSE)

Cran/128	V en km/h
1	0,8
5	1,6
10	6,1
20	12
30	16
40	21
50	27
60	33
70	43
80	52
90	66
100	74
110	86
120	97
126	101

Alimentation : Centrale Zimo MX1, 16,8 volts sur la voie. Mesure de vitesse : Wagon Piko de contrôle TSO. Marche haut le pied, en palier et courbe de 1 200 mm de diamètre. Aiguilles Roco Line et Tillig. Modèle essayé avec récepteur digital Piko. Rodage : 1/4 par sens.

4 - Châssis de la version sonore de la BB 460000 Piko. Le Smart Decoder Piko est à gauche (Plux 22), le haut-parleur est à droite (rectangle gris clair au-dessus du bogie).





PIERRE DOMINIQUE

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

01/19

EN 2018 ÊTRE UN VRAI DÉTAILLANT C'EST VOUS OFFRIR UN CHOIX DE PLUS DE 62.000 RÉFÉRENCES

De rechercher pour vous toujours chaque mois de nouvelles marques et nouvelles offres promotionnelles (grâce à nos nombreux contacts en Europe et aux USA).
De venir vous les présenter dans votre région ou de vous les expédier ! (le seul stand dans les expositions ou bourses de 30 à 40 mètres linéaires)

C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPUIS 23 ANS UN ACTEUR MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!

Validation et expédition des commandes immédiates avec **DÉBIT MANUEL PAR CB DES RÉFÉRENCES DISPONIBLES.** Sinon nous vous les commandons rapidement. **SITE MIS À JOUR QUOTIDIENNEMENT. DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES CLIENT EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !**

LS MODELS A RESERVER

Picasso – A RESERVER, acompte 50€
10120/10120S/10620S Autorail X3800 rouge crème 2°cl Sotteville Ep.IV SNCF **259€** / Dig Sound **409€** / AC-3Rails **449€**
10136/10136S/10636S Autorail X3800 rouge rubis gris perle 3°cl FIVES Ep.III SNCF **259€** / Dig Sound **409€** / AC-3Rails **449€**
10137/10137S/10637S Autorail X3800 rouge creme 1°/2°cl Nice Ep.III SNCF 259€ / Dig Sound **409€** / AC-3Rails **449€**
10138/10138S/10638S Autorail X3800 rouge crème 2°cl Lyon-Vaise Ep.IV SNCF **259€** / Dig Sound **409€** / AC-3Rails **449€**
10139/10139S/10639S Autorail X3800 rouge crème 2°cl Bordeaux Ep.IV SNCF **259€** / Dig Sound **409€** / AC-3Rails **449€**
BB – A RESERVER, acompte 50€
10059/10059S BB 22374 BLASON NOYON SNCF Ep.IV-V SNCF **249€** / Dig Sound **399€**
100206/10206S BB 7321R TER BOURGOGNE Ep.VI SNCF **249€** / Dig Sound **399€**
10209/10209S BB 7288 PLAQUES APTE TALGO Ep.IV-V SNCF **249€** / Dig Sound **399€**
10438/10438S BB 22241 Ep.IV SNCF **249€** / Dig Sound **399€**
10439/10439S BB 22378 TVM BLASON LE QUESNOY Ep.V SNCF **249€** / Dig Sound **399€**
10440/10440S BB 22394R EN VOYAGE Ep.VI SNCF **279€** / Dig Sound **429€**
10452/10452S BB 7323 PLAQUES Ep.IV-V SNCF **249€** / Dig Sound **399€**
10453/10452 BB 7206 EN VOYAGE Ep.V SNCF **279€** / Dig Sound **429€**
10476/10476S BB 15003 Ep.II SNCF **249€** / Dig Sound **399€**
10478/10478S BB 15014 TEE BLASON THYONVILLE Ep.IV-V SNCF **249€** / Dig Sound **399€**
10486/10486S BB 15001 TEE BLASON GRETZ Ep.IV-V SNCF **249€** / Dig Sound **399€**
10487/10487S BB 15008 TEE BLASON NANCY Ep.IV SNCF **249€** / Dig Sound **399€**

LS Models

EXCLUSIVITE PIRATA
NOUVEAUTÉS EXCLUSIVITÉ DE COMMERCIALISATION PIERRE DOMINIQUE POUR LE MARCHÉ FRANÇAIS
90068 Cof 2 wag Gas transport de chevaux jaune Ep.IV-V FRET SNCF ~~115€~~ 105€ - Prix en baisse

TRIX /MARKLIN A RESERVER – Acompte 100€

TRIX 22790 Cof TGV Record du monde V150 SNCF 2007 **689€**
Sortie 19/20 décembre
TRIX 22922 Diesel VOSSLOH G 2000 BB Ep.VI Dig Sound **299€ (acompte 50€)**
MARKLIN 37209 Diesel VOSSLOH G 2000 BB Ep.VI AC/3 Rails Dig Sound **299€ (acompte 50€)**

VITRAINS VB2N

INFO VITRAINS : Dans un souci d'ordre logique de sortie des modèles VB2N, sortira bientôt les livrées TER Centre et gris/orange origine puis les Nord-Pas-de-Calais et les Haute-Normandie courant décembre
A RESERVER, EXCLUSIVITE PIERRE DOMINIQUE Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions.
1103 Cof 4 voit TER Haute Normandie (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) SNCF 239€ - EXCLUSIVITE
1103L Idem éclairage intérieur **349€ - EXCLUSIVITE**
3163 Voit VB2N TER 2°cl Haute Normandie **55€ - EXCLUSIVITE**
3163L Idem éclairage intérieur **75€ - EXCLUSIVITE**



NOUVEAU

PECO

MIS EN PLACE DE LA MARQUE PECO, DANS LES ÉCHELLE 0, HO, HOe, HOm ET N. Voici des exemples :
ST100 coffret départ rails R2 HO 100 setrack **69.90€**
PL10E Moteur avec tige d'aiguillage **9.50€**
SL100 Set 12x rails flexible travelage bois 914mm code 100 Streamline **52€**
09964 Catalogue PECO 2017 **8.50€**

MEHANO A NOUVEAU DISPO

Rail flexible au mètre (91.4 cm) Mehano HO
Ref 10x rails black 33 euros
Ref 100x rails black 299 euros
Eclisses par 100 9.90€

FLEISCHMANN

HO, TAMMS À PRIX INTÉRESSANT !
528003 Tamms rouge toit roulant Ep.V-VI DB ~~29€~~ 21€
528004 Tamms marron toit roulant Ep.V-VI DB ~~29€~~ 21€

PIKO Nouveautés

58343 Cof 3 wagons citerne Esso / Millet Ep.V SNCB **129€**
76450 Wag baché ERMEWA Ep.VI SNCF 26€
95338 Wag bâché Shimmns 723 bleu Ep.V SNCB **38€**
97781 BB 67580 logo Carmillon Ep.IV SNCF **95€**
97081 Wag couvert 21 RIV Ep.IV SNCF **17.50€**
97082 Wag plat porte conteneur CMA CGM Ep.V SNCF **13€**
97083 Wag tombereau 01 EUROP SNCF **12€**
97084 Wag citerne 21 RIV TOTAL Ep.IV SNCF **17.50€**
97076 Wag bière MOUSEL Ep.III CFL **24€**
97077 Wag bière CELTA PILS Ep.III SNCB **24€**
96420 Z7356 TER Région Centre Ep.V-VI SNCF **299€**
96421 Idem Dig Sound **419€**
~~96470 BB 60000 FRET SNCF Ep.VI 199€~~ Déjà épuisé
~~96470/2 idem 199€~~ Déjà épuisé
~~96471 Idem Dig Sound 329€~~ Epuisé
96473 BB 60000 INFRA SNCF Ep.VI 199€ Réservation close
96474 Idem Dig Sound 329€ Réservation close
~~96475 BB 60000 E-GENIE SNCF Ep.VI 199€~~ Epuisé
~~96476 Idem Dig Sound 329€~~ Epuisé
97069 Wag plat Ep.III SNCB **12.50€**
97719 Diesel G1206 Ep.VI VFLI **135€**
97074 Voit Corail B10tu TER Centre SNCF **52€**
97080 Wag citerne Marcel Millet Ep.III SNCF **30€**
NOUVELLES VOITURES CORAIL
~~58651 Cof 2 voit Corail intercités 1°/2°cl 99€~~ Epuisé

VITRAINS Nouveautés disponible, prix en baisse

2222 BB 416771 Béton Ep.VI SNCF ~~189€~~ 159€
2223 BB 416749 Béton Carmillon Ep.VI ~~189€~~ 159€
2224 BB 516615 TER Ex-Fret Ep.V-VI ~~189€~~ 159€
3159/3159L Voit mixte1°/2°cl VB2N logo jaune SNCF ~~63€~~ 55€ / Idem éclairée ~~84€~~ 75€
3160/3160L Voit 2°cl VB2N logo jaune SNCF ~~63€~~ 55€ / Idem éclairée ~~84€~~ 75€
3161/3161L Voit mixte 1°/2°cl VB2N logo Nouille SNCF ~~63€~~ 55€ / Idem éclairée ~~84€~~ 75€
3162/3162L Voit 2°cl VB2N logo Nouille SNCF ~~63€~~ 55€ / Idem éclairée ~~84€~~ 75€
1104 Cof 3 voit TER Centre (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) SNCF ~~219€~~ 189€
1104L Idem éclairage intérieur ~~339€~~ 299€
3164 Voit VB2N TER 2°cl Centre ~~63€~~ 55€
3164L Idem éclairage intérieur ~~84€~~ 75€
3165 Voit VB2N TER 2°cl Centre ~~63€~~ 55€
3165L Idem éclairage intérieur ~~84€~~ 75€
1105 Cof 3 voit TER Nord Pas de Calais (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) SNCF ~~219€~~ 189€
1105L Idem éclairage intérieur ~~339€~~ 299€
3166 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais ~~63€~~ 55€
3166L Idem éclairage intérieur ~~84€~~ 75€
3167 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais ~~63€~~ 55€
3167L Idem éclairage intérieur ~~84€~~ 75€
6080 Kit éclairage haut bas pour voitures VB2N **20€**

R37 A RESERVER, acompte 50€

41039 / 41039S BB8527 Les AUBRAIS Ep.IV 239€ / Dig Sound 349€
41040 / 41040S BB 17001 La Chapelle Ep. III 239€ / Dig Sound 349€
41041 / 41041S BB 17005 La Chapelle Ep.IV 239€ / Dig Sound 349€
41042 /41042S BB 25526 Montrouge Ep.III 239€ / Dig Sound 349€
41043 / 41043S BB 25537 Marseille Ep.IV 239€ / Dig Sound 349€
41044 / 41044S BB 25528 Dole Ep.III 239€ / Dig Sound 349€
41045 / 41045S BB 25523 Dole Ep.IV 239€ / Dig Sound 349€
OCEM disponibles selon les réf, certaines épuisés, re-run prévus consulter le site R37

MABAR

81802 Wag nettoyeur (aspirateur/polisseur) SNCF Epuisé
Les A1A-A1A 040 DA - Bientôt épuisé !
Modèle analogique et digital simple épuisé reste :
82037S 040 DA 15 SNCF Dig Sound **379€** Reste 3 p.
82038S 040 DA 11 SNCF Dig Sound **379€** Reste 3 p.

MISTRAL On a retrouvé quelques :

27-01-B001 Wag trémie Type I 1968 SNCF **109€**



ACME Nouveauté Disponible

Ref catalogue 2018 8€
20041 Voit lits 5053 71-31013-5 Ep.V CFR **62€**
52680 Voit Bomz 236 2°CL INTERREGIO Ep.V DR ~~68€~~ 62€
52681 Voit Bomz 236 2°CL Ep.V DR ~~68€~~ 62€
52682 Voit Bomz 236 2°CL Ep.V DR ~~68€~~ 62€
52683 Voit Bomz 236 2°CL Ep.V DR ~~68€~~ 62€
52684 Voit du chemin de fer Touristik Express Ep.VI DR ~~69€~~ 63€
52685 Voit BOMz 236 2°CL Ep.VI DB ~~69€~~ 63€
60129 Electrique E 645.064 Isabella Ep.IV FS ~~229€~~ 209€
60461 Electrique 187002 BLS Cargo ~~239€~~ 219€
69461 Idem Dig Sound ~~339€~~ 319€
45034 Cof 3 wag frigo HgF Ep.III FS ~~115€~~ 105€
55194 Cof 3 voit Intercity Day Ep.VI FS ~~195€~~ 189€
55195 Cof 3 voit Intercity Day Ep.VI FS ~~195€~~ 189€
55196 Cof 2 voit Intercity Day Ep.VI FS ~~149€~~ 135€
50794/50798 Voit UIC-X Giubileo Ep.VI FS ~~68€~~ 62€ **p.**
55129 Cof 3 Hellas Istanbul Express BDZ JZ OSE **184€**
60460 Electrique E-loc BR 187 Bombardier ~~260€~~ 235€
69460 Idem Dig Sound ~~369€~~ 335€
60464 Electrique 187.102 DB **219€**
60520 Electrique 483 MERCITALIA RAIL Ep.VI BLS **209€**
52383 Voit couchette TEN bleu Ep.IV SBB **63€**
52384 Voit couchette TEN rouge Ep.IV SBB **63€**
55101 Cof 3 voit Eurofima Paris-Francfort 1974/75 SNCF/DB/FS - Avec la fameuse voiture prototype VSE, jamais reproduite **199€** SERIE LIMITEE 400 PIECES
55181 Cof 2 Voit Ep.V (blanche/bandes bleues) SZ **129€**
55202 Cof 3 voit Frecia Del Sud/Treno Del Sole Ep.III FS **185€**
55211 Cof 3 voit voyageurs Ep.IV-V OBB **185€**
BS00021 Cof wag couvert gelati Motta FS+ Citroën type H Gelati Motta **55€**
52856 Voit Voyag Type Y JZ Ep.IV-V **65€**
52100 Voit Lits WLABm SZD **59€**
40310 Wag tombereau type ELO à guérite Ep.IV FS 35€
55166 Cof 3 voit Riviera Express Amsterdam-Genova-(Ventimiglia) FS Ep.III FS 185€
55176 Cof 3 voit Simplon Express (1°CL/2°CL UIC A4B5, 2x wag couchette 2°CL JZ A4B5 Paris - Belgrade) Ep.IV 179€
55178 Cof 3 voit Simplon Express (1°CL/2°CL JZ, 2x wag couchettes 2°CL UIC B5D et B10) Ep.IV 179€
60106 Electrique E 444.004 bleue/grise FS Ep.IV-V 215€
60283 Electrique E656 SERIE 6 Ep.V FS 209€
52456 Voit couchettes 2°cl Bcme Ep.VI BDZ 59€
52550 Voit couchettes 2°cl Bcmz Ep.V OBB 65€
52555 Voit couchettes 2°cl Bcmz Ep.V-VI OBB 59€
52556 Voit couchettes 2°cl Bcmz Ep.V-VI OBB 59€
52557 Voit couchettes 2°cl Bcmz Ep.V-VI OBB 59€
52980 Voit Restaurant Wrmz 815 Ep.V-VI CZ 65€
50609 Voit type GC, 1°CL TRENITALIA Ep.IV FS 59€
50616/50617 Voit Z Ex Z, 2°CL XMPR Ep.VI FS 59€ **p.**
50618 Voit voyag type Z, 2°CL XMPR Ep.VI FS 59€
52856 Voit voyag Type Y Ep.IV-V JZ 65€
52440 Voit Gesellschaftswagen WGmz DB 59€
52636/52637 2°C Type Bmz Ep.V ÖBB 59€ **pièce**
52760 Voit Voyag 1°cl & 2°cl Type ABmz Ep.V ÖBB 59€
52843 Voit Voyag 2°C Type Y Ep.V JZ 65€
52889 Voit mixte Type Z "SERBIAN RAILWAY" ~~72€~~ 60€
55136 Cof 3 voit lits WLABm RDZ 189€
55158 Cof 4 voit couchettes et compartiments Bahn Touristik express (BTE) Ep.V-VI 255€
55142 Cof 4 voit Bologne Munich Trenitalia Ep.VI FS 227€
40240 Voit marchandise couvert Type FF Ep.III FS 29€

REE MODELES Nouveautés

WB541 Cof 3 wag USA Ep.I du centenaire de la victoire 1918-2018 **115€** - Déjà la fin !
RESERVEZ VOS NOUVEAUX TP REE, SUR NOTRE SITE INTERNET, acompte 10€, dispo prévue janvier
WB507 à WB516 Wag TP plat NORD/PLM/SNCF (Série 4) 45.90€ pièce
WB517 à WB528 Wag TP couvert USA/PLM/ETAT/PO/SNCF/DR (Série 1) 45.90€ pièce
WB529 à WB540 Wag TP frigo PO/ETAT/PLM/SNCF/DR (Série 1) 45.90€ pièce
Autorail Renault VH – Sortie fin décembre ?
MB112 ex-ETAT X-2332 MONTLUÇON Ep.III **249€** / **MB112S** idem Digital Sound **359€**
MB113 ex-ETAT X-2332 MONTLUÇON Ep.III **249€** / **MB113S** idem Digital Sound **359€**
MB114 ex-PLM X-2111 CLERMONT Ep.III Feux d'angle et chasse pierres **249€ / MB114S** idem Digital Sound **359€**
MB115 ex-AL X-2044 AVIGNON Ep.III **249€ / MB115S** idem Digital Sound **359€ - (A réserver -Acompte 50€)**

LS MODELS NOUVEAUTES DISPONIBLES

40316 Voit B11tz Express Nord vert châssis gris, 1956 Ep.III SNCF ~~79€~~ 72€
40317 Cof 3 Voit B11 Express Nord vert châssis gris, UIC, logo encadré Ep.IV SNCF ~~225€~~ 215€
40318 Voit B11 Express Nord vert châssis gris, UIC, logo encadré Ep.IV SNCF ~~79€~~ 72€
40319 Cof 3 Voit B11 Express Nord vert châssis gris, UIC, logo encadré Ep.IV SNCF ~~225€~~ 215€
49131 Cof 3 voit WL S2 1930 CIWL **219€**
49173 Cof 2 voit WP & WPC Côte d'Azur 1937 CIWL **199€**
99101 Cof 2 voit type S & Y 1968 CIWL **179€**
49212 Voit Z CIWL Ep.II 1935 **89€**
49215 Voit Zo CIWL Ep.IIIc 1956 **89€**
49216 Voit Zo CIWL Ep.IIIc 1956 **89€**
49218 Voit Zo CIWL Ep.IV 1958 **89€**
49132 Voit lits CIWL SGT bleu 1952 Ep.III **89€**
30409 Cof 2 wag Modahlor rouge (tête + queue) & voiture d'accompagnement de type Corail bleu Ep.V-VI SNCF **249€**
40173 Voit VTU B10rtu 1°cl EP.IV-V SNCF ~~75€~~ 65€
40174 Voit VTU B10tu 2°cl EP.IV SNCF ~~75€~~ 65€
40175 Voit VTU B10tu 2°cl EP.IV-V SNCF ~~75€~~ 65€
40176 Voit VTU A10tu 1°cl EP.IV SNCF ~~75€~~ 65€
40177 Voit VTU B11tu 2°cl EP.IV SNCF ~~75€~~ 65€ - Les dernières
40178 Voit VTU B10tu 2°cl EP.IV SNCF ~~75€~~ 65€
42326 Set 3 voit I6 Ep.VI SNCB **219€**
42327 Voit I6 Am 1°cl Ep.VI SNCB **69€**
42328 Voit I6 Am 2°cl Ep.VI SNCB **69€**
42329 Voit I6 Am 2°cl Ep.VI SNCB **69€**
42330 Voit I6 Am 1°cl Ep.VI SNCB **69€**
30306 Cof 2 wag Kc porte caisses mobiles frigo Euroroute Ep.V SNCF **109€**
30307 Cof 2 wag Kc porte caisses mobiles frigo Philippe Rey Ep.V SNCF **109€**
30308 Cof 2 wag Kc porte caisses mobiles frigo MANI Ep.V SNCF **109€**
30309 Wag Kc porte caisse mobile frigo DISPAM Ep.V SNCF **59€**
30310 Wag porte-conteneur KU SEGI + Caisse mobile frigo Lézier Ep.V-VI SNCF **59€**
30312 Wag KM porte caisse mobile frigo MEDINA Ep.V SNCF **59€**
30313 Cof 2 wag Kc porte caisses mobiles frigo ROUCH bleu/blanc Ep.V SNCF **109€**
30314 Cof 2 wag porte caisse mobile ROUCH SNCF ~~125€~~ 109€
30315 Cof 2 wag Kc porte caisses mobiles frigo ROUCH rouge/blanc Ep.V SNCF **109€**
30316 Wag Ku porte caisse mobile frigo STAT Ep.V SNCF **59€**
Attention, les portes caisse mobile seront bientôt épuisés, aussi

MODELS WORLD par Ls Models Disponibles

MW40391 Cof 2 voit OCEM VERT, EP.II ETAT ~~169€~~ 149€
MW40392 Cof 2 voit OCEM VERT, EP.III SNCF ~~169€~~ 149€
MW40393 Cof 2 voit OCEM VERT, EP.III ETAT ~~169€~~ 149€
MW40394 Cof 2 voit OCEM VERT, CHASSIS GRIS EP.IV SNCF ~~169€~~ 149€
MW40395 Voit OCEM C10myfi, vert Ep.IVa SNCF (avec feux de fin de convoi) – Déjà épuisé
Il reste :
MW40901 Cof 3 voit OCEM B10 SNCF ~~219€~~ 179€
MW40201 Voit OCEM A8MYFI verte Ep.III SNCF **65€**
MW40206 Voit OCEM B9MYFI verte Ep.III SNCF **65€**
MW40901 Set 3 voit OCEM B10 SNCF **179€**
MW40375 Set 3 voit 3°cl 3xcC10yfi Ep.III **199€**
MW40376 Voit OCEM C10yfi verte, toit noir ETAT Ep.II **69€**
MW40380 Cof 3 OCEM 1x A8 2xB10 caisse et toit vert châssis gris Ep.III SNCF **199€**
MW1802 Rame 8 voitures VAUBAN Paris-Bruxelles-Amsterdam SNCF 619€ - **NOUVEAU !**
MW1801 Rame 8 voit **VAUBAN** 2003-2006 Bruxelles/Milan SNCB **619€**
MW1702 Rame 7 voit VTU Corail Paris-Est /Francfort Ep.IV SNCF **525€**
MW1701 Rame compléte 7 voit Paris Bruxelles EpIV (Vtu B10 tu C1 SNCF + Vtu B 10 tu C1 SNCF + Vtu B10 tu C1 SNCF +I2 AR Restaurant (livrée ex RAILTOUR brun-orange) + A9u Corail SNCF + A9u Corail SNCF + Vtu B10 tu C1 SNCF 525€ Reste moins de 4 pièces

LS MODELS par Pirata

MODÈLE ET COMMERCIALISATION EXCLUSIVE PIERRE DOMINIQUE SUR LA FRANCE
97016 Cof 2 voit EC40 MONTEVERDI SBB **149€** Les derniers
99106 Set 2 voit lits S1 + S2 CIWL Simplon Orient Express 1931 Calais-Trieste-Istanbul **179€** Les derniers
99107 Set 2 voit S1 + Wr56 CIWL Simplon Orient Express Paris-Trieste **189€**

NE MANQUEZ PAS NOS SOLDES D'HIVER À PARTIR DU 11 JANVIER 18H, PLUS DE 6000 MODÈLES SOLDÉS

LE SALON OÙ NOUS SERONT PRÉSENT EN JANVIER
BOURSE D'ECHANGE DE TRAINS DE L'ESPACE CHARENTON SPÉCIAL SOLDES
DIMANCHE 13 JANVIER 2019 9H30 A 14H
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

JOUEF SNCF Nouveautés disponible

HJ2365/HJ2365S BB 36016 Astrid grise/rouge Ep.V ~~189€~~ 169€ / Dig Sound ~~309€~~ 289€
HJ2366/HJ2366S BB 36053 Astrid grise/verte Ep.V ~~189€~~ 169€ / Dig Sound ~~309€~~ 289€
HJ2379 Vapeur 030T verte/noir Ep.III 69.90€ 59.50€ - Epuisé
HJ2380 Vapeur 030T rouge /noir Ep.III 69.90€ 59.50€ - Epuisé
HJ6172 Plat type KS avec chargement d'essieux montes **32€**
HJ2344 Vapeur 241 P 1 Ep.III SNCF **249€**
HJ2344S Idem Dig Sound **349€**
HJ2345 Vapeur 241 P 25 Ep.III SNCF **249€**
HJ2345S Idem Dig Sound **349€**
HJ2353 060 DA 1 Dakota verte, châssis gris Ep.III 189€ 169€
HJ2354S Idem Dig Sound 295€ 269€
HJ2354 CC 65524 Dakota verte, châssis gris Ep.IV 189€ 169€
HJ2354S Idem Dig Sound 295€ 269€
HJ2355 CC 65516 Dakota verte, châssis gris Ep.IV 189€ 169€/
HJ2355S Idem Dig Sound 295€ 269€
HJ2340 BB67604 Ep.V **199€ / HJ2340S** Idem Dig Sound **319€**
HJ2356 Cof TGV Sud Est (4 éléments) SNCF 279€ 269€/
HJ2356S Idem Dig Sound **439€**
HJ2357 Cof TGV La Poste (4 éléments) SNCF 279€ 269€/
HJ2357S Idem Dig Sound **439€**
HJ4115 Voit intermédiaire 1°cl TGV Sud Est **52€**
HJ4116 Voit intermédiaire 2°cl TGV Sud Est **52€**
HJ4117 Voit intermédiaire Bar TGV Sud Est **52€**
HJ4118 Voit intermédiaire TGV La Poste **45€**
HJ4119 Voit intermédiaire TGV La Poste **45€**

ROCO SNCF Nouveau déstockage exclusif, nous avons acheté tout le stock pour vous les proposer à prix cassé :

73861 BB 426063 FRET SNCF 199€ 159€
73862 BB 26000 FRET SNCF Digital Sound 269€ 189€
73882 BB 22200 Multiservice SNCF Digital Sound 269€ 195€
73883 BB 22200 FRET SNCF 199€ 149€
73884 BB 22200 FRET SNCF Digital Sound 269€ 209€
ROCO CAPITOLE - A RESERVER d'urgence car serie limitée (Acompte loco 50€, Cof. voit 40€)
73396 Electrique BB 9200 CAPITOLE Ep.III SNCF ~~189€~~ 184€
73397 Idem Dig Sound ~~269€~~ 259€
74109 Cof 4 voit LE CAPITOLE Ep.III SNCF ~~175€~~ 169€
74110 Cof 4 voit LE CAPITOLE Ep.III SNCF ~~175€~~ 169€
Nouveautés
73700 Diesel BB 68000 Ep.IV SNCF **179€**
73701 Idem Dig Sound **249€**
79701 Idem Dig Sound AC/3Rails **269€**
76450 Wag baché ERMEWA logo Carmillon SNCF **26€**
76725 Wag tombereau EAOS gris Ep.IV SNCF **21€**
76856 Wag couvert Salle de bal Ep.V SNCF **38.50€**
67243 Wag plat à ranchers SNCF **24€**
66381 Wagon couvert brun Ep.III SNCF **24€**
62144 Vapeur 150 X Ep.III SNCF 289€ - Les dernières
62145 Idem Dig Sound 379€ - Avec son amélioré - Les dernières
73859 BB 26000 Sybic Multiservice Ep.VI SNCF 199€
73860 Idem Dig Sound 269€
79860 Idem **AC/ 3 Rails** Dig Sound 269€
73865 BB 26057 Multiservices Ep.VI SNCF **199€**
73866 Idem Dig Sound **279€**
Promo
73861 BB 426063 FRET Ep.IV-V SNCF 199€ 159€
73516 Wag tombereau Marron Ep.IV SNCF 16€ 12.50€
76111 Cof 2 wag tombereaux Ep.III SNCF 45€ 34.50€
74350 Voit UIC 1°cl Ep.IV SNCF 43€ 36€
ETRANGER Nouveautés Disponibles
73247 Electrique 1216 017-4 RAILJET OBB 219€ 209€
73248 Idem Dig Sound 309€ 299€
64188 Cof voit pilote + 3 voit RAILJET OBB **299€**
64189 Idem Digital, éclairé **399€**
73781 Re 4/4 185 BLS Dig Sound **319€**
73927 Electrique RE 475 The Alpinist Ep.VI BLS CARGO **199€**
73955 Electrique Vectron BR 1793 478 Gottardo SBB **199€**
73956 Idem Dig Sound **279€**
73928 Re 475 The Alpinist Cargo BLS Dig Sound **289€**
76972 Wag citerne AVIA Ep.V SBB 28.50€
76954 Wag plat porte chenillard militaire Ep.V-VI FS **49€**
76139 Cof 2 wag silo type Uacns RIGIPS St GOBAIN WASCOSA Ep.VI **99€**
76154 Cof 2 wag trémies court SBB **55€**
76575 Cof 3 wag trémies Ep.IV-V DB **89€**
76777 Wag plat Rs a ranchers Ep.VI SBB **50€**
76138 Set 2 wag citernes Holcim Wasco Ep.VI SBB **95€**
67414 Double wag Kangourou T2000 Wascosa porte semi-remorque LKW Walter **95€**
76127 Cof 2 wag tombereaux Eaos FS **45€**
76727 Wag tombereau EAOS DB **21€**
76991 Wag plat porte conteneur Migros Ep.VI SBB **39€**
73281 Electrique E460 048 Railaway SBB **209€**
73957 Electrique Vectron BR 193 SETG **199€**
73958 Idem Dig Sound **269€**
76163 Cof 3 couverts en pente, marron toit blanc, Ep.III FS **59€**
51308 Cof de départ Z21 wifi MultiMauss série 01 DB Dig Sound **629€** A nouveau dispo
46400 Retour du fameux - Wag Roco Clean SBB 44€

ROCO Exclusivité PIRATA Italia

75925A/B/C Wag porte autos ausiliare (bleu) Ep.IV SNCF **79€ pièce au choix**
75928A/B/C Wag porte autos SITFA gris Ep.V SNCF **59€ pièce au choix**



REE MODELES LES DERNIÈRES NOUVEAUTÉS, TOUTES DISPONIBLES

MB067 BB 67624, LIMOGES, avec Jupes, Plaque de Numéro, Ep.III-IV **249€** / Version Dig Sound et 3 rails épuisés
MB068 /MB068S BB 67552, NEVERS, sans Jupe, Plaque de Numéro, Ep.IV-V **249€**
Idem DCC SOUND **385€**/ Version 3 rails épuisé
MB069/MB069S BB 467537 LONGUEAU, FRET Ep.V **249€**/ Idem - DCC SOUND **385€**/ Version Dig Sound et 3 rails épuisés
MB070 Toutes les versions épuisés
Voitures BACALAN, la fin !
VB211 Voit Bacalan C11 toit noir Ep.II PLMF **64€**
VB211.1 Voit Bacalan C11 toit noir Ep.II PLM **64€**
VB212 Cof 3 Voit Bacalan C11 toit noir Ep.III SNCF **179€**
VB213 Voit Bacalan C11 toit noir Ep.III SNCF **64€**
VB214 Cof 3 Voit Bacalan B11 toit noir Ep.III SNCF **179€**
~~**VB215** Voit Bacalan **64€**~~ - Epuisé
VB215.1 Voit Bacalan B11 toit noir Ep.III SNCF **64€**
Nouveaux TP, déjà la fin des wagonnets de draisine
WB487 Idem (tombereaux) Ep.III SNCF **68€** Les derniers
WB488 Idem (plat et plat ranchers) Ep.III SNCF **68€** Les derniers
AUTRES REF EPUISÉES
WB497 Wag PLAT TP à 5 ridelles NTyw Ep.II ETAT (marron) **45.90€**
WB498 Wag PLAT TP à 5 ridelles NTyw Ep.II PO (gris) **45.90€**
WB499 Wag PLAT TP à 5 ridelles NTyw Ep.III SNCF (marron) **45.90€**
WB500 Wag PLAT TP Ryw Ep.II EST (noir) **45.90€**
WB501 Wag PLAT TP sans commande de freins Ep.II PLM USA (gris) **45.90€**
~~**WB502** Wag PLAT TP sans freins, 4 roues à rayons MT SQy Ep.III B SNCF (noir) **45.90€**~~ - Epuisé
WB503 Wag PLAT TP Qrywv Ep.III B SNCF (noir) **45.90€**
WB504 Wag PLAT TP Rywf ranchers hauts avec Guérite Ep.III SNCF (noir) **45.90€** - Enfin disponible
WB505 Wag PLAT TP Qrywf ranchers hauts avec Guérite Ep.III SNCF (noir) **45.90€**
WB506 Wag PLAT TP ranchers hauts avec Guérite Ep.IV SNCF (marron) **45.90€**
Nouveaux citernes
WB493 Wag ANF Y23 Elf Ep.IV **45€**
WB494 Wag ANF Y23 Essence des Armées Ep.IV-V **45€**
WB495 Cof 3 wag ANF Y23 Elf Ep.IV **125€**
WB496 Cof 3 wag ANF Y23 Essence des Armées **125€**
Les Tenders seul non motorisé et sans prise digitale
MB049 Tender 38 A 67 SNCF **129€**
MB094 Tender 30 A 150 SNCF **129€**
Nouvelles CC7100
MB106 CC7138 Maurienne Chambery avec frotteurs Ep IV SNCF 285€ /MB106S Idem Dig Sound 435€
MB107 CC7124 Maurienne Chambery avec frotteurs Ep IV SNCF 285€ / MB107 Idem Dig Sound 435€

BRAWA Nouveautés dispo

49701 Wag bière Meteor Hochfelden Ep.III-IV SNCF **35€**
48723 Wag couvert Ep.III marron toit noir SNCF **35€**
49733 Wag couvert DIEKIRCH CFL **35€**
47115 Wag plat Remms TSSC CZ **39€**
41624 Diesel 30 DA SNCF **209€** - Nouveau moule
41626 Idem Dig Sound **389€**
41616 Diesel 236.003 FS **209€**
Promotion
40824 Vapeur 050 Ep.VI SNCF 349€ 299€
46162 Voit voyag Ex-DR mixte 1°/2°cl groupe 36 Ep.III SNCF ~~55€~~ 49€
46163/46164 Voit voyageurs 2°cl Ex-DR groupe 36 Ep.III SNCF ~~55€~~ 49€ pièce
Promotion sur les voitures 3 ess SNCF et SNCB
45483/45484 Voit voyag C3, 2°cl, 3 essieux Ep.III avec guérite SNCF 55€ 39€
48455/48467 Voit C3 3°cl Ep.III SNCB 59€ 39€ pièce

SUD-EXPRESS Nouveautés

les célèbres wagons qui ont stationnés des années à Paris Nord
surm01317 cof 2 porte conteneurs fercam renfe 89 €
sutf00417 idem mega combi transfesa 89 €
sutf00817 idem crossrail transfesa 89 €
sutf03717 idem mega combi railmax transfesa 89 €
sutf23317 idem fercam transfesa 89 €
sutf31117 idem sese transfesa 89 €
sutf33317 idem mega combi transfesa 89 €
sutf40217 idem db schenker transfesa 89 €
sutf41517 idem mega combi transfesa 89 €
sutf47117 idem omfesa transfesa 89 €
sutf55017 idem db schenker transfesa 89 €
sutf60617 idem transfesa 89 €
sutf62217 idem mega combi transfesa 89 €

TRIX Nouveautés , disponibles

TRIX 22912 Vapeur BR 08 DR Dig Sound **609€** Ex 241A française
~~22327 BB 12000 verte Ep.V SNCF~~ - Epuisé
22602 Automoteur 4 éléments **TEE Diesel VT 08.5 Paris-Ruhr Ep.III DB Dig Sound 629€**
22574 CC 40103 livrée béton TEE, moustache orange Ep.IV SNCF 319€ - Les 2 dernières
22940 Vapeur Challenger 3969 Union Pacific Ep.III Dig Sound 749€ - La dernière

MARKLIN Nouveautés disponibles

37797 Cof TGV Record du monde V150 SNCF 2007 AC/3 Rails **689€** DISPO !!!!
39242 Vapeur BR 08 DR AC/3 Rails Dig Sound **609€**
94517 Wag citerne ChemOil Millet 42€
94518 Wag citerne ChemOil 42€
47218 Cof 2 baché Shimmns SNCF **72€**
45685 Cof 2 wag frigo COCA COLA **95€**
37339 BB 12000 verte Ep.V SNCF Dig Sound **329€**
26983 Electrique 112 488-2 DB Dig Sound + 4 voit (2x Avmz 111.1/1x Apmz 122/1x WGmh 854) **649€**
37872 BR 193 Ep. VI, série MHI DB Dig Sound **389€**
39912 Challenger 3969 UP Ep.III Dig Sound **749€**
44240 Frigo Journée International train miniature 2018 **17€**
47802 Double transport de conteneurs citernes AAE **105€**
45708 Caboose Coca-Cola **55€**
45686 Set 2 wag frigo Coca-Cola **109€**
47060 Wag baché long bleue Ep.IV SNCB **44€**
48436 Cof 3 tombereaux Trans. minerai SNCF 109€ 99€

VAN-BIERVLIET/B-Models

NouveautéS
45140 Cof 2 wag porte-conteneurs Bertschi AAE **75€**
451382 Wag porte-conteneurs WAN HAI/EVERGREEN/ FESCO/XINES SBB CARGO **74€**
45344 Cof 2 wag céréaliers Monfer FS (Set A) **62€**
45345 Idem (Set B) **62€**
VB81040 Cof 2 wag citernes Millet (nouveau numero) **69€**
VB81041 Cof 2 wag citernes Millet ChemOil **69€**
VB83007 Cof 3 wag trémies Type B-Ersa ERMEWA SNCB epIV **185€**
VB81034 Cof 2 wag citernes MILLET FRANCE-MISA Ep.VI 69€

ECHELLE N

GROSSE ARRIVÉE DE N AMÉRICAIN ET DE MODÈLES COLLECTORS SUISSE
ARRIVÉE DE MODÈLE SNCF ET AUTRES COLLECTORS DONT VAPEUR FULGUREX, LÉMACO

FLEISCHMANN Nouveautés Disponibles

707503 Locotender 232 TC 415 noir Ep.III SNCF **179€**
707583 Idem DCC Dig **219€**
867710 Cof 3 Voit Bastille Ep.III SNCF **95€**
737215 Electrique Ae 610 Ep.VI Cargo SBB **189€**
865242 Wag porte-conteneurs Sgns FATTORINI SBB CARGO **36€**
828344 Wag E81Eaos marron Ep.IV-V SNCF **18€**
826304 Wag tombereau marron Ep.III SNCF **29€**
825001 Double wag kangourou T200 Wascosa porte caisses mobiles LKW Walter Ep.VI **65€**
837924 Set 2 wag bachés SHIMMS ep.VI OBB RAIL **44€**
837925 Wag baché SHIMS Ep.VI RAIL SIDER **24€**
841013 Wag citerne inox 2 ess. Mitrag Ep.VI SBB **29€**
845368 Wag plat et semi-remorque Camellia Line Ep.V RENFE **38€**
865442 Wag porte-conteneurs Ep.VI SBB **36€**
A NOUVEAU DISPO
829352 Wag tombereau a toiture enroulée TAMMS 886 Ep.IV-V rouge DB CARGO **19€**
829354 Wag tombereau a toiture enroulée TAMMS 886 Ep.IV-V marron DB **19€**
Super PROMOTION
736002 B22365 FRET Ep.V SNCF ~~129€~~ 77€
736007 BB522209 Fantôme Ep.VI SNCF ~~129€~~ 77€
Les 2 au choix 145€



ACME Nouveautés les premières MU à l'échelle N conforme depuis, 40 ANS

16054 Voit lits MU Treno Notte Ep.V FS 63€ 59€
16060 Voit lits MU TEN Ep.V OBB 63€ 59€
16510 Cof 3 voit UIC-X 1975 grises Ep.IV FS **169€**

LS MODELS Super promo, la fin !

60027 Coffret 2 wag transport de verre Uais Saint Gobain Glass bachés gris Ep.IV-V SNCF 69€ 49€
60028 Idem bachés blanc/bleu gris Ep.IV-V SNCF 69€ 49€

TRAINS N 160

Toutes ces réf sont en stock
16011 Wag Gass 9-16 SNCF Bagages Express **39.90€**
16012 Wag couvert Gahkkss 10-6 Ep.IV-V SNCF **39.90€**
16013 Cof 2 wag couverts Gahkss SERNAM SNCF **79€**
16014 Wag couvert Gahss Roussillon EpIV SNCF **39.90€**
16016 Wag couvert Gass 9-16 Danzas SNCF **39.90€**
16017 Cof 2 couverts à bestiaux Gakss EpIV-V SNCF **79€**
16018 Wag Gakkss 11-6 Tête de Cheval, fond jaune SNCF **39.90€**
16019 Wag Gakkss 14-6 Tête de vache, fond jaune SNCF **39.90€**

HOBBY66 Sortie retardé à décembre

Nouvelles Locomotive Electrique BB MIDI SNCF à réserver Acompte 50€ (159€)
10010 BB 325 Tours-SP / 10011 BB 346 Tours-SP
10012 BB 4155 Toulouse / 10013 BB 4119 Toulouse
10014 BB 4667 Bordeaux
10015 BB 926 Limoges / 10016 BB 902 Limoges
10019 BB 4221 Béziers HOBBY66

KATO

Ref 10-924 Cof rame complète 10 éléments TGV "Design Christian Lacroix" Ep.VI SNCF 339€
Ref 10-1297 Cof TGV Eurostar nouvelle livrée (2 machines, 6 voit avec éclairage frontal) 279€
Ref 10-1298 Cof 4 voit intermédiaires complémentaires TGV Eurostar 115€
Ref 10921 Rame TGV Duplex carmillon 10 éléments SNCF 345€

MINITRIX Nouveautés

11142 Cof départ BB 7200 SNCF, 1x wag bâché coulissante type Rilns, 1x wag plat Res 90 chargé de 2 caisses mobiles Renault (immatriculés en France), Mobile Station, boîte de raccordement à la voie, convertisseur 230 V/36 VA, ovale de voie 110 x 50 cm **299€**
15937 Wag porte-conteneurs SBB +remorques frigo COOP Ep.VI SBB **39€**
15966 Cof 3 voit Ep.II DRG (1x1°cl, 2x 3°cl) **119€**
15967 Cof 2 voit Ep.II DRG (1x Restaurant Mitropa, 1x fourgon Pw) **79€**
16704 BB 67400 Multiservice SNCF **179€**
16261 Electrique E-LOK Ae 610 Cargo SBB Ep.VI **149€**
A réserver
16691 BB 9200 **CAPITOLE** Ep.IV SNCF Dig Sound **269€**
15950 Cof 3 voit **CAPITOLE** (2x1°cl A9, fourgon bagages A7Dd) Ep.IV SNCF **144€**
15951 Cof 2 voit **CAPITOLE** (1°cl A9) Ep.IV SNCF **95€**

ARTRAIN en complément indispensable, la voiture restaurant

ART VRU110 Voit Capitole VRu DEV Ep.III 85€
ART VRU111 idem Ep.IV 85€

HOBBYTRAINS

H2995 Electrique Vectron Cargo Ep.VI SBB **115€**
H2972 Electrique Siemens Vectron BR 193 Ep.VI SBB **149€**
H2947 Diesel G1700 Arcelor Mittal Ep.V ~~145€~~ 119€ Il en reste quelques-unes

FALLER Nouveauté

222410 Dirigeable GZ-20A GOODYEAR **30€**

ARNOLD Nouveautés disponibles !

HN6408 Wag silo céréalier Transfesa Ep.IV-V RENFE **20.50€**
HN6384 Cof 2 wag céréaliers Ausiliare FS ~~42.90€~~ 39.90€
HN6385 Wag céréalier F.LLI MORETTI FS ~~25.90€~~ 23€
HN6386 Wag céréalier MILLET 2000-100 TONS SBB ~~25.90€~~ 23€
HN4188 Cof train militaire Français de Berlin 4 voit TMFB Strasbourg-Berlin ~~169€~~ 135.25€
HN2111 DUEWAG Gt6 DUSSELDORF PERSIL ~~125€~~ 99€
Retour des 72000 Arnold (nous ne commercialiserons plus les versions sound)
HN2381 CC 72065 Bleu logo Casquette Ep.V SNCF 169€ 149€
HN2382 CC 72054 bleu logo Nouille EpIV-V SNCF 169€ 149€
HN2383 CC 72040 Multi-Service logo Casquette Ep.V SNCF 169€ 149€
HN2384 CC72031 Bleu logo Nouille Ep.V SNCF 169€ 149€
HN2385 CC 472083 FRET logo Casquette Ep.V SNCF 169€ 149€
HN2386 CC 72045 Bleu à plaques Ep.IV SNCF 169€ 149€

LS MODELS Disponible !

79170 Set 3 Pullman Côte d'azur CIWL Ep.II-III 1949 ~~259€~~ 249€
79173 Set 3 Pullman Côte d'azur CIWL Ep.II-III 1949 ~~259€~~ 249€

REE MODELES Postaux, nouvelle série

NW121 Cof 2 voit postales ambulant et allège Ep.IV **117.50€**
NW122 Voit Postal ambulant 21 PTT Ep.IV **59.50€**
NW123 Voit Postal OCEM 21.6 ambulant Ep.IV **59.50€**
NW124 Voit Postal OCEM 21.6 allège Ep.IV **59.50€**
NW125 Voit Postal OCEM 21.6 ambulant jaune intermédiaire Ep.IV **59.50€**
NW126 Voit Postal OCEM 21.6 allège jaune intermédiaire Ep.IV **59.50€**
NW127 Cof 2 Voit Postales OCEM ambulant 21 et allège, jaune bande blanche Ep.IV-V **117.50€**
NW128 Voit Postal OCEM 21.6 ambulant jaune bande blanche Ep.IV-V **59.50€**
NW129 Voit Postal OCEM 21.6 allège Pez jaune bande blanche Ep.IV-V **59.50€**
NOUVELLE SÉRIE DE TRÉMIES
NW113 Wag trémie T1 Ep.V-VI orange Colas **34€**
NW114 Wag trémie T1 Ep.V-VI gris Euro Cargo **34€**
NW115 Wag trémie T1 Ep.IV-V marron Simotra **34€**
NW116 Wag trémie T1 Ep.IV marron Arbel-Fer **34€**
NW118 Set 3 wag Trémies Ex-T1 Ep.V-VI gris Euro Cargo Rail **99€**
NW119 Set 3 wag trémies ex-Simotra + Simotra Mallet Ep.V-VI marron **99€**
NW120 Set 3 wag trémies ex-Arbel-Fert + CRFF Ep.IV marron **99€**

MINITRAINS HOe

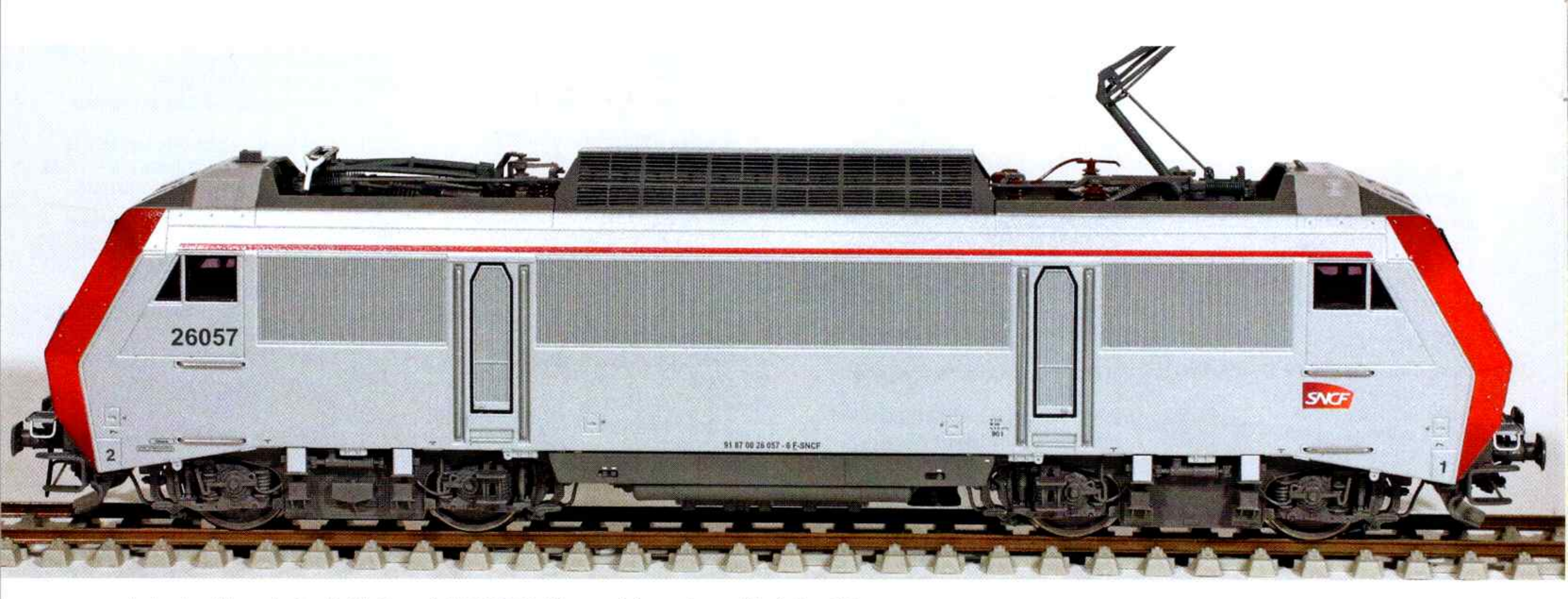
NOUS DISTRIBUONS L'ENSEMBLE DE LA MARQUE...
2001 Locotracteur 2001 **135€**
2021 Locotracteur diesel Ns2f vert **119€**
2022 Idem rouge **119€**
2023 Idem bleu **119€**
1073 131 T Baldwin noir/ porte boite à fumée silver **139€**
1021 Locomotive de brigade 040T noire plaque Borsig **149€**
1027 040T "BRIGADELOK" noire châssis noire **149€**
Toutes les voit et wag sont en stock !



La BB 26057 de Roco

Heureuse nouveauté que cette BB 26057, représentante du parc actuel et carmilloné de la SNCF ! On pourra discuter pendant des heures du choix de couleurs de cette livrée, mais elle a au moins de mérite d'exister et de nous éviter les locomotives «fantômes» !

Par Bernard Ciry



1 - La dernière-née des Sybic Roco, la BB 26057. Elle possède une immatriculation UIC et les dernières inscriptions pour la gestion de flotte.

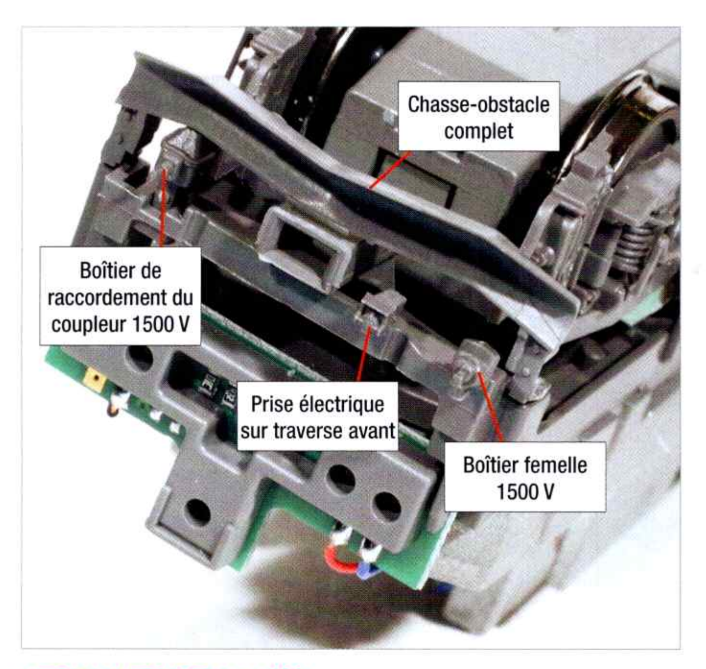


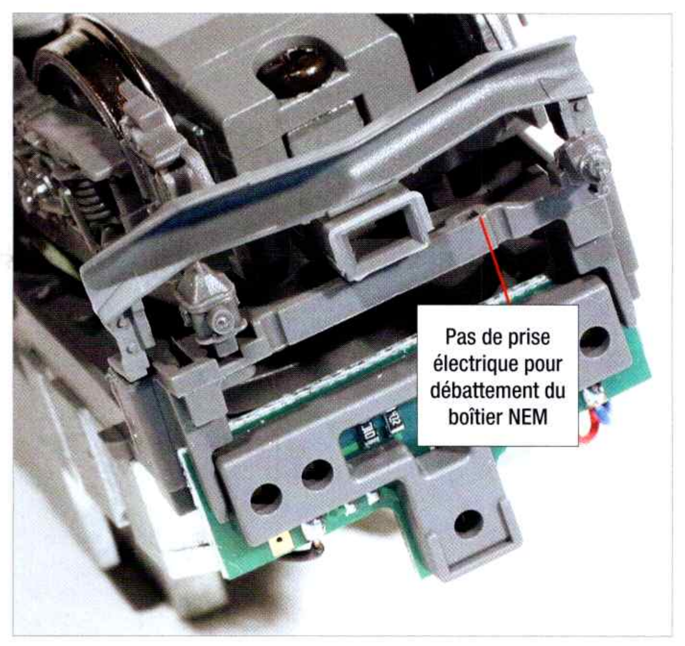
2 - Face avant de la BB 26057 de Roco : une très bonne reproduction de la machine réelle.

La reproduction que propose Roco de la BB 26057 est excellente, aussi bien du point de vue peinture et décoration que mécanique ou électrique, mais sur ces deux derniers points, ce n'est pas une nouveauté… Le rendu de la face avant avec les tons noir, gris, rouge et Carmillon rend très bien les couleurs de la machine réelle et on l'imagine déjà en tête des rames aux mêmes couleurs, à sortir chez LS-Models (photos 1 et 2). Pour les accessoires à monter, il est judicieux de déposer la caisse et les tampons pour avoir accès aux emplacements de ces accessoires. Les chasse-obstacles complets remplaceront les pièces tronquées montées d'origine, car ces pièces complètes n'en gênent en rien le débattement du boîtier NEM.

Après avoir séparé la caisse du châssis, en écartant simplement les flancs, démonter les socs chasse-obstacles et poser les deux équipements 1500 V : le boîtier côté accouplement flexible et le boîtier femelle à l'opposé sous la traverse tamponnement. Pour des rayons de l'ordre de 500 mm, avec des attelages rigides, il est préférable de ne pas monter la prise électrique du frein placé juste à côté du boîtier NEM (photos 3 et 4). Ensuite, poser les chasse-obstacles.

Sur la caisse, pour remplacer les demi-accouplements de frein tronqués, enlever les tampons et poser les nouvelles pièces. Les demi-accouplements pneumatiques (noirs) ne peuvent pas être montés immédiatement sans reperçage de la lumière qui doit les recevoir. Repercer à 0,6 mm pour agrandir la lumière vers le bas et faire rentrer le tenon de fixation du demi-accouplement qui est beaucoup plus haut que celui de la pièce d'origine. Erreur de conception.





LES PANTOGRAPHES

Plusieurs amateurs et lecteurs m'ont demandé la raison pour laquelle je proposais de remplacer sur les locomotives Sybic Jouef les pantographes par des pièces Roco. Simple : ils sont disponibles, facilement accessibles chez certains détaillants ou sur le site internet de Roco et spécifiques aux Sybic. Fragiles ?
Non ! Il faut les manipuler avec précaution en prenant soin d'appuyer sur le genou (l'articulation entre le cadre supérieur et le cadre inférieur, ce qui a pour effet de dégager le cran de verrouillage du cadre supérieur. Mais chacun sait que les ferrovipathes sont soigneux…
Autre avantage du site Roco, il permet d'acquérir les éléments autres que les pantographes pour les toitures !
En version analogique ou digitale, pas de différence avec les modèles antérieurs, déjà présentés dans nos colonnes.

3 – L'équipement de la traverse avant (attelage à vis Roco complet) est un travail aisé si l'on a déposé la caisse et le chasse-obstacle.

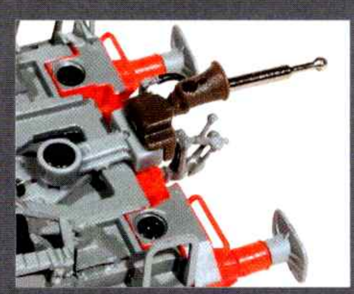
4 – L'équipement de la traverse de tamponnement arrière, sans prise de frein, pour un débattement complet du boîtier NEM.

REE

H0 : les remorques de draisine

Il aura fallu attendre 50 ans pour que les remorques de draisine Jouef trouvent des remplaçantes, mais chacun sait que la patience des amateurs de chemins de fer est sans limites (on peut toujours rêver !). Donc, ces très belles petites remorques sont disponibles et font par ailleurs l'objet d'un article dans nos colonnes, nous les évoquerons donc brièvement.
REE a reproduit une grande partie de toutes les variantes réalisables avec les ranchers, ridelles, guérite.
Chaque remorque est livrée avec des barres d'attelages de 700 mm et 4000 mm qui s'enfichent dans l'attelage «automatique», attelage qu'il sera préférable de coller sur le châssis du wagon, car il se détache facilement. Un attelage identique est prévu pour la draisine, à monter sur le timon de l'attelage à élongation : grand luxe que cette élongation, car le jeu de la tête de la barre dans l'attelage est amplement suffisant pour circuler sur des courbes de faible rayon, mais on ne s'en plaindra pas.
Ces remorques (10 tonnes de charge utile, munies du frein à air) vont pouvoir être déclinées en de nombreuses versions avec de nombreux chargements, nous en reparlerons.

Époque III, set de 2 remorques de draisine : WB-485 - Plat à ranchers + tombereau, WB-486 - Plat à ridelles et ranchers + tombereau avec guérite, WB-487 – Tombereau, WB-488 - Plat + plat à ranchers.
Époque IV-V, set de 2 remorques de draisine : WB-489 - Plat à ranchers + tombereau, WB-490 – Tombereau, B-491 - Plat à rancher + plat, WB-492 - Plat à ridelles et ranchers + plat à ranchers.
En époque VI, les remorques ont reçu une immatriculation UIC classique, que nous espérons retrouver sur de futures séries…



Installation de l'attelage automatique sur le timon à élongation : juste une vis à serrer



La draisine DU 65 REE tractant un set WB 491 en parcours d'essai. On voit bien ici les différentes longueurs de barres d'attelage.

AMF87

H0 : les nouvelles machines à vapeur

Deux nouveaux types de machines à vapeur sont en cours de production chez AMF 87, disponibles courant novembre 2018 :

- Les «Columbia» sont entrées en service pour les trains rapides du PLM en 1879, puis la série a été transformée en d'autres types. La dernière retirée de service en configuration 121 l'a été en 1925. Elles sont le complément parfait des voitures d'Express PLM sorties ces dernières années chez AMF87 et Malle des Indes Huet.
- Les «31A» ont été construites à partir de 1882 et sont de conception proche des 121. Elles étaient destinées au trafic marchandises du réseau et accomplirent un long service tant marchandises que voyageurs.

A partir de 1927, les deux tiers de la série furent transformés en 040 T de manœuvre. Le tiers restant poursuivit sa carrière jusqu'à la création de la SNCF et durant la Seconde Guerre mondiale. Les dernières disparurent à la fin des années 1940.

Les deux kits sont intégralement réalisés en maillechort (découpe chimique et cire perdue) et permettent de reproduire les deux types locomotives, tant en état d'origine avec abri queue de pie qu'en version fin de carrière à abri fermé. Deux types d'échappement sont inclus, avec ou sans chapiteau. Elles sont équipées de roues NEM fines AMF, par ailleurs disponibles au détail et sont motorisées (dans la locomotive) par un moteur RSF couplé à un réducteur intégré au châssis. L'embiellage de ces machines est très simple et est monté avec seulement deux rivets, le reste des éléments est à assembler par vissage, y compris le calage des roues motrices : à cet effet, un tournevis spécial Romford est indispensable. Le tender, livré avec ces kits, est réalisé intégralement en maillechort et peut être acheté séparément.

La 31A porte la réf. K029, la 121 la réf. K031, le tender seul porte la réf. K901. Des tampons à ressorts sont proposés en option.





Chrezo

0 : des locomotives 140 C

Les 140 C que va fabriquer Chrezo sont définies, deux modèles Est et deux modèles Ouest.

Est :

- 140 C 70 + tender 18 B 64, livrée noire intégrale, soupapes d'origine, échappement Nord, porte de boîte à fumée plane,
- 140 C 133 + 18 B 12, livrée vert et noir, tender noir à filets rouges, soupapes Coale, porte de boîte à fumée Nord, échappement Lemaître.

Ouest :

- 140 C 158 + 18 B 521, livrée noire avec cercles de chaudière polis, soupapes d'origine, échappement Lemaître, porte de boîte à fumée plane,
- 140 C 362 + 18 B 550, livrée noir et vert, cercles de chaudière polis, filets jaunes, soupapes Coale, échappement et porte de boîte à fumée Nord.





Märklin

H0 : la version allemande de la 241 A est en cours de distribution

La 08 1001 a été la plus grande locomotive à vapeur qui ait jamais circulé sur le réseau allemand et a également eu histoire mouvementée. Märklin rend hommage à cette locomotive extraordinaire avec un modèle en H0. Suite au succès de la 241 A 65, la demande a été forte de reproduire la série 08 1001 modifiée.

Pendant les troubles de la Seconde Guerre mondiale, une des locomotives de fabrication Fives-Lille, la 241 A 21, s'est retrouvée en Allemagne. En 1952, elle a été réparée et modifiée pour l'alimentation en charbon pulvérisé. D'autres transformations ont compris le changement du poste de conduite, de gauche à droite pour circulation en Allemagne. Cette locomotive a surtout desservi la ligne Berlin-Dresde.

Cette machine est équipée d'un tender pour charbon pulvérisé. Elle fait partie d'une série unique pour 2018.

Märklin H0, réf. 39242, Trix H0 T22912.





EPM

H0 : de nouveaux locotracteurs Y 6400

Une nouvelle série de locotracteurs Y 6400 est en prévision chez EPM :
- Y 6453 : époque IV, traverses jaunes, caisse verte, châssis gris, bandes de visibilité jaune jonquille. Ce modèle sera disponible en version analogique, réf. E123314 ou digitale sonore E123314S (18 fonctions).
- Y 6534 : époque III, caisse vert sombre, châssis noir, traverses rouges, réf. E123315 et E123315S

Miniatures Passion

H0 : nouvelles platines

Deux nouvelles platines sont disponibles chez Miniatures Passion, conçues pour avoir des feux indépendants entre autres. Elles concernent :
- les BB Midi à deux phares, BB 300 et BB 4600, ainsi que les premières séries de BB 8100 à deux phares (sans feux rouges intégrés) de fabrication Roco, réf. MPPE 430 ;
- les BB 8100 et 8200 dotées de feux blancs et feux rouges intégrés dans les faces avant. Les circuits d'alimentation des feux seront réalisés en circuit imprimés souples, feux blancs, feux rouges et éclairage cabine, réf. de la platine : MPPE 431.

Ces platines sont prévues pour de décodeurs à prises Plux 18S et Plux 18 S (sonore). Miniatures Passion fournit éventuellement les décodeurs adaptés à ces platines. Cette nouvelle génération de platines a l'avantage de standardiser les décodeurs à utiliser et offre de nouvelles fonctions d'éclairage dont ces modèles anciens ne sont pas équipés.



Model Loco France – AMF 87

AMF 87 crée «Model Loco France» et reprend l'outillage et les droits d'exploitation de la gamme de kits de locomotives SNCF et anciens réseaux Français de la gamme Model Loco de DJH Engineering Ltd.

Pas moins de 26 kits de locomotives vont être intégrés au catalogue AMF87 sous le nouveau label «Model Loco France» choisi d'un commun accord avec DJH.

Chaque référence sera améliorée et modifiée puisque l'arrêt de la fabrication des moteurs Mashima rend des modifications indispensables. Certains petits accessoires en métal blanc seront remplacés par des fonderies à la cire perdue. Les roues Romford seront remplacées par des roues AMF 87 à bandage inox. Les modèles les plus anciens seront mécaniquement alignés sur les plus récents (140 G, 240 P).

D'autres améliorations sont prévues, en particulier pour la décoration et les prises de courant. Le rythme de reprise des modèles sera de 3 à 5 par an en fonction de leur complexité et de la demande du marché.

Les premiers modèles, à ressortir l'an prochain, seront :
- la 2-140 A qui va troquer son tender 23 A contre au choix un 17 A entièrement nouveau ou un 24 A obtenu à - partir du tender de la Pershing modifié,
- le Y 9100/51100 avec transkit de détaillage AMF 87, modèle «débutant»,
- la 222 TA et sans doute les Pacific TP.

Des modèles entièrement inédits réutilisant des pièces existantes sont également prévus : 2-150 A et C, 3-141 C, Atlantic Midi… A noter que cette gamme comprend quelques modèles intéressants la Belgique puisque acquis par le Nord Belge, la 140 A par exemple qui est devenu type 48 à la SNCB ou encore les 222T Revolver, 140 Pershing… ou encore ont circulé en Belgique tel que Super-Pacific 231C par exemple.



NME

H0 : un nouveau wagon céréalier

NME (Nüremberger Modell Eisenbahnen) produit des wagons de très grandes qualités, qui circulent sur le réseau français et remplacent progressivement les rames de céréaliers traditionnelles. Ces wagons circulent donc en rames complètes aux couleurs originales de la société Nacco. La capacité de ces wagons est de 101 m^3, nettement supérieure aux 90 ou 93 m^3 des wagons courants, dont les Fauvet-Girel bien connus (Jouef et RMA).

Innovation : la fermeture et l'ouverture des trappes de remplissage de ces wagons est commandée depuis le sol par un grand volant situé à une extrémité de caisse. Les wagons sont produits avec beaucoup de soins, très fin, avec un bon roulement, et sans pièce à coller ou à positionner. La décoration et les inscriptions sont pratiquement complètes, y compris le marquage des boîte d'essieux.



Piko

H0 : le retour des BB 67400

Retour sur nos voies des BB 67400 de Piko. Sans vouloir rivaliser avec les engins produits par d'autres industriels, ces machines présentent l'avantage d'une finition correcte, d'un fonctionnement parfait et d'un prix très intéressant : une autre gamme de produit ! Ces machines sont digitalisables, avec décodeur à prise NEM 652 à huit broches.

La BB 67580 est dotée d'un logo Carmillon, et se trouve sous la référence Piko P97781.



H0 : une nouvelle G1206 NGE TSO

Devant le succès remporté par la première G1206 aux couleurs de TSO, Piko et T2M récidivent avec un modèle similaire et une autre immatriculation, 92 87 0061 771-7 F-TSO au lieu de 92 87 0061 798-0 F-TSO, devenu rare et recherché !

Bien que de technique «ancienne» puisque de près de 10 ans, elle ne démérite pas mais montre néanmoins son âge en comparaison des BB 60000 actuelle, il est vrai produite sous l'égide de T2M. Le modèle a conservé sa platine avec fiche NEM 652 et ne bénéficie pas d'attelage à élongation. Ces attelages sont disponibles chez SMD sous la référence SMD 112. *RMF* a proposé dans sa fiche DCC 035 (2011), une digitalisation de cet engin, avec éclairage cabine et séparation de la commande des feux. Cette digitalisation serait largement simplifiée actuellement avec l'usage d'éclairage cabine Miniatures Passion. Les décodeurs à utiliser sont des Piko 56121 (DCC seul) et Piko 56192 (décodeur sonore).

Locomotive G1206 NGE TSO, réf. P97764/2.





H0 : l'automotrice Z2 TER Centre de Piko et T2M

Pour satisfaire tous les amateurs des différentes régions TER, Piko et T2M ont proposé différentes versions de l'automotrice Z2. C'est maintenant le tour de ceux du «Cœur de France», puisque c'est une version TER Centre de la Z2 qui est produite.

Cette nouvelle version comporte un changement de décodeur, qui, s'il reste Plux 22, est passé de Loksound V4 à Smart Decoder, sous la référence Piko 46121 en Plux 16 et 56123 en Plux 22. Nous n'avons pas eu l'occasion de tester le décodeur Piko, nous y reviendrons sur ce sujet lors de sa mise à disposition. La documentation a d'ailleurs évolué avec l'arrivée de ces décodeurs et de cette nouvelle série d'automotrices.

Comme antérieurement, il est possible en analogique d'isoler les feux entre engins lorsque deux Z2 sont accouplées. L'installation du décodeur est toujours aussi simple, puisque logé sous le châssis, derrière une trappe coulissante.

Ces automotrices et leurs cabines sont éclairées intérieurement : un excellent matériel ! Et comme T2M vit à notre époque, ces engins ont reçu les logos SNCF Carmillon. On appréciera les détails de toiture et la qualité des équipements situés sur cette toiture, ainsi que la qualité du pantographe, fin et résistant, prouvant ainsi que ce n'est pas incompatible…

Z2 TER Centre, version analogique réf. P96420, version digitale sonore P96421.

JURA MODELISME
SARL MILLION

TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ - MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h
En Métropole, garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport
Tél. 0 806 110 286 - FAX : 03 84 37 22 76 - EMAIL : contact@jura-modelisme.fr - SITE INTERNET : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE
Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

ROCO HO

54310 Voiture Bruhat 2nd cl logo encadré n°664-9..........29€
54311 Voiture Bruhat 2nd cl logo encadré n°637-5..........29€
54312 Voiture Bruhat 2nd cl logo encadré n°656-5..........29€
56172 Wag couvert blanc à essieux STEF ép3..........15€
62144 Vapeur 150 X noire ép3 299€, dig sound..........379€
66381 Wagon couvert brun à essieux ép3..........24€
66853 Wag tombereau Tms toit coulissant..........29€
67243 Wag plat brun à essieux à ranchers..........22€
66867 Wag brun bache coulissante à essieux ép4..........24€
72637 BB 22275 FRET verte carmillon..........199€
72821 BB 63866 Arzens logo casquette Sotteville..........149€
73700 BB 68053 belue à plaques ép4..........179€
73701 BB 68053 bleue à plaques ép4 dig sound..........259€
73482 Loco élec 2D2 9101 livrée unicolor ép4..........249€
73859 BB 26227 multiservices ép5 199€, dig sound..........269€
73861 BB 26063 FRET carmillon ép5/6 189€, dig sound 259€
73865 BB26057 grise carmillon ép6 189€, dig sound..........259€
73881 BB 22200 Multiservices ép5/6 189€, dig sound..........259€
76172 Cof 3 wagons trémie brun à essieux ép4..........89€
76178 Cof 3 wagons trémie brun à essieux ép4..........89€
76471 Wag long baché gris à bogies ép6..........29€
76484 Wag parois coulissante gris à bogies ép5..........34€
76516 Wag tombereau brun UIC à essieux ép4..........16€
76729 Wagon tombereau brun à bogies UIC ép6..........23€

Coffret départ SNCF digital ROCO 259€
51300 BB63000 verte avec 3 wags marchandise, commande mutimauss, Z21 start, transformateur, ovale de voie Géoline

Coffret complet pour le départ du digital :
Coffret comprenant l'ensemble des appareils nécessaires pour débuter en digital Roco, des notices très complètes et bien détaillées sont jointes à chaque articles.
ROZ21.810.850.61190 :
10850 transformateur 230V / 18V
10810 commande digital MULTI MAUS
Z21 blanche centrale et amplificateur numérique
61190 alimentation pour raccordement digital
10756 connexion ampli / multi mauss
Ensemble au prix incroyable de ....199€

PIKO HO

55053 Wagon couvert TSO à essieux pour mesure..........199€
96400 Rame Z-9602 casquette ép5 299€, dig sound..........419€
96403 Rame Z-9610 bleue La Loire 299€, dig sound..........419€
96405 Rame Z-7508 rouge Languedoc 299€, dig sound..419€
96407 Rame Z-2202 CFL ép5 319€, dig sound..........419€
96410 Rame Z-11518 jaune Lorraine 299€, dig sound..........419€
96412 Rame Z-7334 bleue Aquitaine 299€, dig sound..........419€
96414 Rame Z-9506 bleue Origine 299€, dig sound..........419€
96416 Rame Z-7319 rouge vermillon 299€, dig sound..........419€
96418 Rame Z-11502 bleue Métrolor 299€, dig sound..........419€
96420 Rame Z-7356 bleue Centre 299€, dig sound..........419€
96429 Rame Z-9516 TER Bourgogne 299€, dig sound..........419€
96434 Rame Z-9604 TER Bretagne 299€, dig sound..........419€
96436 Rame Z-7303 Languedoc 299€, dig sound..........419€
96473 Diesel BB 60000 livrée INFRA carmillon..........199€
96475 Diesel BB 60000 E-GENIE 199€, dig sound..........329€
97080 Wag citerne gris à bogies MARCEL MILLET ép3..........32€
97764 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 798-0..........159€
97764/2 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 771-7..........159€
97781 loco diesel BB67580 bleue carmillon Longueau..........99€
97919 Départ analog BB67580, 4 wags, tansfo et voies...159€

MABAR HO «A1A-A1A 62000»

analogique 349€, digital 399€
82035 Loco diesel A1A-A1A 62018 Thionville avec bossage
82036 Loco diesel A1A-A1A 62051 La Plaine sans bossage
82037 Loco diesel A1A-A1A 040 DA-015 du dépôt La Plaine
82038 Loco diesel A1A-A1A 040 DA-11 du dépôt La Plaine

REE MODELES HO

CM007 Cof vapeur 141E388 et 4 wags marchandises......419€
CM008 Cof vapeur 141E672 et 4 wags 419€ dig sound...539€
CM009 Cof vapeur 141F76 et 4 wags 419€ dig sound.....539€
CM010 Cof vapeur 141F299 et 4 wags 419€ dig sound..539€
MB046 212G233 verte Bordeaux ép3 439€, sound..........579€
MB047 231H8 verte Vénissieux ép3 439€, sound..........579€
MB048 231B11 verte origine Fives-Lille ép2..........439€
MB050 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound...269€
MB051 141E388 verte Clermont ép3 419€, sound..........549€
MB052 141E672 verte Alès ép3 419€, sound..........549€
MB053 141F76 verte Annemasse ép3 419€, sound..........549€
MB054 141F299 verte Montluçon ép3 419€, sound..........549€
MB055 CC7128 origine Lyon-Mouche ép3 269€, sound.....399€
MB063 BB67455 bleue à plaques Nîmes249€ dig sound 379€
MB064 BB67601 bleue à plaq Longueau249€ dig sound 379€
MB065 BB67417 bleue nouille Bordeaux249€ dig sound 379€
MB066 BB67497 bleue encadré Nîmes 249€ dig sound...379€
MB067 BB67624 bleue plaques Limoges249€ dig sound 379€
MB068 BB67552 bleue à plaquesNevers249€ dig sound 379€
MB069 BB67537 FRET casqu Longueau249€ dig sound 379€
MB070 BB67445 Multiservice Bordeaux249€ dig sound 379€
MB071 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound...269€
MB072 Draisine toit rouge log ancien ép3/4 159€,sound 269€
MB073 Draisine toit crème log ancien ép3/4 159€,sound269€
MB074 Draisine rouge toit crème ép4 159€, sound..........269€
MB075 Draisine rouge toit crème ép5 159€, sound..........269€
MB076 CC7107 RDM 331Km/h Paris ép3 269€, sound.....399€
MB077 CC7121 RDM 243 Km/h Paris ép3 269€, sound.....399€
MB079 MOYSE gris traverse jaune 159€, sound..........269€
MB088 MOYSE orange traverse jaune 159€, sound..........269€
MB089 MOYSE vert tole/capot Marchal ép3 159€, sound 269€
MB090 MOYSE vert rideau/capot March ép3 159€, sound269€
MB091 MOYSE vert indu. porte jaune ép4/5 159€, sound 269€
MB092 MOYSE bleu industriel ép4/5 159€, dig sound......269€
MB093 MOYSE jaune industriel ép4/5 159€, sound..........269€
MB095 CC7119 RGR 1975/80 Avignon ép4 269€, sound 399€
MB106 CC7138 jupe échancrée Chambéry 279€, sound..399€
MB107 CC7124 jupe échancrée Chambéry 279€, sound..399€
WB485 Cof 2 wags draisine plat ranchers et tomb ép3......69€
WB486 Cof 2 wags draisine plat ridelles et tomb ép3.......69€
WB487 Cof 2 wags draisine tombereau ép3..........69€
WB488 Cof 2 wags draisine plat et plat racnchers ép3.......69€
WB489 Cof 2 wags draisine plat ranchers et tomb ép4/5...69€
WB490 Cof 2 wags draisine tombereau ép4/5..........69€
WB491 Cof 2 wags draisine plat et plat racnchers ép4/5...69€
WB492 Cof 2 wags draisine plat ranchers et tomb ép4/5...69€
WB493 Wag citerne ANF longue à bogies livrée ELF ép4.....45€
WB494 Wag citerne ANF longue à bogies ARMEES ép4/5.....45€
WB495 Cof 3 wags citerne ANF longue à bogies ELF ép4 129€
WB496 Cof 3 wags citerne ANF longue ARMEES ép4/5.....129€
WB497 Wag plat TP brun à bogies 5 ridelles ETAT ép2..........45€
WB498 Wag plat TP gris à bogies 5 ridelles PO ép2..........45€
WB499 Wag plat TP brun à bogies 5 ridelles SNCF ép3.......45€
WB500 Wag plat TP noir à bogies 5 ridelles EST ép2..........45€
WB501 Wag plat TP noir à bogies PLM USA ép2..........45€
WB502 Wag plat TP noir à bogies à rayons SNCF ép3.........45€
WB503 Wag plat TP noir à bogies SNCF ép3..........45€
WB504 Wag plat TP noir à ranchers à guérite Rywf ép3......45€
WB505 Wag plat TP noir à ranchers à guérite Qrywf ép3....45€
WB506 Wag plat TP brun à ranchers à guérite ép4..........45€

JOUEF HO

HJ2332 CC 14101 bleue origine 199€, dig sound..........319€
HJ2334 CC14014 verte faces jaunes ép3 199€, sound....319€
HJ2340 BB 67604 bleue log nouille ép4 179€, sound......299€
HJ2344 241P1 verte origine Dijon ép3 259€, dig sound....359€
HJ2345 241P25 noire Chaumont ép3 259€, dig sound.......359€
HJ2346 CC 14129 verte bout jaune ép3 219€, sound.......319€
HJ2353 060DA1 verte La PLaine ép3 179€, dig sound.....279€
HJ2354 CC 65524 verte La Plaine ép3 179€, dig sound...279€
HJ2355 CC 65516 verte Vénissieux ép4 179€, dig sound 279€
HJ2356 Cof 4 éléments TGV SUD-EST 299€, sound..........419€
HJ2357 Cof 4 éléments TGV LA POSTE ép5 299€, sound 419€
HJ2379 Vapeur 030 TA 12 verte Vierzon ép3..........59€
HJ2380 Vapeur 030 TA 4 noire Nice ép3..........59€
HJ4113 Rem autorail XR-6000 bleue 2nd cl logo nouille....45€
HJ4114 Rem autorail XR-6000 rouge 1/2nd cl lo encadré..45€
HJ4115 Voiture complémentaire 1cl TGV SUD-EST..........55€
HJ4116 Voiture complémentaire 2nd cl TGV SUD-EST..........55€
HJ4117 Voiture complémentaire BAR TGV SUD-EST..........55€
HJ4118 Voiture complémentaire petit logo TGV LA POSTE 55€
HJ4119 Voit complémentaire grand logo TGV LA POSTE.....55€
HJ4120 Remorque autorail mixte 1/2cl bleu Auvergne.......45€
HJ4121 Remorque autorail mixte 1/2cl rouge Bordeaux.....45€
HJ6156 Cof 2 trémies céréaliers UNIFREX/ARBEL ép4..........69€
HJ6157 Wag trémie céréalier Paris Orléans et Cie ép4.....39€
HJ6158 Wagon trémie céréalier CARGIL ép4..........39€
HJ6159 Wagon trémie céréalier COOPERL ép4..........39€
HJ6172 Wag plat brun type M avec chargement d'essieux 32€

LS MODELS HO

10020 CC40103 gris/métal sans jupes La Chapelle ép3/4299€
10024 CC40102 gris/métal sans jupes La Chapelle ép3/4299€
10025 CC40103 gris/métal avec jupes La Chapelle ép3...299€
10026 CC40104 gris/métal sans jupes La Chap. ép3/4....299€
10029 CC40101 gris/métal avec jupes La Chapelle ép3...299€
10451 BB7604 bleue Transilien Montrouge 249€, sound..399€
30085 Cof 2 wags Gahkks jaune délavé logo vache ép4....99€
30306 Cof 2 wags frigo CHRONO EUROROUTE ép5..........119€
30307 Cof 2 wags frigo CHRONO PR LA FLECHE..........119€
30308 Cof 2 wags frigo CHRONO MANI SONOTRANS.......119€
30309 Wag frigo caisse mobile DISPAM ép4..........59€
30312 Wag frigo caisse mobile MEDINA ép4..........59€
30313 Cof 2 wags frigo bleu et rouge ROUCH ép5/6........119€
30315 Cof 2 wags frigo rouge ROUCH ép5..........119€
30316 Wag frigo caisse mobile STAT ép5/6..........59€
30317 Wag frigo caisse mobile LUSTUCRU ép4..........59€
30336 Cof 2 wags Gahkkss rouge UIC ép4/5..........99€
30337 Cof 2 wags Gahkkss rouge UIC deux tons ép4/5......99€
30338 Cof 2 wags Gahkkss rouge UIC 2 tons Express.......99€
30339 Cof 2 wags Gahkkss rouge UIC 2 tons FRET..........99€
30409 Cof modalohr couplage tête, queue et voit acop.....249€
40290 Cof 3 voits corail VTU Bourgogne Carmillon ép5/6 219€
40291 Cof 3 voits corail Basse Normandie ép5/6..........249€
40314 Cof 3 voits corail gris métal logo carmillon ép6.......219€
40327 Cof 3 voits Express Nord B11 + B11 + B4d ép3....239€
40328 Cof 3 voits Express Nord A384 + B9 + B11 ép3....239€
40329 Cof 3 voits Express Nord A7 + B9 + B5d ép4........239€
40330 Cof 3 voits Express Nord B11 + B11 + B4d ép4....239€
40331 Cof 3 voits Express Nord A384 + B9 + B11 ép4....239€

LILIPUT HO

131520 Locomotive vapeur 150 Y livrée noire..........279€
334592 Voit voyageurs verte mixte 1/2 cl logo encadré.......49€
334593 Voit voyageurs verte 2nd cl logo encadré..........49€
334594 Voit voyageurs verte 2nd cl logo encadré..........49€

MARKLIN / TRIX HO

MA37339 Loco élec BB 12000 livrée verte 3R dig sound..299€
MA37797 Cof TGV V150 record du monde 3R dig sound..699€
TR22327 Loco élec BB 12000 livrée verte 2R dig sound..399€
TR22790 Cof TGV V150 record du monde 2R dig sound...699€

R37 HO

«TOUTE LES GAMMES EN STOCK, nous contacter»

MISTRAL TRAINS MODELS HO

analogique 399€, digital sound 499€

21001 Panoramique rouge/crème X-4209 époque 3 Marseille
21002 Panoramique rouge/crème X-4207 époque 4 Marseille
21005 Panoramique vert/crème X-4208 époque 5 AGRIVAP
21012 Picasso X-3965 toit crème Bordeaux époque 4
21013 Picasso X-3989 toit crème Chalindrey époque 4
3401001 Autorail VH X-2332 + remorque XR-7207 époque 3
3401002 Autorail VH X-2119 + remorque XR-6003 époque 3

PROMOTIONS

MB061 CC7132 GRG Avignon ép4/5, REE..........199€
MB061DS CC7132 GRG Avignon dig sound ép4/5, REE....299€
WB333 Cof 2 wags kangou tracteur + rampe ép3, REE.....119€
WB411Cof 3 citer nenoir à bogies ESSO blanc ép4, REE......99€
WB449 Cof 3 citer nenoir à bogies ESSO noir ép4, REE......99€
WB451 Cof 3 citerne noir à bogies ERMEWA/SATI ép5, REE99€
72462 BB 16058 multi. casquette 129€, dig sound..........199€
72464 BB 16008 En Voyage carmillon 129€, dig sound......249€
72466 BB 25259 En Voyage carmillon 129€, dig sound......299€
72470 BB 9322 En Voyage Toulouse 149€, dig sound..........249€
72472 BB 25257 En Voyage Vénissieux 129€, dig sound..299€
72606 BB 25213 FRET casquette Rennes, Roco..........149€
73883 BB 22369 FRET casquette 149€, dig sound..........219€
96506 BB25636 béton nouille ép5, Piko 79€, digital..........99€
96521 BB25561 béton Achères ép4, Piko 79€, digital........99€
HJ2279 Rame 2 éléments X-72605 Aquitaine, Jouef........199€
HJ2283DS 2D2 5546 Waterman Ivry ép3 dig sound..........199€
HJ2286DS 2D2 5511 Nez coch. Toulouse ép4 dig sound.......199€

PROMOTION EXCLUSIVE OSKAR

OS1530 BB75040 AKIEM 99€, digital 149€, dig sound 249€
OS1538 BB75102 AKIEM 99€, digital 149€, dig sound 249€
OS1546 BB75410 FRET 179€, digital 199€, dig sound 299€

RESERVATIONS

Autorail diesel VH REE 239€, dig sound 349€

MB112 VH X-2332 livrée ex-ETAT du dépôt de Montluçon ép3
MB113 VH X-2309 ex-ETAT du dépôt de La Rochelle ép3
MB114 VH X-2111 ex-PLM du dépôt de Clermont ép3
MB115 VH X-2044 ex-AL du dépôt d'Avignon ép3

ROCO HO «CAPITOLE»

73396 Loco élec BB 9200 livrée rouge Capitole..........189€
73397 Loco BB 9200 livrée rouge Capitole dig sound.......259€
74109 Cof 4 voitures première classe rouge Capitole.......169€
74110 Cof 2 voits 1cl, 1 restaurant et 1 fourgon Capitole 169€

CATALOGUE (Prix franco de port)

ACME	16€	FALLER	16€	LENZ DIGITAL	12€	PIKO	12€
AIRFIX	12€	FLEISCHMANN	12€	LENZ 0	10€	PIKO G	12€
ARNOLD	12€	FULGUREX	12€	LGB	12€	REE MODELES	9€
AUHAGEN	14€	HEKI	12€	LILIPUT	12€	RIVAROSSI	12€
BACHMANN	14€	HERIS	12€	LS MODELS	9€	ROCO	12€
B-MODELS	9€	HORNBY	16€	MARKLIN	16€	SAI	9€
BEMO	18€	HUMBROL	12€	MKD	6€	SOMMERFELDT	16 €
BRAWA	20€	JOUEF	12€	MODEL LOCO	9€	TILING SACHSEN MODEL	12€
BUSH	16€	KATO	14€	NOCH	18€	TRIX	12€
ELECTROTEN	12€	KIBRI	14€	PECO	14€	VIESSMANN	16€
EPM	6€	LEMATEC	14€	PECO PLAN DE RESEAUX	12€	VOLLMER	16€
ESU	9€	LEMKE	14€	PREISER	14€	WOODLAND	12€

Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à partir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encaissement se fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limitée au 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encaissement de mois en rapport à la date du premier versement.

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de nos fournisseurs. Joindre votre règlement à votre commande, les chèques ne sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les arrhes qui sont encaissés de suite.

Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C. (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles. Certaines de ces références ne sont pas encore disponibles mais peuvent être réservées.

Pour la vente par correspondance en colissimo suivi (garantie vol & casse)
Franco de port à partir de 199€

Expédition Colissimo Suivi : 9.90€
Expédition Enveloppe 4.90€
(Uniquement pour petits accessoires et hors matériels roulants)

◄ Dole — RN5 — CENTRE VILLE ►
COLRUYT
CAVEAU DES JACOBINS
JURA MODELISME

Zone industrielle - 7 rue Jean Bertin - 39800 POLIGNY - Tél. 0 806 110 286 - Fax : 03 84 37 22 76 - Site internet : www.jura-modelisme.fr - E-mail : contact@jura-modelisme.fr

Vif

Une petite gare sur la ligne des Alpes dans le sud de la France

Suite de notre reportage du mois dernier sur ce grand réseau au 1/160, décrivant l'expérience modélistique de cet amateur anglais fan de la ligne ferroviaire du sud des Alpes françaises.

Texte de Mark Booker, photos Andrew Burnham, Continental Modeller, publications Peco.
Adaptation française de Jacques Poré et J -P. Laurent.

LES BÂTIMENTS FERROVIAIRES DE VIF ET LES ÉQUIPEMENTS LE LONG DES VOIES

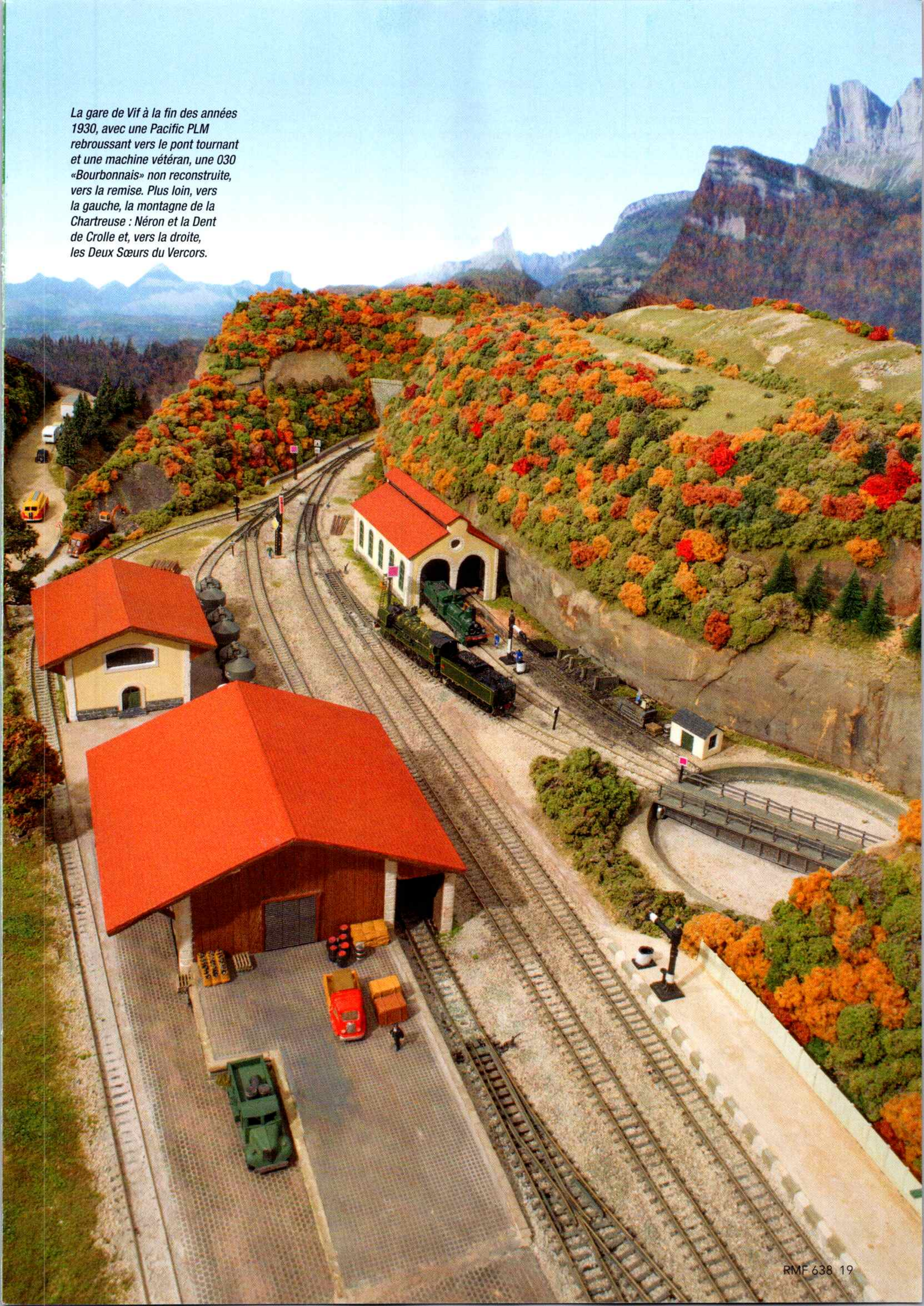
Avant de me consacrer au sujet des bâtiments et de tous les équipements que l'on peut rencontrer le long des voies, j'ai beaucoup lu. J'ai trouvé un certain nombre d'articles qui m'ont paru très utiles, parmi lesquels *Scratchbuilding buildings (La construction personnelle de bâtiments)* de Michael Watts paru dans Continental Modeller (CM) de février 2005 et *Scale drawings : Gîtes de France (dessins à l'échelle de Gîtes de France)* de Ian Jowett dans CM de novembre 2003. Ces deux modélistes ont chacun leur technique privilégiée : Michael est un habitué du Plasticarte, matériau avec lequel il réalise des maquettes impressionnantes. Ian préfère de son côté les cartons et papiers, avec l'argument que le plastique demande davantage de travail de préparation des surfaces et de sa décoration. J'ai eu tendance à préférer moi-même le carton, l'une des raisons étant que les petites inexactitudes faites en cours de fabrication d'un bâtiment me semblent plus faciles à corriger. Ceci convient sans doute mieux à mon niveau de maîtrise qui est plutôt dans la moyenne ! Cela étant, par exemple pour certaines toitures, j'ai aussi utilisé le plastique, avec des plaques Vollmer. De même pour certaines surfaces en pierres, avec des références Ratio entre autres, Je les ai utilisé pour représenter certaines bases de murs en pierres de taille. Tous les bâtiments sont réellement «installés» dans le paysage. Les plus petits sont fixés de façon permanente, tandis que les plus grands bâtiments ont tous été prévus amovibles pour le transport, et tout simplement pour ranger le réseau.

Le prototype de la gare de Vif possédait une quantité anormalement importante de bâtiments et d'équipements divers pour une petite gare en pleine campagne. Je pensais que j'atteignais la fin de la construction du réseau une fois que j'ai eu terminé la pose des voies et la réalisation du paysage et de la végétation. Je n'avais pas imaginé le temps que cela prendrait pour réaliser toutes ces structures, surtout qu'une seule est issue d'un kit du commerce. Il s'agit du bâtiments voyageurs cinq portes de Sud Modélisme. Ce modèle semble hélas ne plus être disponible ? Par contre, il existe maintenant un BV 5 portes PLM proposé par Région & Compagnies au 1/160 en carton décoré prédécoupé au laser.

La maquette Sud Modélisme a ses principales pièces moulées en résine tandis que le toit est en plâtre synthétique, et qu'il y a un nombre conséquent de pièces en métal photogravés comme les portes, fenêtres, volets, etc. Bien que les détails de cette maquette soient excellents, l'assemblage des principaux éléments (tout au moins pour la maquette que j'ai achetée) était atroce : pièces tordues ; alignements difficiles voire impossibles à ajuster ; à certains endroits il n'a pas été possible de complètement résoudre les problèmes de raccordement des pièces entre elles. Mais, après pas mal de travail, de joints refaits, je suis quand même content du résultat et du réalisme obtenus. Et j'ai eu beaucoup de chance d'acheter cette maquette plusieurs années avant que j'en ai besoin ! Et, la concevoir et la réaliser de toutes pièces avec des matériaux divers aurait été hors de mes compétences !

Provient également de Sud Modélisme le château d'eau ; lui aussi semble-t-il non disponible désormais ? Sur le château d'eau réel, la base de la construction était en pierres de formes régulières, comme on en trouvait sur le réseau PLM. Pourtant, sur la *Ligne des Alpes,* les pierres étaient généralement irrégulières, ce que j'ai moi-même corrigé sur ma maquette. A cette différence, j'ai monté ma maquette de façon standard. L'eau visible dans la cuve est de Woodland Scenics. Ce produit convient bien pour une surface plate, mais il n'aurait pas été correct pour une rivière d'eau courante, la matière utilisée figeant trop rapidement. J'ai donc abandonné l'idée de représenter un peu d'eau courante au fond du canyon, vus les produits dont je disposais.

La halle à marchandises principale a été obtenue à partir de pièces provenant de deux maquettes Sud-Modélisme en plâtre synthétique, le restant des composants étant en balsa (pour l'intérieur) ou en carton de différentes épaisseurs. La façade principale avec cette sorte d'œil de bœuf a été refaite en carton et enduit afin d'épouser précisément la base prévue. Le côté du quai de chargement des véhicules routiers a quant à lui été allongé, la pièce d'origine étant nettement trop courte pour mon usage. La disposition de la maquette de la halle a été changée par rap-



La gare de Vif à la fin des années 1930, avec une Pacific PLM rebroussant vers le pont tournant et une machine vétéran, une 030 «Bourbonnais» non reconstruite, vers la remise. Plus loin, vers la gauche, la montagne de la Chartreuse : Néron et la Dent de Crolle et, vers la droite, les Deux Sœurs du Vercors.

port à ce qui était prévu avec les pièces Sud-Modélisme. J'ai donc modifié l'aspect des façades en conséquence, avec ajouts de pièces en bois véritable à certains endroits, d'enduit gravé par moi-même pour représenter les pierres de taille à la base de la construction.

La façade donnant du côté du quai de chargement des wagons a été entièrement réalisée «maison». Finalement, la toiture a été faite dans des plaques Vollmer afin de correspondre d'une seule longueur aux dimensions du bâtiment. Les lattes de bois visibles sous la toiture ont été faites en bois véritable. Au final, cela m'aurait peut-être pris moins de temps de tout construire en cartons et papiers, ajoutant seulement les huisseries en métal photogravé, comme je l'ai fait avec d'autres constructions. La petite halle aux marchandises a utilisé des pièces qui restaient de la construction de la grande halle, d'autres pièces ayant été réalisées par moi-même, là où nécessaire. La boite à chutes (cartons, bois, pièces restant d'autres kits…) a été mise à contribution. Pour les huisseries (portes, fenêtres…), j'ai «photocopié» les pièces en métal (laiton…) de Sud Modélisme sur de l'acétate afin d'obtenir de nouvelles fenêtres.

Le quai surélevé et sa rampe d'accès ont été faits d'une structure en balsa recouverte de Plasticarte, les murets des côtés ayant été gravés, quant à eux, dans du Plasticarte.

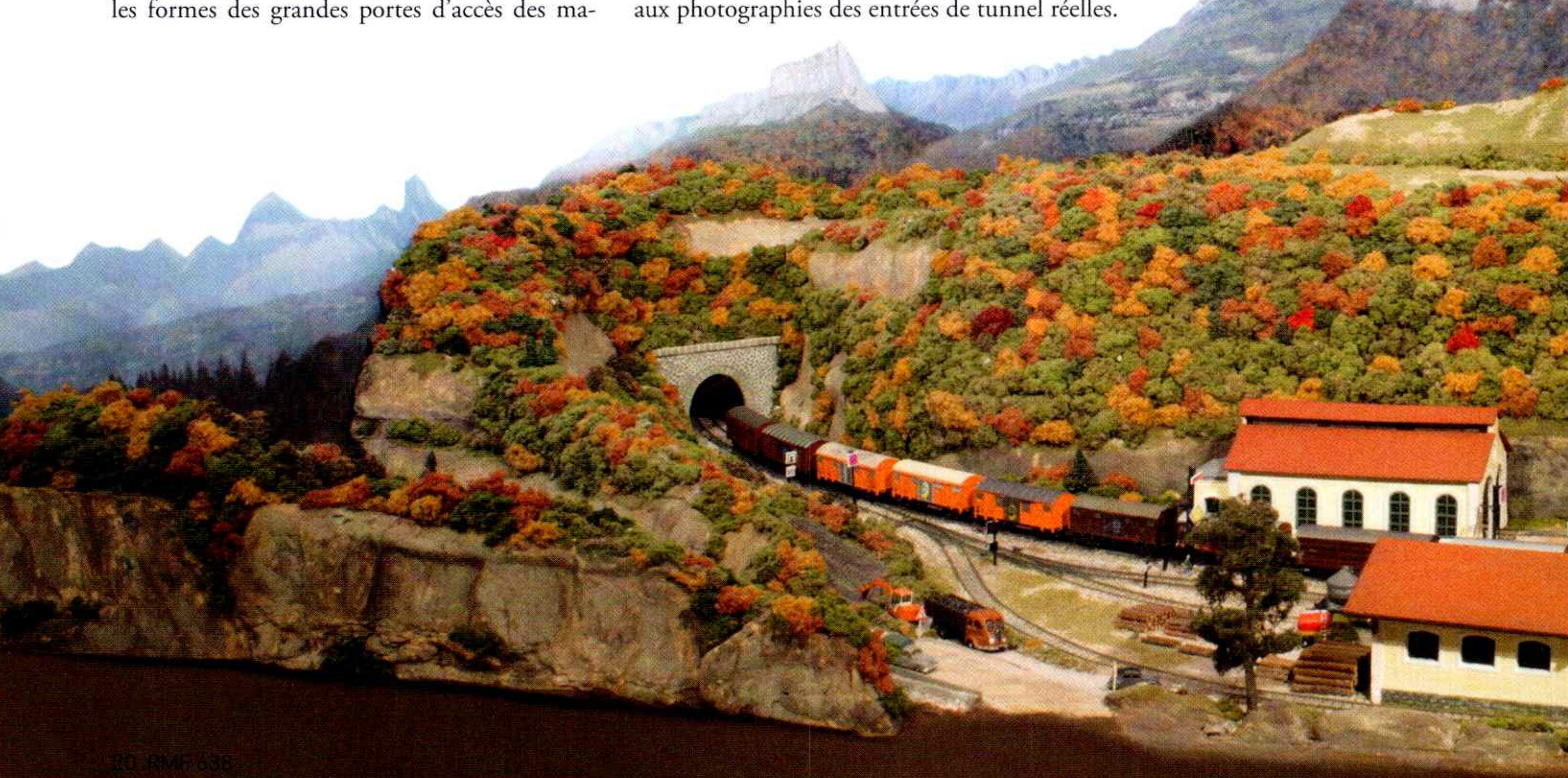
Je n'ai pas réussi à l'époque à trouver de photos montrant la façade d'accès et celle du côté du dépôt-atelier à locomotives. Je me suis inspiré de photos montrant le même genre de bâtiment à Digne, ainsi que des vues d'une revue *RMF* de 1985. Ceci devait donner quelque chose de ressemblant, tout au moins de plausible. Les murs latéraux ont été faits en carton, les façades des extrémités provenant d'une maquette allemande acquise d'occasion, ces pièces ayant été adaptées et équipées de nouvelles fenêtres et de nouveaux vitrages. Un kit Kibri m'a fourni les formes des grandes portes d'accès des machines. La partie à l'arrière pouvant représenter les bureaux a été faite avec des pièces restantes de Sud-Modélisme.

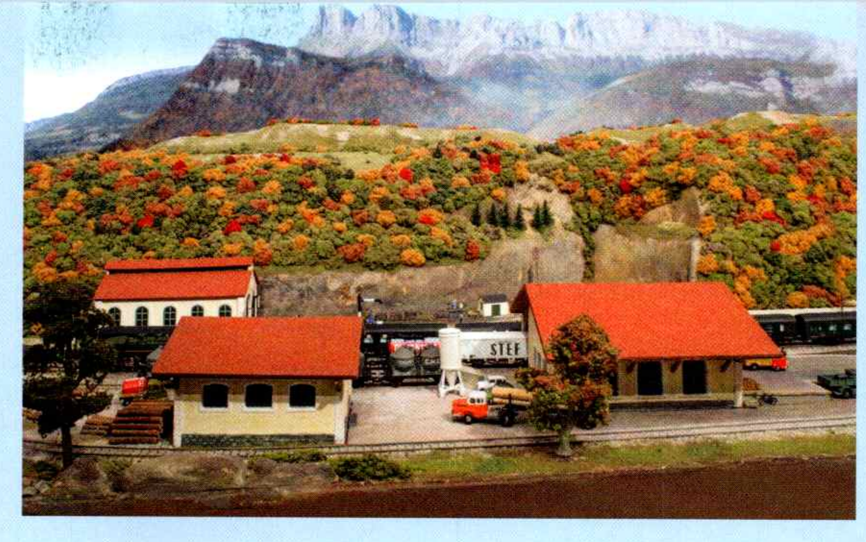
Pour ce qui est des quais qui sont en courbe, j'avais lu quelque part qu'il faut à tout prix éviter ce genre de réalisation, car c'est très difficile à reproduire pour un aspect final harmonieux. C'est là sans doute un bon conseil… si vous avez la possibilité de le suivre. Malheureusement, comme j'ai dû comprimer quelque peu les distances, entre l'entrée de tunnel et la gare, zone se trouvant être entièrement en courbe sur le projet, j'ai bien dû continuer la courbe le long des quais. J'ai décidé que les quais seraient installés en même temps que la pose des voies, les ajustages étant bien plus faciles à ce stade. Il a aussi fallu, à chaque étape, vérifier consciencieusement que mes plus longs véhicules : les voitures Corail, les autorails X 2400 et le Panoramique X 4200 passaient partout sans toucher ni frotter les bordures des quais, de même que les locomotives à vapeur les plus longues.

Question de légèreté, les quais ont eu leur structure faite en balsa. Les bordures de quai sont en papier, et les pierres ont été peintes une à une.

Le ballastage final des voies en gare a alors pu avoir lieu. La surface des quais a été recouverte de sable très fin trouvé dans la nature. Les entrées de tunnel réelles ont une forme d'œuf très particulière, quelque chose que l'on ne trouve certainement pas en Allemagne ou en Grande-Bretagne. De ce fait, je n'ai rien trouvé de disponible dans le commerce pour l'échelle N. Je n'ai pas non plus –à l'époque de la construction de mon réseau- trouvé de dessin. Heureusement, je disposais de quelques photos personnelles qui ont pu me servir de base de travail.

Pour disposer des dimensions, j'ai utilisé une entrée de tunnel en N de Peco. J'ai recopié les contours de la pièce Peco sur papier et l'ai adaptée en plusieurs variantes, jusqu'à obtenir une forme qui me satisfasse à l'œil par rapport aux photographies des entrées de tunnel réelles.





Puis, j'ai transféré ce dessin -qui allait me servir de référence- sur un carton épais. La structure de l'entrée de tunnel en carton a alors été recouverte d'enduit, que j'ai lissé bien à plat. Une fois sec –mais pas complètement- j'ai gravé les pierres entourant l'ouverture, puis toutes les autres.

Alors que j'avais terminé la confection des deux entrés de tunnel pour mon réseau, je suis tombé un peu par hasard sur un article très ancien montrant les différentes formes d'entrées de tunnel, y compris un schéma pour l'échelle N. Si j'avais trouvé cet article plus tôt, cela m'aurait fait gagné pas mal de temps, mais j'ai été heureux de voir que mes réalisations avaient à la fois la bonne forme et des dimensions correspondant bien à la réalité.

La structure de la route a été faite dans une base de polystyrène mise en forme grossièrement avec la bonne pente, que j'ai recouverte de liège, puis d'enduit, et enfin du ballast très fin couleur gris du commerce. Différentes teintes ont été utilisées pour reproduire l'aspect non entretenu des routes de campagne dans les années 1950 à 1970.

J'ai passé pas mal de temps à trouver le matériau qui allait correspondre à tel ou tel usage ; pas facile, surtout pour l'échelle N. Ainsi, pour la reproduction de certaines toitures ou pour les cheminées et leurs poteries. J'ai par exemple trouvé certains papiers aluminium d'emballage de chocolat, dont l'une des faces est parfois satinée, qui, mis en forme par matriçage sur une feuille de plastique pour toiture Vollmer, allait se prêter admirablement à la réalisation de certaines toitures.

Les grues à eau viennent du kit Faller réf. N2139, aux formes proches des prototypes du PLM, une fois quelques ajustages réalisés. Le réservoir à trop plein caractéristique des équipements PLM, et peint en blanc et patiné comme il se doit, est une pièce venant de ma «boîte à chutes» que j'ai usinée en forme. Apparemment, c'est bien de garder les petites pièces restant du montage de kits, ou autres origines : telle ou telle d'entre elles «pourrait toujours servir un jour» !

La marque P&D Marsh m'a fourni les lampadaires en gare et quelques autres pièces de détail. J'ai dû réaliser moi-même de toutes pièces les signaux PLM en N, ce qui a été pour moi une très délicate opération ; mais je voulais absolument ces sémaphores typiques de la ligne. Le grand signal d'avertissement (losange jaune), à distance, de même que les carrés violets de manœuvre, devaient faire partie du décor ! Leur fonction-

Grande activité sur le faisceau marchandises avec des wagons à ciment à deux silos, des réfrigérants STEF, un wagon citerne Cinzano, et aussi un camion semi-remorque UNIC apportant des troncs pour expédition.

Vif au début des années 1960, avec une 141 P sur un train express de marchandises.

Des grumes sont en attente d'expédition tandis que des wagons réfrigérants STEF attendent, eux, d'être déchargés. L'omnibus pour Briançon est composé de voitures Romilly.

nement devait au minimum être possible à la main. La cible de chaque signal est issue d'une photocopie couleur haute qualité, réduite pour l'échelle N, l'original ayant été obtenu à partir des livres de référence sur le sujet de la signalisation ferroviaire ancienne publiés par les Presses et Éditions Ferroviaires. Des petits feux violets ont été ajoutés à l'extrémité de chacune des voies du pont tournant, un petit détail intéressant, tel qu'on peut en observer sur les photographies.
Les leviers de manœuvre d'aiguillage sont de chez Haxo Modèles. Ils sont quasiment invisibles vue leur petite taille à cette échelle, mais on les remarque bien quand même sur les photos prises de mon réseau. D'autres signaux et indications rencontrées le long des voies ont été installés, les mâts étant réalisés dans des morceaux de rail, les pancartes elles-mêmes étant faites à partir de photocopies réduites aux bonnes dimensions et collées sur un petit rectangle en carte plastique.

LES MATÉRIELS ROULANTS FERROVIAIRES ET LES VÉHICULES ROUTIERS

La première chose qui vient à l'esprit lorsqu'on évoque les engins moteurs et les véhicules remorquées en N français est que, soit ces modèles sont éphémères, soit ils sont (très) chers. C'est en tout cas ce qui se présente avec les modèles en métal de Fulgurex et Lemaco/Lematec. Je ne peux qu'accepter ce que dit Gordon Wiseman à ce sujet : «Si vous le trouvez, achetez-le !» Le risque est en effet quasiment certain que, la prochaine fois que vous chercherez ce modèle, il ne sera plus disponible. Il en est de même pour les maquettes à construire de bâtiments.
Il y a quelques années, la série d'articles «les chemins de fer français modèles en N» (*Modelling French railways in N),* parue dans Continental Modeller (septembre et octobre 2002, mars et mai 2003, janvier et septembre 2004), présentait une bonne analyse de ce qui avait alors été produit auparavant. Ces dernières années, une belle quantité de nouveaux modèles aux standards de qualité actuels ont été proposés par Arnold, Minitrix, Mabar, et REE/Mikadotrain. Bien que la situation se soit améliorée récemment, le choix reste faible à un instant donné, et le marché de l'occasion n'est pas très fourni. J'ai pu acquérir pas mal de voitures voyageurs et de wagons marchandises de seconde main à l'occasion de plusieurs salons, ou bien en magasin, en Angleterre et en France. Les prix de l'occasion sont d'ailleurs parfois supérieurs aux prix des matériels neufs lorsqu'ils sont sortis. Mais, les économistes vous le diront, c'est la rareté qui dicte le prix du marché ! Bien entendu, et comme pour tout achat de matériel d'occasion, il faut veiller à ce que le matériel convoité soit complet et, pour les matériels moteur, qu'ils fonctionnent bien.
J'ai trouvé des modélistes français très compétents et enthousiastes tels que Gil Fafarnoux et Philip Fabre qui produisent de petites quantités de caisses en métal ou en résine, à monter sur châssis-moteur du commerce utilisé tel quel ou





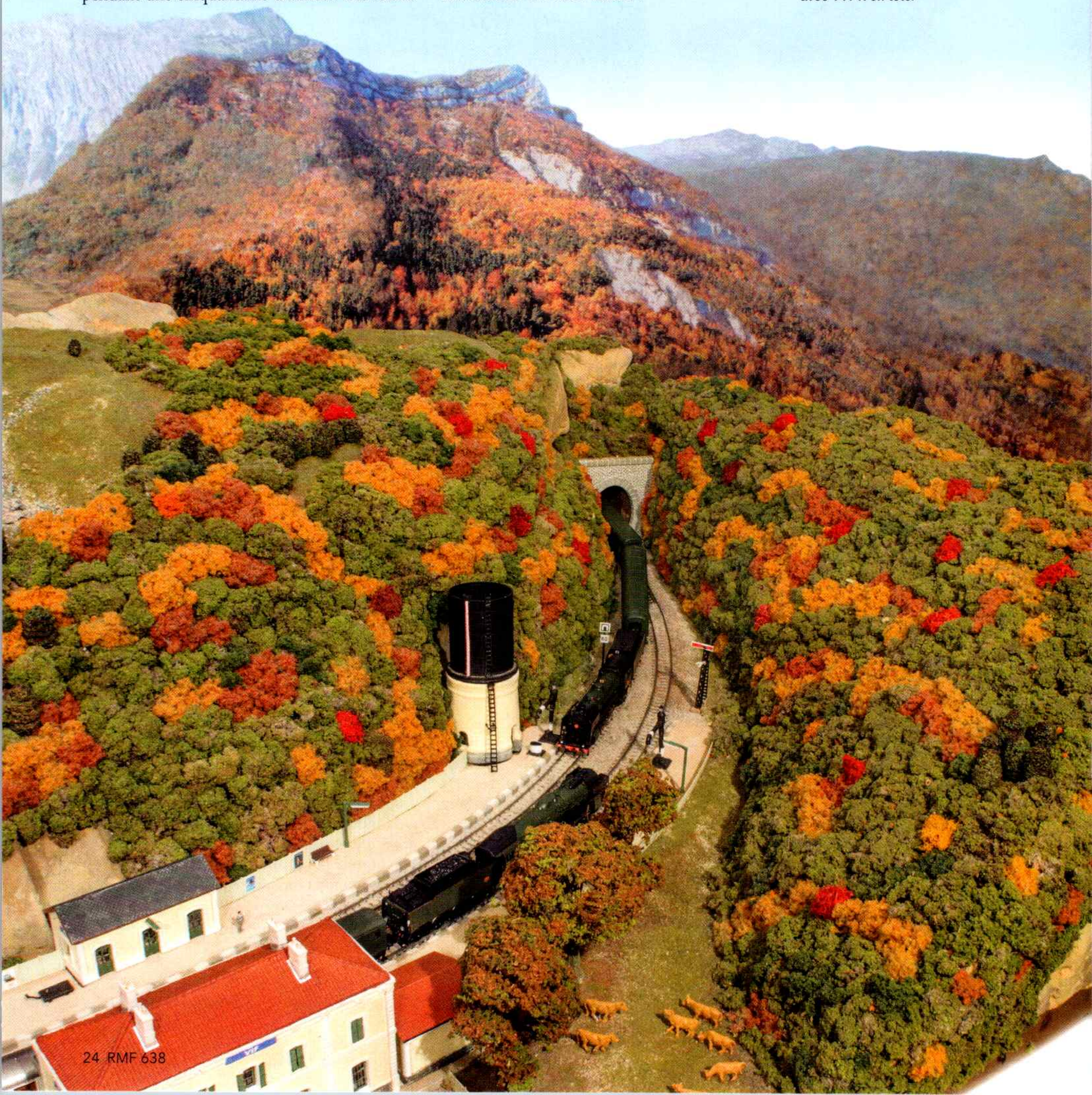
Les bâtiments de la gare et le château d'eau sont vus depuis le côté des quais.

à modifier comme indiqué par l'amateur. Pour savoir comment accéder à de telles merveilles, le mieux –je dirai même l'indispensable- est de devenir membre de l'AFAN, l'Association Française des Amis du N- et/ou du «Forum du N» sur Internet. Bien sûr, un bon niveau d'expérience, de compétence de modéliste est nécessaire pour pratiquer des modifications, un détaillage précis, et la peinture de modèles à l'échelle N, petitesse des modèles oblige.
Pour ce qui est des modèles en N de véhicules routiers des années 1970 et suivantes, je ne peux que féliciter Peter et Joy Brumwell pour leurs modèles en résine de voitures et de véhicules commerciaux. Mes autres véhicules routiers sont essentiellement des modèles SAI et Wiking utilisés tels quels ou repeints par moi-même.
De 1935 aux années 1940, l'essentiel du trafic voyageurs de la ligne était effectué par des matériels PLM (et, à partir de 1938, de la toute nouvelle SNCF), avec des autorails d'avant-guerre Decauville série 52000, ces matériels ayant été construits spécialement pour affronter les dures rampes de la région. Ces autorails ont été exploités ici jusqu'en 1973. Il y eut également des X 2400 pendant quelques années, puis des X 2800 (en version d'origine rouge et crème d'abord, puis en version modernisée en bleu et gris). Des RGP X 2700 ont ensuite parcouru la ligne (non modernisées en un premier temps, versions modernisées par la suite), ces matériels ayant vu le changement de millénaire !
Les élégants autorails panoramiques X 4200, qui avaient été conçus pour être exploités justement sur les lignes les plus touristiques telles que la *Ligne des Alpes* et la *Ligne des Cévennes,* ont eux aussi parcouru cette ligne. Je n'oublierai pas ma déception quand, en 1975, alors que j'étais étudiant et ayant acheté un billet de seconde classe, j'ai découvert que le dôme était réservé aux voyageurs de première classe !
Jusqu'aux générations les plus récentes de matériels moteurs «globalisés», à peu près toutes les séries de locomotives diesel et d'autorails ont parcouru la ligne, tout au moins pour y être un certain temps testé afin d'évaluer leurs performances sur la *Ligne des Alpes*. Ce qui, pour le modéliste, permet de faire circuler sur mon réseau avec réalisme tout ce que je souhaite ; ou quasiment.
Avec une certaine ironie, en particulier vis-à-vis des difficultés que cela allait entrainer pour mon

plan de voies, la seule de mes locomotives qui n'aurait jamais pu parcourir la ligne en réalité (du fait des restrictions de circulation concernant les courbes, entre autres) était la grosse Mountain 241 P. Mais, en tant que modèle réduit, je me devais d'accepter cette extravagance ; que ne ferait-on pas pour une diva, n'est-ce-pas ? Deux express journaliers dans chaque sens de Grenoble à Marseille sont restés en traction vapeur jusqu'aux années 1960 lorsque les diesels 67000 ont pris la relève, à l'occasion remplacés dans les années 1970 par des 72000. La 67001 elle-même est venue sur la ligne en tant que prototype, et cette série de machines, avec ses descendantes 67400, est restée la principale ici pendant une cinquantaine d'années. Les toutes dernières 67400 en service à la SNCF sont encore visibles sur la ligne ces dernières années à l'occasion de pointes de trafic.

La *Ligne des Alpes* est une ligne secondaire à voie unique mais elle a été construite en suivant les règles d'une ligne principale. En effet, elle a été fréquemment utilisée comme ligne de détournement entre Lyon et Marseille, ainsi que pour le trafic des trains de neige en hiver, avec des trains comprenant souvent jusqu'à douze voitures-lits et couchettes entre Paris et Briançon ; jusqu'à très récemment. Ainsi, le *Train Bleu* et ses voitures-lits de la CIWL ou le train de jour *Côte d'Azur Pullman Express* sont passés couramment par la gare de Vif, et sont donc tout à fait réalistes sur mon réseau !

Nous sommes en 1958 : un express pour Marseille a été détourné par la ligne passant par Vif. On notera les voitures Pullman et Restaurant dans cette rame emmenée par une 241 P, en attente de croisement avec une rame de desserte locale avec 141 R en tête.





Une 141 P traverse la gare de Vif avec une rame marchandises express (RA – Régime Accéléré) dans les années 1960. Plusieurs wagons à deux silos à ciment sont en attente sur les voies de débord.

Les rampes ont limité les trains de marchandises à 250 tonnes du temps de la vapeur, et guère davantage avec les locomotives diesel, à moins de recourir à la double traction. De ce fait, les compositions des trains de marchandises ne dépassaient pas les dix à quinze wagons à deux essieux. Pour me rapprocher des compositions réelles, j'ai donc utilisé presque uniquement des wagons à deux essieux et des voitures de 23 mètres maximum, un avantage parallèle étant d'avoir davantage de véhicules par rame qu'en utilisant des modèles plus longs, wagons à bogies ou voitures UIC.

Le réseau avec son environnement ferroviaire tel que j'ai voulu le réaliser correspond bien à la période de 1958 à 1978. Ainsi, les voitures Corail de première génération avec leurs portes pliantes, apparues en 1975, peuvent être utilisées de même que tous les types de wagons de marchandises remontant aux années 1920. Une scène qui se situerait dans les années 1930 peut aussi correspondre avec un bon réalisme en associant des autorails PLM en livrée bleu et gris clair, une vieille locomotive 030 avec tender de la fin du dix-neuvième siècle et, sur la route, une traction avant.

QUOI D'AUTRE, MAINTENANT ?

Il y avait autrefois une assez grande cimenterie, l'entreprise «Cimenterie Vicat», raccordée à l'une des voies de débord de l'avant-plan du réseau. La cimenterie occupait fréquemment les voies de service et de garage. J'envisage de recréer cette installation et j'ai d'ailleurs commencé les éléments de cette construction. En attendant, je ne suis pas certain encore de la façon de raccorder au réseau existant ce qui serait un nouveau module. L'une des idées que j'explore –idée rencontrée parfois sur un réseau en exposition- est de réaliser un module alternatif, un module pouvant par exemple remplacer la zone où se trouve la grande halle à marchandises, qui elle-même devrait alors être rendue amovible. Ceci complèterait à merveille la grande variété d'installations qui se trouvaient autrefois autour de la gare de Vif.

Une autre idée consisterait à remplacer la gare de garage cachée telle qu'elle se présente aujourd'hui par lune reproduction de la gare de Clelles-Mens, un peu plus haut sur la ligne, gare qui possède elle-même un tunnel d'un côté. Ceci nécessitera la création d'un autre arrière-plan à placer dos à dos avec l'existant.

La *Ligne des Alpes* risque la fermeture, comme certaines autres lignes secondaires en France, hélas ! (Nous ne sommes pas en Suisse ; ndlr). Même si les moyens de traction sont aujourd'hui modernes entre Grenoble à Veynes, voyager sur cette ligne reste un enchantement. Le train partant le matin autour de 8h30 me semble le meilleur pour profiter des paysages et faire des photos, en particulier pendant les mois d'été. D'un autre côté, février est généralement le meilleur mois pour la neige sur les montagnes. L'automne est bien entendu une autre période bien agréable pour les photos.

Essayez par vous-même de voyager sur cette belle ligne, et si cela vous a plu, faites-en part à tous vos amis. Il y a même un mouvement pour inclure la *Ligne des Alpes* sur la liste des sites du patrimoine mondiale de l'UNESCO. Il serait bien que cela arrive avant l'éventuelle fermeture !

Rail Expo 2018
une bonne année ferroviaire 2019 à prévoir

Malgré un contexte économique difficile, cette nouvelle édition de Railexpo s'est bien déroulée, grâce à la compétence et au savoir-faire de l'équipe de bénévoles de TDS. Les problèmes de santé de Jean-Claude Grancher, qui revient de loin sans avoir fait beaucoup de kilomètres, n'ont pas eu d'impact apparent sur l'organisation. Nous lui adressons tous nos vœux de prompt rétablissement ! L'absence de quelques artisans est passée presque inaperçue, car les majors industriels étaient présents et ont mis à disposition des amateurs des informations sur leurs nouveautés, excepté ceux qui les réservent pour Nuremberg. En bref, une bonne année ferroviaire à prévoir, avec des nouveautés plébiscitées telles que la rame Z 7100 de R37, la rame TGV V 150 du record du monde de vitesse de Märklin-Trix, le retour des AGC de LS-Models ou la rame RTG d'EPM. Nous ne pouvons pas tout citer, mais nous vous conseillons de lire l'article ci-dessous !

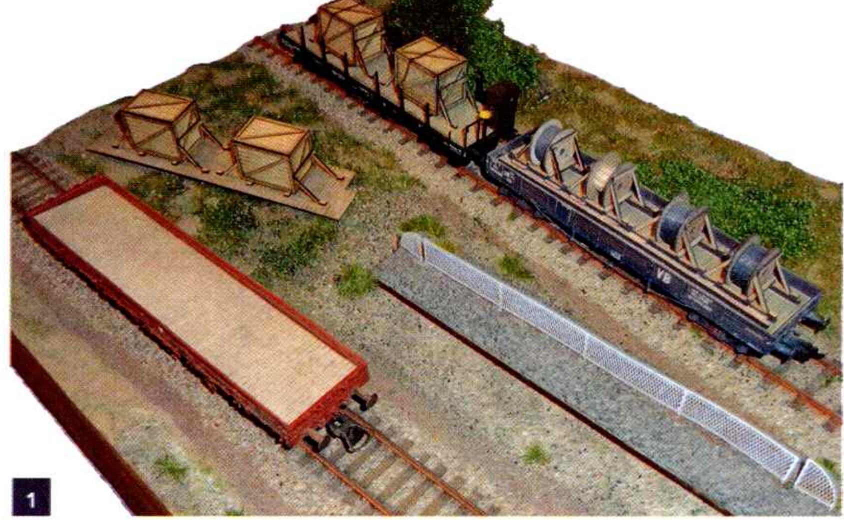
Les produits présentés sont des prototypes ou de têtes de série qui peuvent évoluer avant diffusion. En aucun cas, ils ne peuvent être considérés comme strictement représentatifs des produits qui seront commercialisés.

Par Bernard Ciry

ÉCHELLE H0

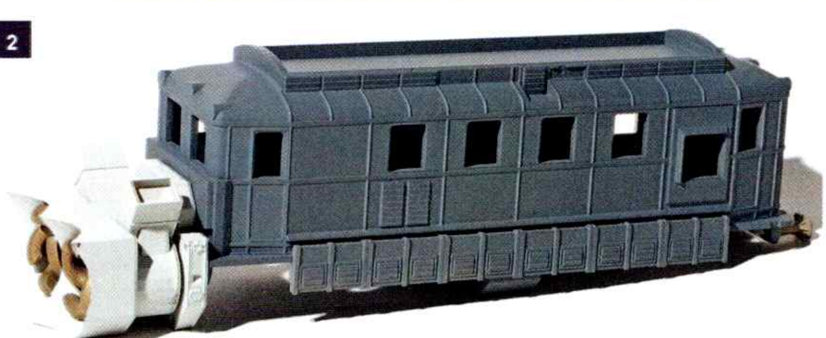
ABE [1]

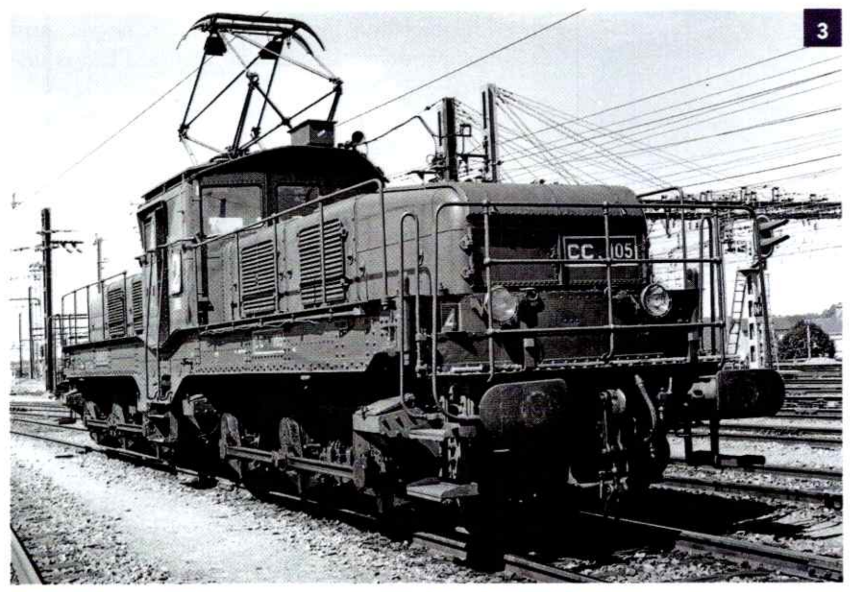
Gérard Quinet, qui présidait depuis des années à la destinée d'ABE a cédé son entreprise à Gaëlle et Olivier Taniou, bien connus par ailleurs pour leurs réalisations en modélisme ferroviaire, et auxquels nous souhaitons une grande réussite ! Des nouveautés sont présentées dans la partie «Décor» de ce reportage, mais du côté ferroviaire, notons l'arrivée de chargement en bois découpé, très facile à monter avec de la colle à bois et d'un nouveau type de plancher pour les wagons Roco K50, avec ou sans ridelle, strictement conforme à la réalité. Ces planchers conviendront parfaitement aux wagons ventilateurs en gestation chez SMD… ce n'est pas le hasard, c'est de la coopération !


1

AMF 87 [2]

Avec la reprise de la gamme de machines DJH, AMF 87 a du travail pour des années ! Il continue aussi le développement de ses produits avec la 121 Columbia, le chasse-neige spécial CNS dont la caisse est désormais achevée (reste la motorisation du bogie arrière pour l'autonomie de l'engin et celle des turbines, la cabine sera éclairée), la 230 B Est et SNCF, les couplages ballast De Dietrich (2 modèles différents), la gamme de roues et de peintures Railcolor. Aussi au programme, le tender d'origine PLM 16 m^3 à 3 essieux et la 031 A PLM et SNCF.
Du pain sur la planche donc !
En nouveauté surprise : le wagon à bogies d'origine PLM, dédié au transport de matériel à voie étroite. Ce modèle avait été réalisé il y a de très nombreuses années par COFERMI, très difficilement trouvable actuellement.

2



3



4

BCF - BÂTIMENTS ET CONSTRUCTIONS FERROVIAIRES (H0m ET H0)

Suite de la production de matériel en H0 et H0m, dont des wagons-tombereaux et couverts Baume et Marpent, ainsi que des voitures anciennes à deux essieux : B6 de la Petite Ceinture de Paris, voiture A3 Ouest (troisième version) : une gamme originale et très riche avec en cours la voiture B6 sans vigie (fin de carrière), d'autres versions de la B6 avec et sans vigie, ainsi que la voiture de 1re classe A5.
Ces voitures forment une collection qui se démarque des produits industriels et peuvent faire l'objet d'un thème pour un module, voire un réseau complet ! La locomotive General Electric des Chemins de fer de Gironde et l'autorail ABH des Chemins de fer corses seront développés ultérieurement.

Pour fêter ses 20 ans en 2019, AMF 87 propose, en réservation, une 241 A 1 en kit, une voiture de banlieue État à deux niveaux (qui sera la bienvenue après la défection de Makette), une 141 TC pour tracter ces voitures, et enfin un très peu connu wagon plat du Nord (1932), de 30 mètres de long...

AMJL [3]

Le choix du prochain modèle à l'échelle H0 sera la CC 1100, engin électrique qui a perduré, après modernisation jusque dans les années 1980, alliant transmission à bielles sur les essieux et cuves contenant les semi-conducteurs des onduleurs refroidis au «fréon» pour la partie électrique, le fin du fin de l'électronique de l'époque... ! Les versions d'origine PO et SNCF seront les premières fabriquées, la version modernisée viendra ensuite. Il est important de réserver ces modèles en s'adressant directement à AMJL.

ATELIER MICHEL HUGON [4]

Michel Hugon se penche sur l'échelle H0 en proposant un pont tournant à commande numérique, avec moteur pas à pas. La précision obtenue en extrémité de voie du pont est de 5/100 de mm, un record et un gage de fiabilité. Ce kit est vendu en 3 sets : un set de base du pont, un set pour la fosse et un set de motorisation. Jusqu'à 90 voies peuvent être raccordées et mises en mémoire. Départ et arrêt avec inertie réglable, vitesse de rotation réglable : la Rolls des ponts tournants !

BLONDEL «LA PATINE DES TRAINS» [5]

Franck Blondel poursuit sa production de matériel patiné, à partir de modèles à lui fournir. La qualité de la patine est d'un excellent niveau rejoignant ce qui se fait de mieux dans ce domaine. La patine peut aussi être réalisée d'après photographies, selon le désir et l'iconographie de l'amateur.

5



BREKINA (SAI)

Parmi les nouveautés de cette fin d'année chez Brekina, un camion Fiat 690 «Mille pattes», à 4 essieux pour le tracteur et 4 essieux pour la remorque, des camionnettes Renault JN90 dont une STEF Isotherme et deux de livraison, ainsi qu'une Land Rover 19 de la police.



6



7



8

DUTDUT PRODUCTIONS

En raison de son coût élevé de production, la maquette de la CC 25000 est abandonnée. Le nouveau produit en H0 de Christian Dut sera la remorque XR 9501, véritable complément des FNC et X 5500 et 5800 de R37.

CJ MODEL'S [6]

De nouvelles planches de décalcomanies pour des trains de secours sont en cours de réalisation. En collaboration avec Miniatures Passion, sont proposées des valises de transport de matériel roulant, avec protection très efficace du matériel. À recommander pour les amateurs qui ont l'habitude de transporter fréquemment leur matériel dans les clubs. Deux possibilités d'aménagement : en longueur sur 5 rangées ou en largeur sur 10 rangées. La protection est en mousse modulable et prédécoupée. Matériel fabriqué par Distrimodel. www.distrimodel.com

DECAPOD [7 & 8]

Complément de la gamme de signaux en cours de développement, des planches de décalcomanies de différents types de pancartes, panneaux fixes et mobiles, limitation de vitesse, mirlitons, et leurs supports en laiton et poteaux. Les panneaux rétroéclairés et lumineux ne sont donc pas loin…

Dans le domaine du décor, une remise pour un locotracteur, avec une voie, de construction classique, fermeture par rideau métallique enroulable (non fonctionnelle). On notera aussi une petite fontaine de quai de type PLM et une citerne à gaz de 2,5 m^3.

Parmi les autres nouveaux produits et peinture, un liquide décapant dont le moins que l'on puisse dire est qu'il ne vole pas son nom. À utiliser avec d'infinies précautions (gants et tenue de protection recommandés), mais quelle efficacité ! Decapod Réf. 9220. **À tenir impérativement hors de portée des enfants.**

Dans la gamme des patines, une série de patine pour le bois des traverses, depuis la traverse neuve, jusqu'à l'état en fin de vie, bois grisonnant. À passer au pinceau sur les traverses après nettoyage des surfaces à traiter à l'acétone.

À noter également une série de lavis pour patine de murs, donnant une excellente reproduction des minuscules lichens tachant les murs.

EPM [9, 10]

Les tirages des premières caisses peintes de rames RTG étaient exposés. Ce matériel devrait voir le jour en 2019. Une première série de 2 x 300 exemplaires, représentant les rames dans leurs peintures d'origine est en cours de fabrication. Les moules seront ensuite modifiés de façon irréversible pour représentation des rames jusqu'à leur fin de carrière, en particulier au niveau des portes. Sept versions de rames sont prévues au total : chacun devrait donc trouver sa rame idéale ! La motorisation est prévue sur une caisse unique, avec une ligne de train pour alimentation des feux de la motrice arrière et de son haut-parleur. Un décodeur sonore pourra aussi être installé dans cette fausse motrice, pour obtenir un son différent de celui de la motrice.

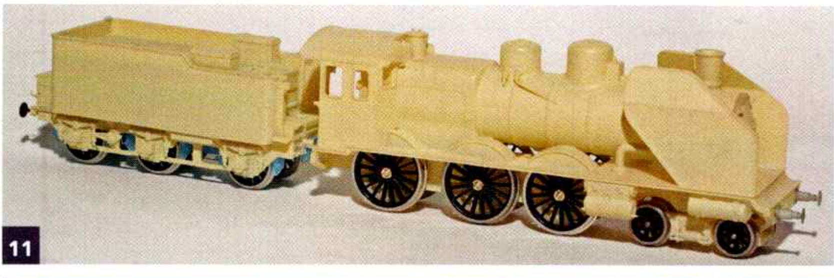
Rames de première série : n°4, blason et dépôt de Vénissieux ; n°32, dépôt de Caen, blason de Boulogne-sur-Mer.



9

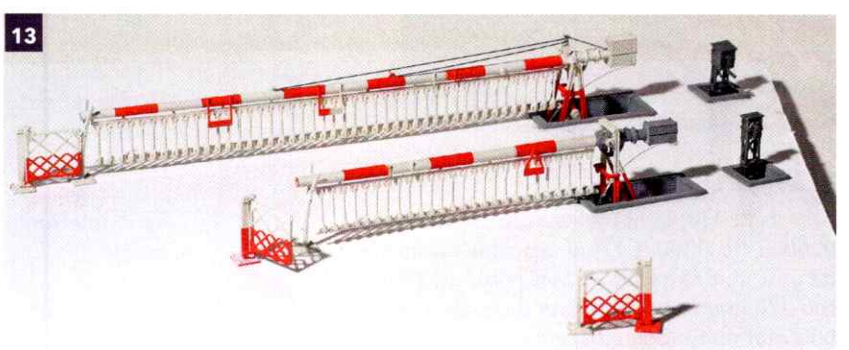


10


11



12


13

EXACT TRAIN (MAKETIS)

En nouveauté : un wagon-tombereau allemand époque III type Omm 37 Klagenfurt, avec portes ouvrantes, gravure à l'intérieur de la caisse, et de nombreux détails métalliques rapportés.

HERIS (SAI)

Les voitures voyageurs Ouest sont prévues pour 2019 : époques IIIb et IVb. Les versions antérieures seront produites plus tard. D'autres versions verront le jour ensuite. Elles seront livrées en sets de 3 voitures. Des voitures C8, C9 et C10 seront aussi disponibles à l'unité.

INTERFER

Interfer continue la production de pièces pour la mise à niveau des Z 7100 Atlas, les flancs de bogies de la version d'origine en particulier.

EST MODÈLES [11]

Deux nouveautés dans le domaine de la vapeur : la 230 B Est, en deux versions et une locomotive de type 221 carénée du PLM, popularisée il y a quelques décennies par la «Diabolic» Jouef. Cette machine est un kit pour lequel les seules pièces à rapporter sont les tampons sur le tender : tout le reste est produit en injection 3D sur une machine très performante. Ce kit sera à installer sur un châssis de Pacific PLM Jouef raccourci : une bonne façon de recycler ce type de machine devenu désormais obsolète avec les productions industrielles récentes. La motorisation sera celle du tender Jouef, éventuellement remise à niveau avec un kit Iprod. L'ensemble forme un kit «week-end» très facile à monter, d'autant plus que la peinture en bombe est disponible chez AMF 87. Yves Marly a aussi décidé de fabriquer la troisième version des rames aérodynamiques sur pneus : la collection est donc maintenant complète. Ces voitures en métal se montent sans soudure, en suivant la notice de montage qui est extrêmement détaillée et bien faite : un modèle du genre !

FULGUREX [12]

Devant le succès des premières séries d'autorails : suite de la production en H0 des autorails Bugatti, avec les versions doubles PLM et des versions simples, hyperdétaillées, avec portes ouvrantes et ventilateurs fonctionnels.
Cette seconde série comprend 3 références du Présidentiel selon les époques (1934, 1939 et 1950) et deux références du couplage PLM (1935) et SNCF (1951). Seront disponible en 2019, les locomotives diesel doubles du PLM et de la SNCF : 262 AD 1 et BD 1.

HAXO MODÈLE [13]

Les possibilités de l'impression 3D n'ont pas échappé à Roger Pichon qui, outre la diffusion de produits FG3D, produit aussi des pièces en résine 3D. Chez FG3D, un chariot de gare PEG, en versions SNCF, PTT et PTT modernisé, ainsi que des remorques pour couvertures et literies, inséparables du service des voitures-lits et couchettes. Aussi disponible, une charrette de gare à deux essieux. Chez Haxo , la nouveauté est entre autres formée de barrières de PN articulées, livrée entièrement montée, il ne reste qu'à les peindre en rouge et en blanc. Un fil souple (nylon) est suffisant pour actionner les barrières qui sont très légères, un petit moteur d'aiguille est largement suffisant pour cette action. Le portillon est aussi fonctionnel, merveille de l'impression 3D maîtrisée ! Les barrières sont disponibles en dimensions de 4 à 10 mètres. Autre produit 3 D : un levier d'aiguille à contrepoids, fonctionnel dans le sens où il peut changer de position, mais pas pour actionner l'aiguille, il est préférable que ce soit l'aiguille qui fasse manœuvrer le levier. Des lanternes à pétrole sont aussi disponibles, à différentes échelles.

IPROD [14]

Les dernières remotorisations des machines Hornby-H0 sont celles des : CC 7121, BB 8100, BB 12000 et BB 16000. Les motorisations pour les engins Atlas sont toujours d'actualité, avec un marché non négligeable pour les Z 7100. Le vote pour les engins à traiter est toujours d'actualité : vous pouvez vous exprimer sur le site ou envoyer votre choix à Iprod.



16


15


16

JOUEF [15, 16]

Le redémarrage de la marque prend forme pour les clients, avec l'annonce de la livraison de deux BB 36000 (une verte et une rouge), équipées ou non de décodeur sonore. Suivront le wagon-citerne calorifugé aux couleurs de la société Simotra et deux coffrets de wagons G4 en livrée Aquitaine Express et Provence Express. Viendront ensuite les très attendues voitures DEV Inox à l'unité et en coffret A7D et A 8 1/2 ; les 141 R, les 2D2 et une nouvelle mouture des BB 66000 avec décodeur sonore. L'installation de ce dernier nécessite une étude poussée du volume disponible pour modifier a minima les moules existants, en particulier ceux de pièces métalliques, mais c'est bien en cours ! Souhaitons que ces modèles soient au niveau de qualité que les amateurs sont en droit d'attendre et qu'ils confirment le redémarrage de Jouef en France !

LEMATEC [17]

À l'échelle H0, la nouveauté est la série de BB 9200 et BB 9300. Chaque machine est formée de plus de 875 pièces... Son poids est d'environ 420 grammes et le rayon de giration est de 600 mm minimum. Attelage à vis, éclairage de la cabine entièrement aménagée, décodeur ESU Lokpilot V4 installé d'origine, moteur Canon, roues fine scale, sont quelques-unes des caractéristiques de ces locomotives. Ces modèles seront produits en 12 versions différentes, petites séries de 10 à 50 machines, couvrant les régions 4 et 5, les dépôts de Portes-lès-Valence, Bordeaux, Paris SO, Toulouse et Villeneuve. Les BB 9304 et 9316 font partie de ce programme, ainsi que les incontournables BB 9281 et 9278 du Capitole.
Certains modèles seront équipés de phares à pincettes, de feux rouges et de traverses renforcées pour attelage automatique. Pour 2019, une 151 A est au programme en livrées PLM et SNCF.

17



HOBBYTRAIN (HOBBY 66)

Les deux coffrets du Calais-Méditerranée sont disponibles. Ils comprennent, l'un un fourgon et deux voitures-lits en teck, l'autre un fourgon, une voiture-lits et une voiture-restaurant.

JOUETEC

Ce détaillant de Bordeaux propose des services de réparation des modèles toutes marques, un service de digitalisation toutes marques également. De plus, le service offre l'installation de décodeur sonore avec personnalisation si désiré par l'amateur. Une adresse à retenir : jouetec@jouetec.fr.

MABAR (HOBBY 66)

Pas de nouveautés, mais le wagon aspirateur-nettoyage de rails est en cours de distribution.

MINIATURES PASSION

Depuis quelques mois, Miniatures Passion prépare un kit de transformation des BB 66000 et 69000 Jouef pour les rendre aptes à une utilisation de 2018. L'utilisation d'un circuit imprimé souple entre les différents circuits imprimés qui vont équiper la «nouvelle locomotive» devrait résoudre de nombreux problèmes et autoriser l'installation de décodeur sonore sans modification de la partie mécanique. Aussi en préparation : des kits d'éclairage pour BB 8100 Roco, avec des circuits imprimés souples et pour Y 8000, en complément des platines déjà commercialisées. Nous en reparlerons !

LS- MODELS (LIMITED SERIES EDITIONS) [18, 19]

Le retour des autorails est annoncé avec une nouvelle série de X 3800 dont la motorisation a été changée puisque le fabricant japonais ne fait plus ce type de moteur. LS-Models en a profité pour revoir le circuit électronique, réserver la place pour un décodeur sonore et son haut-parleur : une révision générale ! Avec éclairage du poste de conduite et des compartiments voyageurs. Il sera disponible en versions AC et DC. De même pour la série des AGC pour lesquels des modifications sont prévues et des versions régionales sont programmées : Basse-Normandie, Rhône-Alpes, Champagne-Ardenne et Aquitaine. Dans la gamme des locomotives, poursuite des séries de BB 4400 kW, avec des BB 7200 Bourgogne, En voyage et deux machines en livrée béton à plaques.
En BB 22200 : deux machines béton à plaques, une machine En voyage apte à la réversibilité, et une machine apte à 200 km/h. Les autres sont toutes limitées à 160 km/h. En BB 15000 : 4 machines dont la BB 15003 verte, deux machines en livrée TEE béton et une machine livrée TEE inox. Les CC 6500 sont annoncées, avec 4 machines, soit en livrée d'origine pour la Maurienne (6541), soit en livrée béton et filet orange (CC 6512, apte 200 km/h), soit livrée béton TEE Sud-Est et Sud-Ouest. Les voitures d'Express Nord seront produites en époque IIb et IIIb (marquage 1950) avec gouttières. Les voitures VSE feront l'objet de nombreuses variantes, de C1 à Carmillon, en 11 références... et ont fait l'objet de modifications suite aux quelques critiques formulées sur des points de détail. Les voitures Vtu seront vendues en coffret de 3 : A5B5 + B5rt + B11, avec différents logos SNCF époque IV.
L'arrivée de machines du Sud-Ouest aptes à 200 km/h annonce le retour des voitures Grand Confort, mises au goût du jour avec des petites modifications qui devraient plaire ! CIWL : voiture-restaurant Breda des parcs FS et SNCF.
Le vœu de certains modélistes est en cours de devenir réalité : le fourgon Midi métallisé à deux essieux faisait partie de nouveautés présentées.

MÄRKLIN - TRIX [20]

La présence de Märklin et Trix à Railexpo est un gage de fidélité du groupe vis-à-vis du marché français. La nouvelle série BB 12000, BB 12100 est épuisée chez Trix.
En grande nouveauté, dans le cadre de 80 ans de la SNCF, la rame TGV Duplex V 150 du record du monde de vitesse : une rame qui deviendra très vite un objet de collection, pour de multiples raisons ! Elle est équipée de deux vraies motrices et prend en compte quelques-unes des spécificités de la rame, dont le montage d'amortisseurs complémentaires, le carénage complet de la motrice avant, la modification de la face avant, le pantographe unique de la motrice arrière. Les cabines sont aménagées. Les voitures sont éclairées. Série unique de 999 rames. Le décodeur sonore est intégré d'office dans la rame, qui de ce fait bénéficie de tous les avantages du système digital.

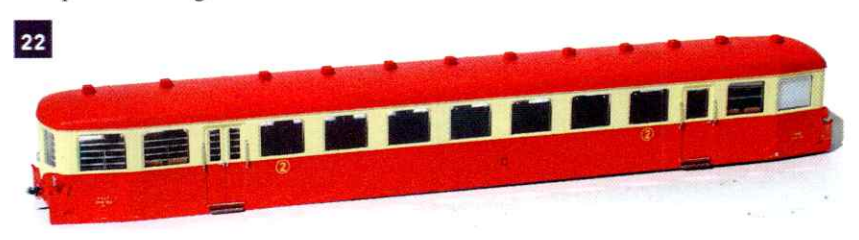

18
19
20
21

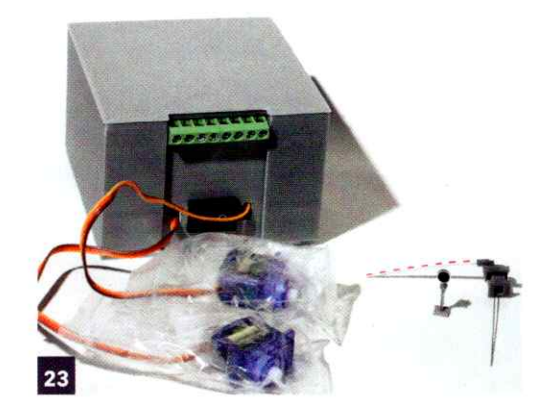
MECANIC TRAINS [21]

Les nouveautés ont déjà été présentées dans nos dernières éditions. Rappelons simplement le très grand éventail de pièces fabriquées par Mecanic Trains pour superdétailler les machines fabriquées par les industriels ou les modèles spécifiques fabriqué par Mecanic Trains.

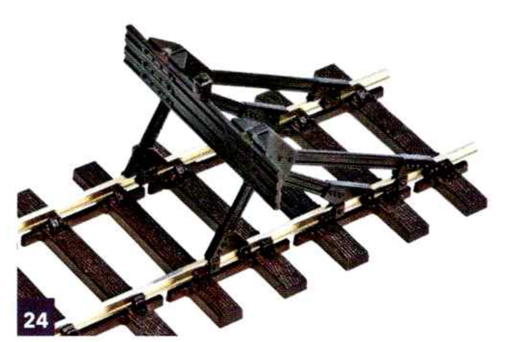
MISTRAL [22]

Avec la sortie du VH et des remorques XR 6000, présentation d'une nouvelle caisse de remorque à toit rouge : XR BD 6012.


22



23



24

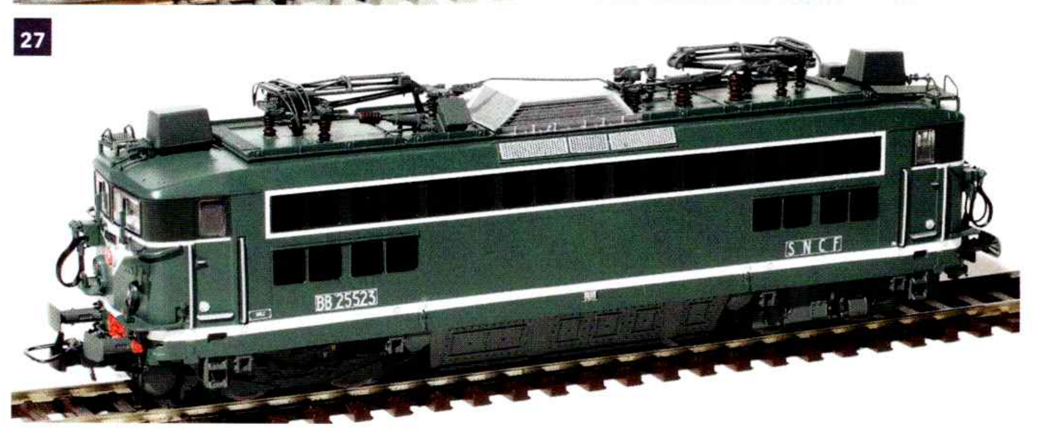


25

26



27



NT RAIL 45 [23]

Un passage à niveau complet, avec barrières et leurs servomoteurs, l'électronique de commande, les feux de signalisation forment l'ensemble proposé par NT Rail 45. Les modèles sont réalisés en résine en impression 3D et les feux sont à LED. Autre produit nouveau : les TIV (Tableau Indicateur de Vitesse), rétroéclairés par des LED. La vitesse ou l'information du panneau sont à choisir par l'amateur et sont prévus dans la gamme de panneaux.

PECO [24]

Parmi les nouveautés de cette année pour Railexpo : un heurtoir en rails de réemploi et goussets divers.

PIKO (T2M) [25, 26]

Arrivée sur le marché d'une troisième série de BB 60000 : après les modèles Fret et Egénie, la version Infra est en cours de distribution. Le succès de ces modèles, aussi bien en analogique qu'en digital, fait que de nouvelles immatriculations pourraient faire l'objet de nouvelles références. La gamme de voitures Corail sera développée, avec des nouvelles références dont certaines liées aux références actuelles des voitures Lunea.

R37 [27]

Le succès des voitures UIC et OCEM ne se dément pas et la gamme s'élargit maintenant aux voitures OCEM à rivets apparents, dont une A8 et une B9. Ces voitures sont maintenant une référence pour la qualité et la précision.
R37 a annoncé à Orléans le lancement de la reproduction d'une série d'automotrices très demandées : les Z 7100. Seront fabriqués en

MODELBEX

Les Pacific 231 G avec tenders Nord sont au programme et en cours de fabrication.

MODELS WORLD (LS-MODELS)

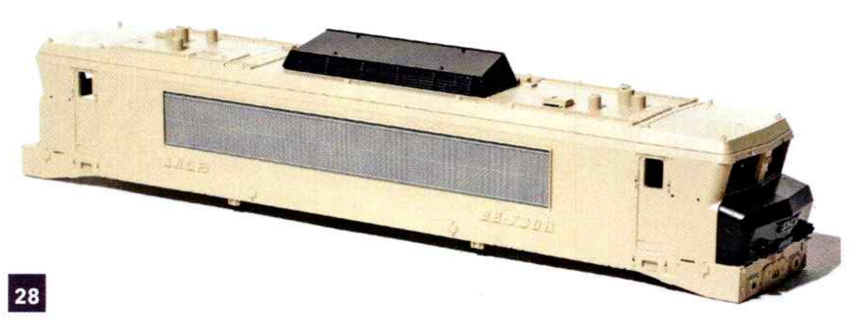
Models World annonce pour 2019 le «Nord Express», train 1001, composé de 7 voitures CIWL, dont un fourgon, quatre WL S type Y, une WR 42 places et une WL Y. Autre coffret : Boulogne-Saint-Raphaël, composé de voitures UIC couchettes, WL Y, WL F et de 3 porte-autos TA 60.
Un coffret concernera l'Arbalète (114-115), en composition uniquement suisse, avec 7 voitures. Sont annoncés aussi des coffrets Transatlantique avec voitures OCEM et fourgon, des A8 et B9 à rivets apparents PLM et PO, des B10 RA Midi. Nous aurons l'occasion d'en reparler. Un très gros programme…
Le vœux de certains modélistes est en cours de devenir réalité : le fourgon Midi métallisé à deux essieux faisait partie de nouveautés présentées.

OS.KAR

Aucune nouvelle de ce fabricant, qui n'est plus distribué par Hobby 66.

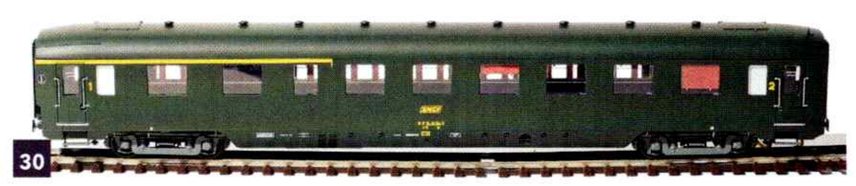
PARVUS (HOBBY 66)

Cette marque anglaise produit des bâtiments dont le style est, selon les modèles, assez proche de certains bâtiments français et pourrait bien alimenter le marché français. Le matériel lest livré en kit, carton en découpe laser et résine impression 3D. Elle possède dans son catalogue des façades de bâtiments intéressantes pour fond de décors.


28



29


30



31



32

ROCKY RAIL

Rocky Rail se diversifie en entrant dans le domaine des bâtiments et de la décoration : bâtiments d'origine belge, mais adaptables sur des réseaux français, tels les postes d'aiguillages Saxby ou les gares en briques rouges. Un quai de chargement en carton découpé laser est aussi prévu dans cette nouvelle gamme.

premier les modèles d'origine, puis les engins modifiés avec câblots d'UM, feux rouges et toits rouges. Les variantes seront nombreuses et des modèles avec décodeur sonore sont prévus. Viendront ensuite les remorques et les séries modernisées, ces dernières ayant des caisses bien différentes. Les premiers modèles sont attendus pour fin 2019.
Les livrées couvriront les époques IIIc (7105 d'Avignon, 7110 de Lyon-Mouche), IIId (7102, 7127, 7101, 7107 d'Avignon) et IV (7119 d'Avignon).
Plus avancées dans la conception et la réalisation : les Danseuses Alsthom dont un prototype peint était disponible à Railexpo. Il nécessite encore des retouches pour atteindre la perfection, mais présente déjà les caractéristiques d'un grand modèle. R37 a choisi pour l'instant des premiers exemplaires de chaque série : 8500, 17000 et 25500, hors engins à cabines à vitres d'angles, avec des livrées d'origine à bandes vert foncé (époque III) puis blanche (époque IV). Des modèles de BB 25500 de Dôle à équipement radio sont aussi prévus, jamais reproduits, ils font partie de ce premier lot de machines (époque IV, BB 25523 et 25528).
8521 et 8527 des Aubrais ; BB 17001 et 17005 de La Chapelle ; BB 25526 de Montrouge et 25537 de Marseille.

ROCO [28, 29]

La série des BB 4400 kW est en cours de fabrication et le premier modèle à sortir devrait être la BB 73010 avec plaques gravées. La nouvelle édition des A1A A1A 68000 est en cours de distribution, ainsi que la seconde série de wagons-trémies à deux essieux. En cours de livraison aussi, le wagon bâché à bogies pour transport de coils, aux couleurs d'Ermewa.

REE [30, 31, 32]

Alors que vient de sortir une série de BB 67400 comportant la modification des grilles latérales d'entrée d'air, qui ne comportent plus les représentations des parties basses des radiateurs, et celle des fixations de lanterneau, plusieurs nouveautés sont sur le point d'arriver dont :
- Une série de wagons couverts TP réfrigérants, époque II, avec inscriptions commerciales d'époque bien entendu,
- Une série de wagons couverts TP à deux portes,
- Une nouvelle série de wagons tombereau OCEM 29 à deux essieux, avec et sans passerelle de serre-frein,
- La série de voitures DEV 46 A2 1/2 B6 et B10
- Les voitures modernisées Sud-Ouest, en version vert SNCF et bicolore remorque d'autorail,
- Une nouvelle série de camions Panhard,
- L'autorail VH, qui devrait être dans le circuit de distribution fin d'année 2018,
- Des 141 E et F pour l'année 2019,
- Les fourgons OCEM nouvelle série dont certains avec portes ouvrantes commandées par décodeur. Cette commande fait l'objet d'une étude qui retarde la sortie de la série ;
- Les prochaines voitures Bacalan, époque IV et buffet sont prévues pour fin 2018/début 2019.
L'équipe très dynamique de REE a encore de très nombreux projets avec des innovations techniques qui feront parler ! On a vu dans le passé le dispositif fumigène sur les locomotives diesel, les pantographes fonctionnels actionnés par servomoteur (le montage sur les modèles non équipés est à faire réaliser par le SAV de REE car un tantinet complexe, se renseigner directement auprès de REE), et maintenant les portes ouvrantes sur les fourgons.

RETRO 87 (SAI) [33]

Les voitures Renault des années 1932-33, les «Vivaquatre» KZ 9 sont au programme, en quatre coloris, dont le noir, le rouge, l'ivoire et



33
34
35

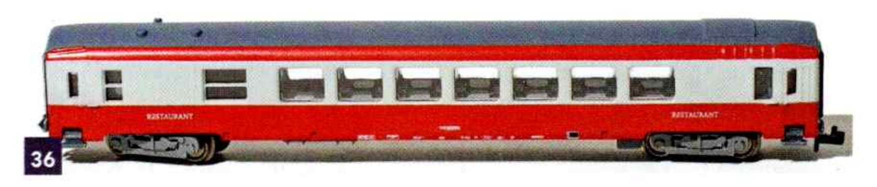
beige et le bleu. Encore chez Renault : un camion ZJ à ridelles et bâché, en décoration PLM. Au niveau du décor : des refuges avec borne éclairée par LED (obstacle à contourner par la droite selon le code de la route).

SMD [34]

SMD reproduit la nouvelle version des wagons-citernes d'alimentation des wagons de lavage de rails. Les citernes actuelles étant arrivées au terme de leur existence en raison de leur corrosion, SNCF Réseau a décidé de les remplacer par des groupes de 1 ou 2 citernes de 20 m³ montées sur des wagons plats R80 ou K50. SMD étant déjà fabricant du R80, il lui a été facile et rapide (car l'installation réelle date de septembre 2018 !) de créer ces citernes dont les fonds de cuve sont en impression 3D. Ces wagons accompagnent les laveurs 1000 bars aussi fabriqués par SMD.
À sortir incessamment : la nacelle élévatrice Sietam pour remorque 10 tonnes SMD. Une version est prévue pour les remorques REE.
En impression 3D, SMD fournit des tourets de câble métalliques, utilisés par la SNCF pour le déroulage de la caténaire, ainsi que des petits tourets pour câbles de signalisation ou basse tension.
Une autre nouveauté prévue pour 2019, sera la fourniture de wagons ventilateurs, utilisés dans les tunnels et les zones confinées pour limiter la pollution et rendre l'air respirable et conforme à la législation.
Dans le secteur automobile : production d'un camion Bernard avec cabine «Télévision». Ce camion sortira en version dépanneuse (reproduction d'un modèle réel), en versions à 2 et 3 essieux et en fourgon Portenseigne.

TRAINS D'ANTAN (H0m) [35]

Toujours dans le H0 métrique, Trans d'Antan annonce une série de voitures du chemin de fer Anvin-Calais : une voiture de 3ᵉ classe, une voiture mixte 1ʳᵉ/2ᵉ/3ᵉ classes et un fourgon. Les attelages entre ces voitures sont bien entendu à aimants. Matériel roulant de 1881.
Autres nouvelles voitures : celles du Blanc-Argent, conçues pour faciliter les opérations de peinture avant assemblage, un peu à la façon des voitures PLM ou Nord à deux essieux du RMA.



36


37

Immatriculations par décalcomanies. Pour le PO Corrèze, un wagon plat à ridelles et à 2 essieux.
En décor : la gare des Sorignets de la Compagnie des Chemins de fer des Charentes (16).

ÉCHELLE N

ARTRAIN (TRANSMONDIA) [36]

Présentation de la voiture-restaurant contemporaine des voitures UIC : les rames formées par ces voitures auront donc un service de restauration !

HOBBY 66 [37]

Les BB Midi sont en cours de livraison et la gamme est maintenant complète : BB 300, BB 900, BB 4100 et 4600, BB 4200 et BB 4700, BB 900. Chaque type de machine est disponible avec au moins deux immatriculations.

MIKADOTRAIN (REE)

Les voitures UIC sont en cours de fabrication, à l'image des voitures REE en H0. Deux séries sont au catalogue, soit 14 modèles différents pour la 1ʳᵉ série et 15 pour la seconde série, comprenant les mixtes-fourgons. La série est donc pratiquement complète.

RICHES HEURES

Riches Heures produit à l'échelle H0 des bâtiments en impression 3D en couleurs, selon une technique très particulière qui permet de colorer les bâtiments dans la masse et non en surface. Des modèles à peindre sont font aussi partie de la ligne de fabrication. Riches Heures est le seul fabricant français de châteaux forts et de funiculaire (Mont-Dore).

AIM TRAINS'CO

Pas de nouveauté à court terme.

FULGUREX

Le succès des autorails Bugatti en H0 amène leur reproduction en N, avec au départ deux versions : le Bugatti Présidentiel (trois références selon les époques 1933, 1938 et 1949) et le couplage (2 caisses, 1934 et 1950).

LEMATEC

Une 241 A est au programme, en versions Est et SNCF. Immatriculations 241 A 3, 10, 29, 56, 59, 66 et bien entendu 65 !

RICHES HEURES
Production d'un poste d'aiguillage Saxby, avec intérieur aménagé !

MINITRIX
Grande année pour Minitrix qui fête les 80 ans de la SNCF avec la production d'une rame Capitole tractée par une BB 9200. La construction de la BB 9200 est entièrement nouvelle et le prototype non peint était présenté à Railexpo, ainsi que les voitures UIC qu'elle tractera.
Sur la machine, il est prévu l'éclairage des cabines et un décodeur sonore. Deux coffrets de voitures sont prévus : l'un avec deux voitures A9 et une A7d, l'autre avec deux voitures A9. Toutes les voitures seront munies de plaques «Le Capitole».
Ces voitures UIC seront aussi déclinées en version Nice-Paris, vert et argent, en coffret de 3 voitures : une A7D et deux B10. Les voitures UIC sont prévues avec éclairage intérieur à LED en option.
Disponible rapidement : un coffret contenant la BB 22247 avec un wagon couvert à bogies Rils et un wagon à conteneur Renault.

GRANDES ÉCHELLES, 0 ET I

AD TRAINS MODEL'S (0)
La 220 T connue sous le surnom de «Ravachol» est au programme, en kit ou modèle monté et peint. Les longerons sont en métal fraisé, gage de solidité. L'automotrice de banlieue Z 1500 est disponible, uniquement en modèle peint et monté, car les opérations de montage auraient nécessité un gros volume de travail pour leur description (les notices AD TM sont particulièrement détaillées, à la grande satisfaction des acquéreurs de kits).

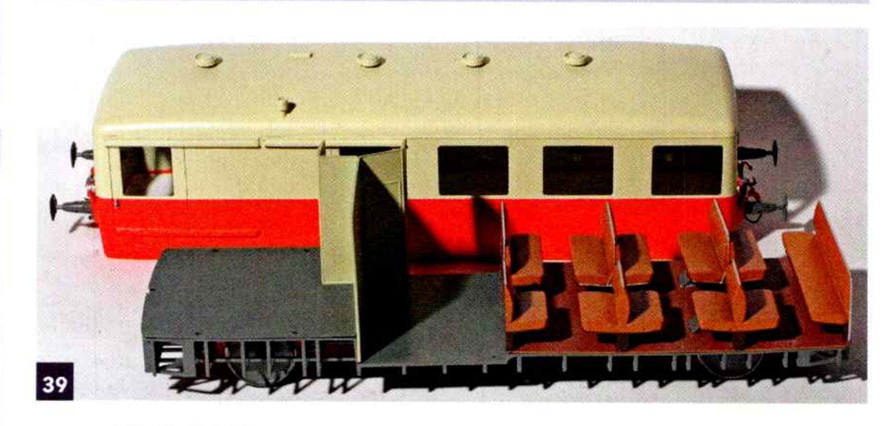
AMH ATELIER MICHEL HUGON (0)
Suite de l'étude et de la fabrication de l'autorail FNC. La sortie pourrait avoir lieu début 2020. Sur le stand, on pouvait remarquer un modèle de la 241 A 7, avec porte de boîte à fumée commandée par un servomoteur, l'un des raffinements de cette machine emblématique.

DJFR (0) [38]
Les locotracteurs Y 2400 et 5100, en kit, sont disponibles. Les portes de cabines sont ouvrantes. Dans les derniers éléments de décor, sont proposés des grilles de protection de la caténaire pour ponts. Dans la gamme des kits en laiton à prix contenu, des wagons couverts, plat et tombereau de 20 tonnes.



38

CHREZO (0)
Le programme de souscription lancé par Chrezo sur la plate-forme de financement participatif Ulule a porté ses fruits et le tarif promotionnel a fait le reste : plus de 200 modèles en commande !
En vente aussi chez Chrezo, des wagons plats réalisés en collaboration avec Michael Schnellenkampf. Prochainement, sera disponible un wagon-tombereau unifié UIC à deux essieux, type Tow.


39


40

DUTDUT [39]
Poursuite de l'étude de l'autorail X 5800 et de la remorque XR 9501.

HAXO MODELE (0) [40]
Chez FG3D, un chariot de gare PEG, en versions SNCF, PTT et PTT modernisé, ainsi que des remorques pour couvertures et literies, inséparables des voitures-lits et couchettes. Des lanternes à pétrole et des leviers d'aiguille en impression 3D forment les nouveautés en 0.

ELETTREN ET LOMBARDI (0)
Suite de la production des voitures à 3 essieux modernisées du PLM. Pas de nouveautés pour l'instant.


41

KIT ZÉRO

Suite de la production des kits. Pas de nouveautés, mais rappel des accessoires tels que des poteaux télégraphiques et des téléphones de voie type du Guesclin.

LEMATEC - MODELBEX (0 ET I)

À l'échelle 0 : une série d'A1A A1A 68000 et 68500. Seront traitées : les cabines avec et sans vitres d'angle et les cabines modernisées. Les dépôts d'affectation sont : Rennes (68006), Caen (68007), Chalindrey (68502, 68522, 68081), Limoges (68050), Tours (68066), Sotteville (68053) et une machine en livrée Fret, sans affectation.
À l'échelle I, une somptueuse CC 72000 est prévue, ainsi que la rame automotrice suisse à cinq caisses RAe : un modèle imposant s'il en est qui devrait être l'une des plus belles réalisations de Lematec !

LENZ (HOBBY 66) [41]

Le fourgon d'origine allemande fabriqué par Lenz sera décliné en version française. Matériel aussi disponible chez Chrezo.

LOCO PRESTIGE

Cette année 2019 verra la réalisation d'un wagon monofoudre à deux essieux, hyper-détaillé, comme toujours chez Loco Prestige. CES Frères, Rouen – Narbonne, version État et SNCF.
En complément, un wagon couvert de 20 tonnes, État II, avec la participation de Rails d'Autrefois.

INTERFER

Un enregistreur Flaman, très fin, est en cours de production pour les machines en 0.

AMJL (0)

Gros programme chez AMJL pour les mois à venir :
- BB 300 : 301 à 324, 3 versions 1950, 1965 et 1980,
- BB 300 : 325 à 355, 3 versions 1950, 1965 et 1980.
En complément, les BB 100 belges, de construction similaire à celle des BB 300.
Les locotracteurs Y 7100 et 7400 sont en phase de mise au point, les Y 6200 et 6400 suivent. Le prototype de BB 67000 a montré la nécessité de quelques modifications, série prévue en 2019. Les études des wagons G4 sont terminées et la fabrication devrait intervenir sous peu.
En phase de réservation : les autorails EAD, les fourgons Nord et chaudière. Suite de l'étude des BB 67000 et en raison des nombreux éléments communs, lancement d'une réservation pour les A1A A1A 68000 et 68500.
Programme 2019-2020 : une 140 C dans toutes les versions représentatives possibles, les voitures métallisées Sud-Est, et ensuite deux draisines, DU 65 et vraisemblablement une Billard DU 49.

DIVERS

AÉROGRAPHES SERVICES [42]

Nouveau chez Aérographes Services, une bombe de nettoyage remplie d'un produit qui n'attaque ni le métal ni le plastique, mais qui est très efficace. Son usage est le nettoyage facile des aérographes. Le produit est apte à nettoyer les têtes d'aérographes Aztec, dont on connaît les difficultés d'accès aux aiguilles.

INTÉGRAL

Système de gestion de réseau plus que bloc-système. La gamme Intégral a maintenant pris sa vitesse de croisière et plusieurs grands réseaux sont équipés de ce système qui est beaucoup plus qu'un bloc-système. En nouveauté, un équipement pour voie unique traversant une gare avec voie d'évitement. Les vitesses des trains sont réglables, ainsi que la commande des aiguilles et le temps d'arrêt en gare pour croisement.

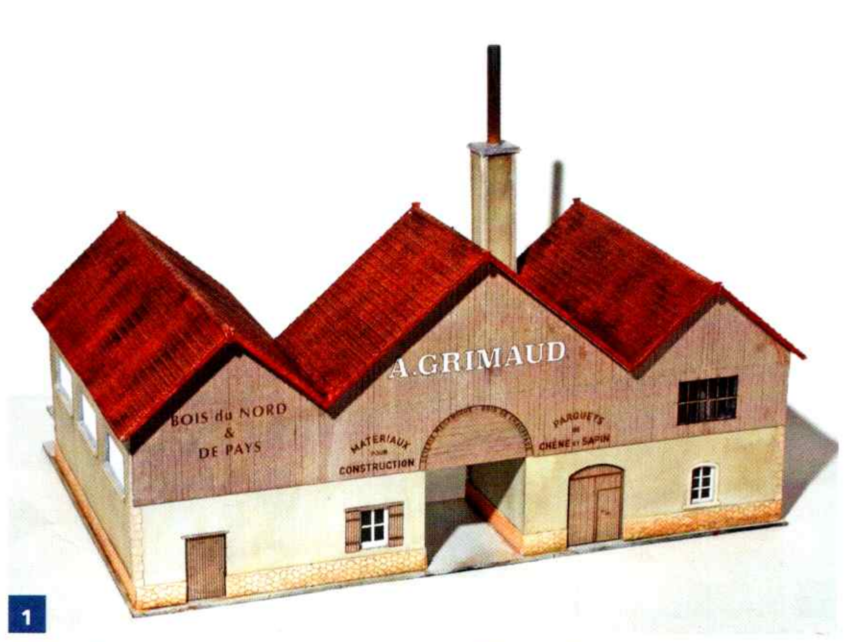


42

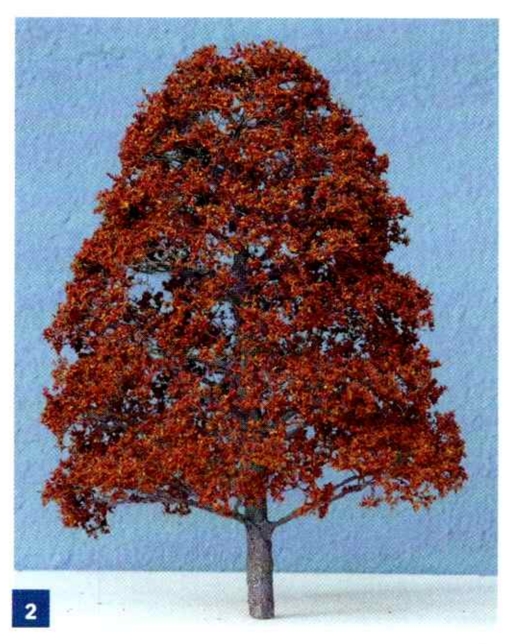
Rail Expo 2018
Les nouveautés décor

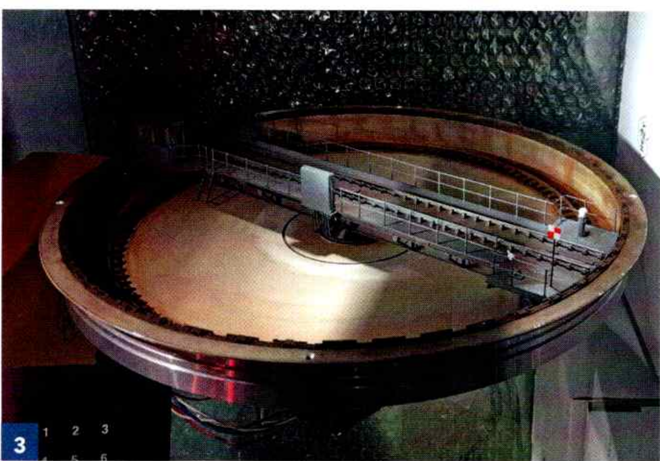
Une année 2018 un peu morose chez nos artisans spécialisés dans le décor pour nos réseaux. En espérant des jours meilleurs pour 2019 !

Par Jean-Pierre Laurent



1


2


3



3

ABE (1)
Le nouveau repreneur de la marque Olivier Taniou nous a présenté la scierie «Grimaud» un beau bâtiment industriel à l'échelle H0. Réalisable sur demande en N et 0. Autre nouveauté : des barrières pour équiper l'entre-voie en gares du Train Jaune.

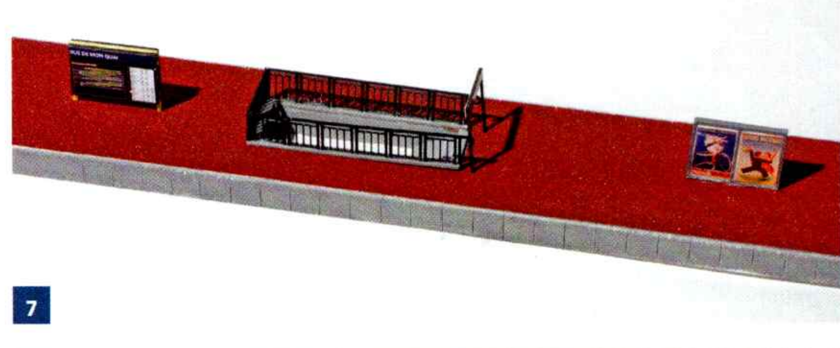
ARBORIS (2)
Nouveautés de fin d'année :
- Hêtre pourpre à toutes les échelles.
- Cerisier, prunier et souche avec repousses, le tout en version automne et à toutes les échelles.
- Buis avec, ou sans pot, diamètre 10 mm, 15 mm et 20 mm.

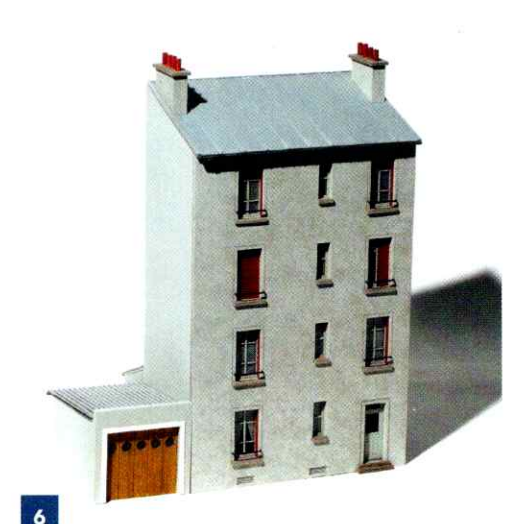
ATELIER MICHEL HUGON (3)
Nous avons admiré un superbe pont tournant de 26 m en H0 qui sera livré en trois kits.

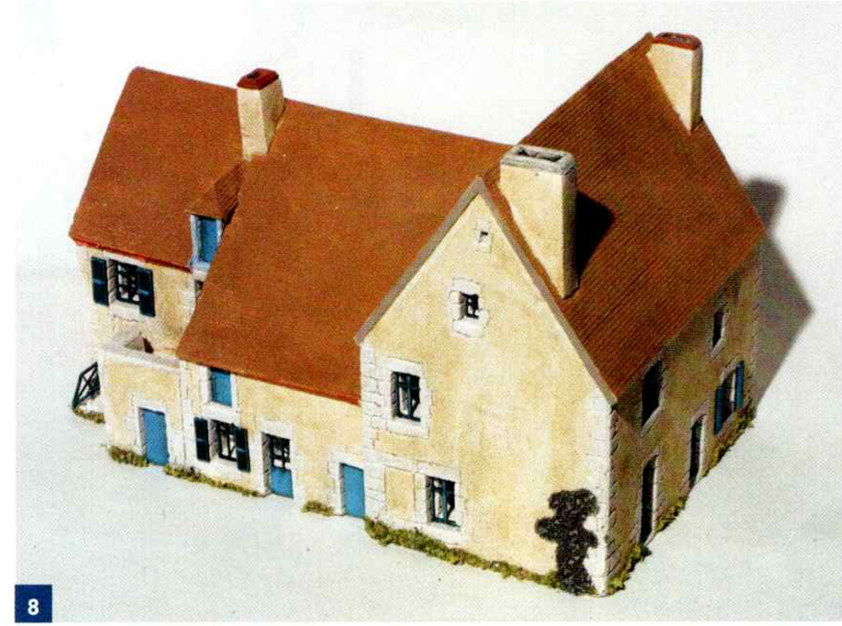
ARCHITECTURE & PASSION (4)
L'année 2018 a été marquée par le développement d'une gamme de bâtiments de types populaires des villes construits du dernier quart du XIXe au premier quart du XXe siècle. Nous avons admiré aussi, «le grand» BV du Mont-Dore en H0 : il en impose !

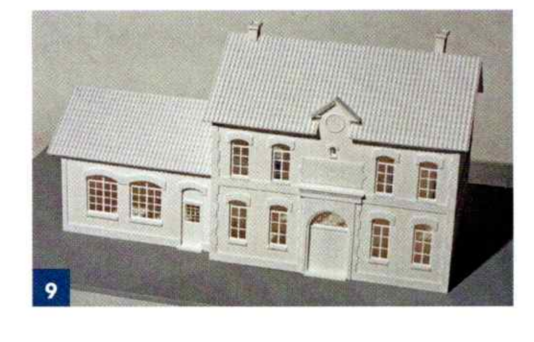
BOIS ET MODÉLISME (5)
Plusieurs nouveautés sont proposées aux échelles N, H0 et 0 :


5


7


6


8


9

- maison de gardes-barrières à l'échelle 1/43,5 de type PLM avec de nombreux détails : poutres, chéneaux et descentes d'eau, etc.,
- demi-bâtiment voyageurs 3 portes de 3e classe du PLM au 1/87,
- maison de gardes-barrières à l'échelle du 1/160 de type PLM.

Courant 2019, à l'échelle N : un BV 5 portes et une rotonde PLM «Dijon-Perrigny».

CITÉES MINIATURES (6)

Nous avons remarqué chez cet artisan :
- un petit bureau de dépôt proposé seul à l'échelle H0.

Il peut ainsi trouver de multiples utilisations dans une emprise ferroviaire compte tenu de son architecture et de sa petite empreinte au sol.
- un bâtiment de ville étroit R+3 avec son toit à simple pan.

COPIRAIL (7)

Création d'une gamme de fournitures de décor avec un kit de quai moderne dit « haut » avec la possibilité d'avoir ou pas un ou des escaliers et leurs trémies.

Pas mal d'accessoires sont aussi présentés pour cette fin d'année : des plaques émaillées en 0 et H0 ; du matériel d'atelier en 0 et H0 ; des armoires de PN en 0 et H0 ; des tombes en 0 et H0 !

GAZEL (8)

Chez ce spécialiste des bâtiments en plâtre synthétique monobloc, on pouvait voir :
- en H0 : «pâté de maisons», ensemble de maisons accolées, couverture de tuiles plates, huisseries en découpe laser.
- en N : «maison avec auvent», petit bâtiment en pierres apparentes, couverture en tuiles romanes, huisseries en découpe laser.
- demi-façade de trois bâtiments d'habitation avec toit en ardoise.

LA BOUTIQUE DU MAQUETTISTE (9)

Ce spécialiste de la découpe et gravure au laser sur le plastique présentait ses dernières nouveautés en H0 : une auberge, une mairie-école, une chapelle et une église avec le choix d'un clocher «haut» ou «bas». À noter une gravure fine sur ces bâtiments.



10



11

MAQUETTE CRÉATION (10)

Sont disponible en cette fin d'année :
- des vitrines de magasins en H0 avec au choix : trois grandes et une petite.
- des bâtiments pour fond de décor en H0 : maisons de ville, dont certaines, avec magasins. Dans le même esprit est proposé un corps de ferme.

Dans les accessoires il nous est proposé en H0 et en N : des tas de briquettes pour dépôt vapeur ; un char à banc en H0 ; des plaques en béton pour clôture avec un système anti-intrusion ou pas ; un cadran solaire lui aussi au 1/87.

MICRORAMA (11)

Toujours de beaux produits et du matériel efficace pour imiter de façon très réaliste la nature avec ses herbes folles, ses buissons, mais aussi la reproduction des feuilles ou aiguilles des arbres.

MINIFER (12)

Des nouveautés dans les échelles 0, H0 et N, avec une tendance plus marquée vers le civil que le ferroviaire : Le BV de Chouzy sur Clisse en 0 ; la demeure des Montils et le garage Elf en H0 ; l'entrepôt de Sévigné au 1/87 ; la maison de Gaston en N. Pour 2019, développement des gammes H0 et N avec pavillons et bâtiments industriels. Du «Zéro» avec 2/3 modèle par an.

PN SUD MODÉLISME (13)

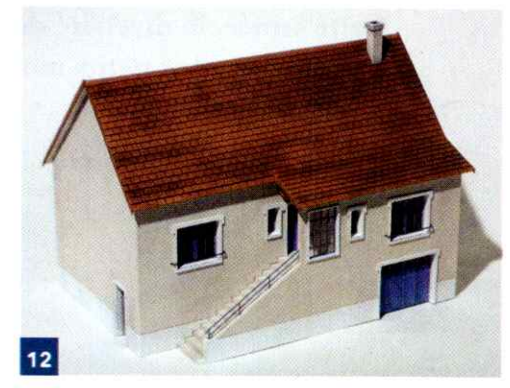
Deux nouveautés en 2018 :
- un kit de 8 projecteurs de dépôt, réf. 87105-B, kit en résine et laiton,
- un kit halle marchandises PLM 3 portes, réf. 8745, kit pierre synthétique, laiton, résine.

RÉGION ET COMPAGNIES (14)

Grande nouveauté : la gare de la Bastille ! Même si elle n'a pas pu être présentée lors du salon ! Entièrement reproduite en H0 avec son viaduc et ses boutiques : de nombreuses références en conséquence ! Un autre mastodonte : Le viaduc des Fades en H0 : 5,65 m de long et 1,38 de haut ! Plus classiques : un cinéma, un charbonnier raccordé, un ferrailleur raccordé, une halle Ouest, une supérette, la gare de Fay/Vitry-au-Loges, une chapelle, etc. Plus de cinquante nouveautés en H0, N et 0 pour 2019.

SYLVIA SDD (15)

Nouveautés présentées à l'échelle H0 :
- des rangs de vignes, de nouveaux mélèzes, des chênes, des bosquets, enfin, des oliviers et des touffes d'herbes fleuries.



12



13



14



15

Les plus beaux réseaux présentés à Rail Expo 2018

Cette année, la diversité des réseaux était grande et permettait de voir tout ce qui pouvait s'exposer des plus petits modules aux plus grandes réalisations, dans des échelles variées et des décors du monde entier ! Les visiteurs ont apprécié !

Comme pour les autres années, nous avons sélectionné les réseaux les plus représentatifs de ce salon. Nous saluons néanmoins le très beau travail accompli par les autres réalisations non présentes dans ce reportage.

Par Jean-Pierre Laurent



DEMI-MÈTRE INDUSTRIE

Claude Remond est un modéliste particulièrement talentueux. Avec son micro réseau au 1/22, il a magistralement construit sur un demi-mètre carré un concentré d'un petit complexe industriel imaginaire dans les années 1950. D'un réalisme époustouflant, aux mille détails plus vrais que nature, le 1/22 facilitant bien les choses, cette maquette a demandé plus de trente mois de travail pour aboutir à cette somptueuse création !

Cet ensemble a obtenu ***le premier prix*** *du 10e concours du plus beau réseau Rail Expo 2018 décerné par RMF et TDS.*


EMICARRÈ
8
7
BP
470
CN 60
ATTENTION

SILVER-CREEK RR

Inspiré en partie d'une réalisation d'un modéliste hollandais, Charley Kobden nous présente son magnifique réseau à l'échelle du 0n30 situé quelque part dans le Colorado dans un lieu imaginaire dans les années 1920.
Il retrace avec beaucoup de charme un réseau à voie étroite qui desservait un lieu d'extraction de minerai. Cette maquette est particulièrement réaliste et retranscrit avec précision le paysage à la fois naturel et industriel de ces contrées nord-américaines.
Cet ensemble a obtenu ***le deuxième prix*** *du 10e concours du plus beau réseau Rail Expo 2018 décerné par RMF et TDS.*





CHEMIN DE FER MILITAIRE DANS LA JUNGLE

Ce splendide diorama reproduit la jungle des petites iles du Pacific où en 1945 des centaines de soldats américains pendant cinq ans ont été oubliés par les hautes instances militaires de leur pays ! Cette incroyable réalisation au 1/35 signé Philippe Gabard, retrace avec brio le moment (enfin) du sauvetage. Les voies présentes sur le diorama sont la reproduction de celles réelles qui étaient construites par les japonais pour la réalisation de casemates pour équiper et défendre le rivage de ces iles.
*Cet ensemble a obtenu le **prix du diorama** du 10e concours du plus beau réseau Rail Expo 2018 décerné par RMF et TDS.*

LA LIGNE DU BOURBONNAIS

S'il y avait un réseau à l'échelle H0 «XXL» c'était bien lui ! L'Averne Ferroviaire Miniature Club de Chamalières avait vu grand, très grand ! Sur une surface de 20 x 14 m ce n'est pas moins de 66 caissons et deux boucles de retournement qui déroulaient ces 327 m de voie dont 186 m en voies principales ! Cela a permis de retrouver tous les sites importants de la ligne réelle emblématique de cette région de Gerzat à Vichy. Un beau témoignage sur un patrimoine parfois disparu ou en cours de transformations importantes, d'une ambiance, d'une histoire...
*Cet ensemble a obtenu **le prix du réseau «XXL»** du 10e concours du plus beau réseau Rail Expo 2018 décerné par RMF et TDS.*

Le 10e concours RMF-TDS du plus beau réseau à Rail Expo 2018
1er prix : Demi-carré Industrie de Claude Remond
2e prix : Silver Creek de Charley Kobden
3e prix : Sidi Fontana de Franck Combe
Prix réseau «XXL» : La ligne du Bourbonnais du AFMC de Chamalières
Coup de cœur : La gare de Châlons-sur-Saône de Jean-Marc Monin
Prix diorama : Chemin de fer militaire dans la jungle de Michel Gabard

Les modèles de l'année 2018 décernés par TDS
- BB 9200 en N de Minitrix
- BB 9200 en H0 de Lematec
- Matériel roulant en H0e de Jelly Model



RMF tient particulièrement à remercier l'équipe TDS et son président Jean-Claude Grancher pour leur chaleureux accueil et l'aide précieuse au jury du concours RMF-TDS, qu'ils en soient tous vivement remerciés.



SIDI FONTANA

Franck Combe à réalisé un réseau en voie étroite à l'échelle 00-9 (1/76 sur voie de 9 mm) dans une ville du Maroc «Sidi Fontana» qui est fictive, mais inspirée de la réalité au nord du pays. En effet, la France a construit l'un des réseaux les plus longs au monde en voie de 0,60 m avec plus de 1 500 km et il a été utilisé par les militaires et les civils pour le transport des biens et des personnes. Il se situe en 1918 à la fin de la guerre.

Cet ensemble a obtenu ***le troisième prix*** *du 10e concours du plus beau réseau Rail Expo 2018 décerné par RMF et TDS.*





LA GARE DE CHALONS SUR SAÔNE

Une superbe réalisation à l'échelle N nous attendait cette année : la gare de Chalons s/ Saône et son triage. Son auteur, Jean Marc Monin a vu grand, mais maîtrise parfaitement son sujet !
Un réseau, époque 1995, en forme de «U» de 10 x 7 m avec vingt mètres de développé. Une réalisation soignée et réaliste qui illustre parfaitement les avantages du 1/160 : des réalisations grandioses que seule cette échelle permet !
Cet ensemble a obtenu ***le coup de cœur*** *du 10e concours du plus beau réseau Rail Expo 2018 décerné par RMF et TDS.*

DÉPÔT DE SAINT-CHARLES DE BASTHIEN

Etienne Chelminiak nous présente son établissement ferroviaire représentant un petit dépôt diesel à l'échelle H0 doté d'une rotonde type G de quatre stalles et de son indispensable pont tournant de vingt-quatre mètres.
Ces dimensions de 1,30 x 0,60 m permettent la manœuvre de machines, mais aussi la circulation de trains grâce à une coulisse.





ENTRE TAZA ET GUERCIF

Nous sommes de nouveau au Maroc entre 1912 et 1920 ! Cette fois au nord-est du pays en voie de 0,60 m, mais à l'échelle 0ᵉ. Le module met en valeur la voie étroite militaire qui franchie par un des nombreux ponts franchissant un des oueds de cette région désertique. Cette maquette hyper réaliste a été réalisée par Christophe et Christian Menier, épaulé par Gérard Comellas.

ATMAFER

ATMAFER, ce sont les ATeliers de MAintenance FERroviaire. Ce réseau industriel a été construit par Gaëlle et Olivier Taniou à l'échelle H0. Il évoque les ateliers d'entretien de wagons que l'on trouvait dans l'Ouest de la France à Thouars ou à Châteaubriant jusqu'au début des années 2000.



Nous remercions nos partenaires commerciaux pour leurs dotations au concours RMF-TDS des plus beaux réseaux et dioramas 2018. Architecture & Passion, Arnold, Faller, R37, REE, Régions & Compagnies, Trix.















Dutdut : des modèles de prestige en H0 fabriqués en France !

Après divers produits de modélisme ferroviaire, dont sa très belle caténaire 1500 volts (maintenant passée à un autre artisan), Christian Dut s'est lancé dans la fabrication de modèles réduits en H0 de matériels moteurs de prestige, livrés exclusivement tout montés prêts à rouler, sous le nom de marque Dutdut.

Jacques Poré

Les premières références ont porté sur «les Z», surnom très court des automotrices de la Ligne de Sceaux, numérotées dans la série 23000. Ces véhicules ont fait l'objet de plusieurs versions il y a quelques années, celles-ci correspondant aux premières années d'exploitation des Z. Plus récemment, Christian Dut a réalisé un deuxième modèle haut de gamme : l'autorail X 52000 Decauville.
En attendant de nouvelles versions (prévues) des Z de la Ligne de Sceaux et de la remorque XR 9501, faisons un peu connaissance avec les modèles Dutdut.

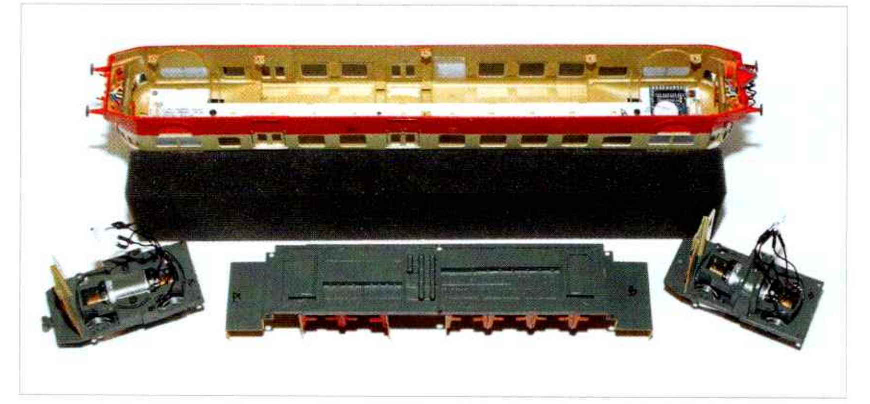
LES MATÉRIELS ROULANTS

Christian Dut conçoit, étudie, fabrique, prépare à la livraison et envoie/remet à ses clients son modèle de A à Z. Chaque modèle est livré dans une boîte-coffret le protégeant parfaitement. Rien n'est à mettre en place par l'amateur. Il s'agit d'une conception essentiellement en métal. Le modèle est lourd à la prise en mains. Il roule «lourd».
Pour ceux qui le souhaitent pour la mise en place de voyageurs à bord (sinon, mieux vaut s'abstenir de démonter !), le démontage est facile, pour les Z comme avec les Decauville : quatre petites vis autour de chacun des bogies permettent de séparer les bogies. Pour les enlever, un mini-connecteur à quatre broches a été installé. L'accès à l'aménagement intérieur se fait en ôtant deux autres vis au centre du dessous de châssis.

L'autorail X52003 Decauville en gare, en visite à Tournon dans la vallée du Rhône.

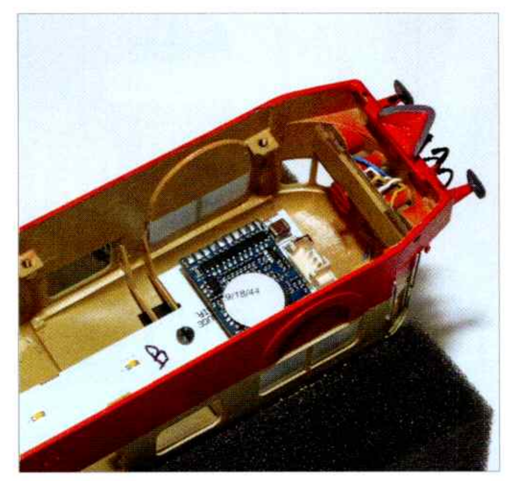


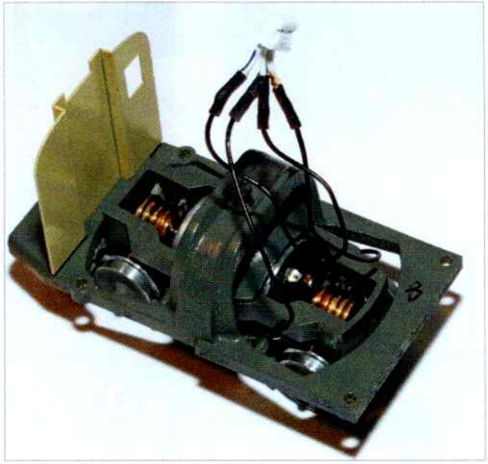
L'autorail Decauville a été démonté en ses quatre éléments principaux : en haut la caisse retournée sur le bloc en mousse Peco, bien pratique pour travailler sur un matériel roulant, sans crainte d'en abîmer la peinture et les détails, en bas le châssis, puis à gauche et à droite les deux bogies-moteur.



L'EXEMPLE DES X 52000

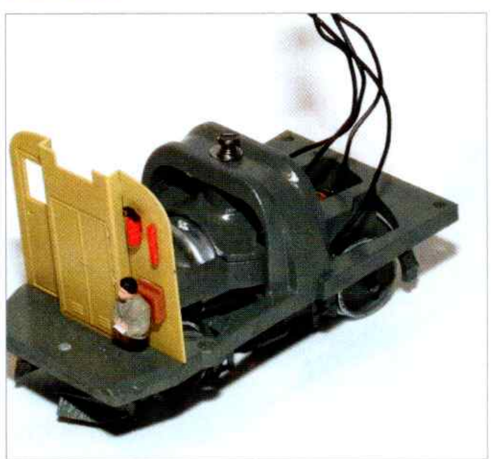
Christian DUT a produit l'autorail Decauville en diverses versions : autorail avec ou sans remorque, à toit rouge ou à toit crème. Pour illustrer cet article et montrer la haute qualité de reproduction de ces modèles, *RMF* vous présente ici les photos du X 52003 à toit crème.
A l'ouverture du coffret, c'est sans doute l'allure générale du modèle avec ses formes tout en rondeur fort bien réalisées par Christian Dut qui nous ont tout de suite plu : c'est une très jolie maquette ! Les faces avant avec leurs galbes variés, les dessous de caisse y compris aux extrémités avec les chasse-neige/chasse-obstacle, les baies et grilles d'aération diverses, tout cela est très bien venu.
Le modèle réduit est à la hauteur des espérances des modélistes privilégiant les très belles reproductions, comme nos photographies d'ensemble et de détails le montrent bien.
A noter, qu'un côté de l'engin est équipé complètement de ses accessoires de traverse de tamponnement, alors que l'autre extrémité est fournie avec un support NEM de tête d'attelage normalisé, modèle à queue d'aronde pour la fixation de la tête d'attelage.
D'emblée le modèle peut fonctionner en analogique (alimentation/transfo classique) ou en digital. En digital, on peut allumer au choix les phares et les feux rouges séparément. On peut aussi allumer ou non l'éclairage des salles voyageurs. Il n'y a pas de sonorisation, ni installée, ni prévue.
En ligne, l'engin se comporte fort bien du fait, sans aucun doute, de sa conception où les huit roues prennent le courant, où les quatre roues de chaque côté sont, d'une certaine façon,





Le décodeur et le circuit d'éclairage des phares et feux rouges d'une des extrémités de l'autorail : une impression de sérieux et de qualité de la réalisation du modèle.

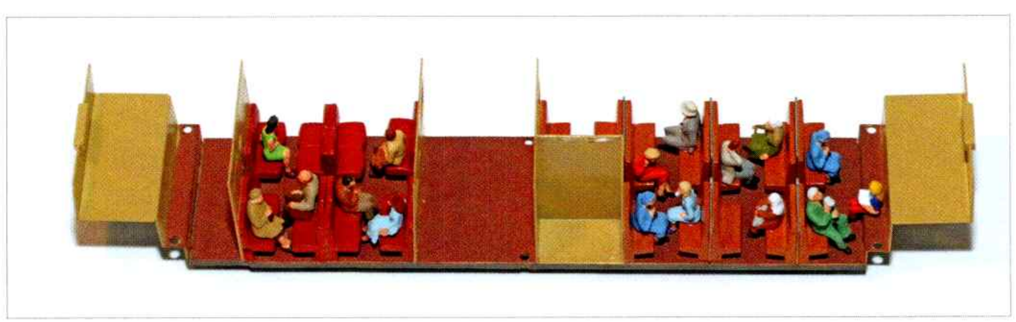
Vue sur l'un des deux bogies-moteur ne sont pas identiques puisque l'un d'eux est conçu pour une suspension trois-points afin d'obtenir une bonne adhérence et de procurer de bons contacts rail-roue, quel que soit l'état de la voie. On voit bien sur cette photo la transmission avec ses grosses vis sans fin.





Essai de mise en place d'un conducteur. Nous n'avons pas poursuivi dans cette idée, car au remontage, ça ne passe pas : il faudrait quasiment couper en deux notre petit personnage dans le sens de la hauteur.

Vue rapprochée du dessus d'une extrémité, montrant toute la finesse de réalisation, celle des grilles d'aération en particulier.



De nombreux voyageurs ont pris place dans les deux salles (1re et 2e classes) de notre autorail Decauville. Avec un tel modèle, il n'y a quasiment pas à modifier ou diminuer la taille de nos petits personnages, leurs jambes, par exemple, rentrent correctement dans l'espace disponible.

reliées entre elles, avec l'un des bogies dont l'ensemble supportant les essieux est articulé.
Le poids de l'autorail contribue également à une bonne adhérence et donc à une bonne prise de courant en ligne, même à vitesse faible et au passage d'appareils de voies.

DES VOYAGEURS À BORD

Comme précisé plus haut, et nos photographies complètent ces informations, le démontage ne pose pas de problème, que ce soit avec les Z ou les Decauville.
La bonne transparence des vitrages et l'éclairage intérieur fourni par Christian Dut pour ses autorails nous ont conduits à installer des voyageurs à bord.
Sur un tel modèle de qualité, des personnages Preiser assis (et pourquoi pas quelques-uns debout également) s'imposent. Quinze à vingt voyageurs répartis dans les deux salles, en première classe et en deuxième classe, ont été mis en place.
Après quelques agréables travaux, notre engin est prêt à prendre son service sur le réseau. Sa mise en place (en bonne place !) en vitrine sera aussi intéressante. Un tel modèle ne doit pas rester dans sa boîte !

POUR LE FUTUR ?

Après le beau palmarès de ses premiers modèles, Christian Dut ne va pas en rester là.
Deux grandes idées sont sur les rails : d'une part de nouvelles versions des Z de la Ligne de Sceaux, dont les dernières livrées en service en deux tons de bleu, dans l'esprit des MS61 de la RATP.
En raison de son coût élevé de production, la maquette de la CC 25000 est abandonnée et sera remplacée par la remorque XR 9501, véritable complément des FNC et X 5500 et 5800 de R37
Les Decauville ne seront pas réédités pour l'instant. Mais, si la demande est importante, qui sait ?
Nous avons pour notre part été convaincus par la haute qualité de reproduction et de fonctionnement des modèles Dutdut. Fort agréable complément : Christian Dut est toujours à l'écoute et prêt à répondre aux questions des acquéreurs de ses modèles, actuels ou futurs !

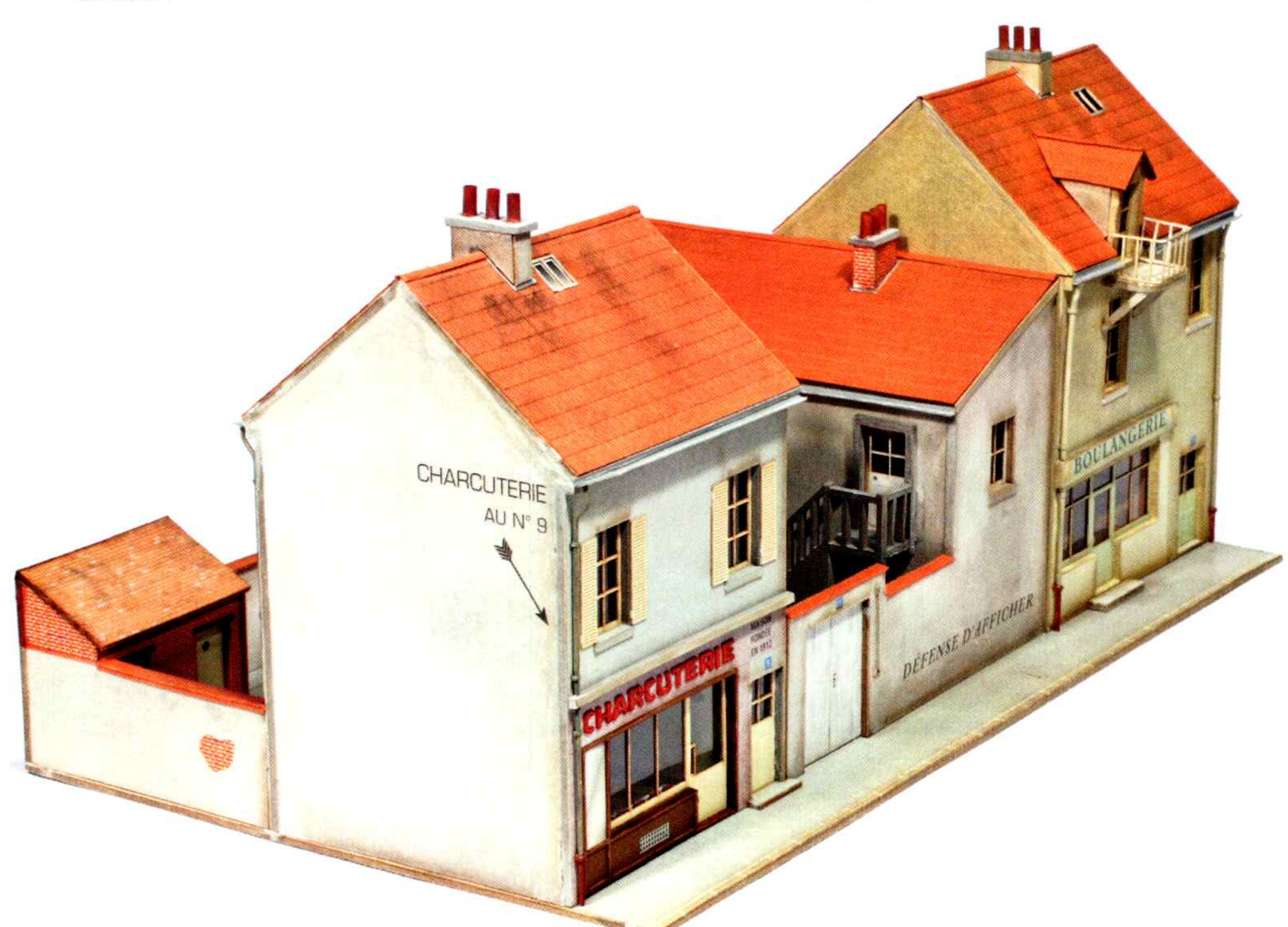
Maisons de village en île de France

Dernier volet de notre ensemble aligné de trois bâtiments dont le dernier est une boulangerie avec son intérieur aménagé que nous allons monter et décorer pour vous.

Par Jean-Pierre Laurent

La particularité de cette construction est son accès en façade au grenier constitué d'une plate-forme qui permet au boulanger de hisser les sacs de farine jusqu'au lieu de leur stockage.
Les éléments de cette plateforme sont débarrassés de leur suie et collés ensuite dans les encoches présentes dans le mur de façade (photo 2). Les tranches des ouvertures sont peintes à la couleur des murs. Les huisseries, et les rebords des ouvertures de fenêtres sont mis en place. On termine la décoration de la façade par la pose de la rambarde sur la plateforme (photo 3). Le pliage de la rambarde se fait entre le troisième et le quatrième barreau en partant de chacune de ses extrémités.

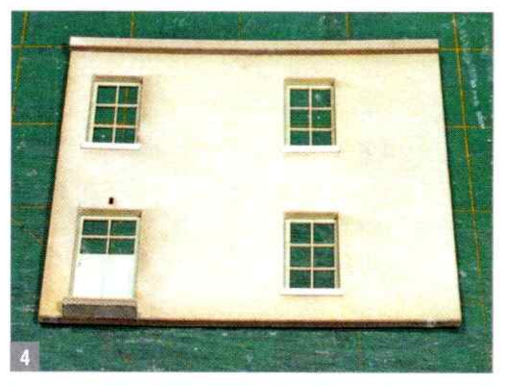
La façade arrière est elle aussi munie de ses éléments de décoration : huisseries, corniche, rebords de fenêtres et marches (photo 4). Enfin, elle reçoit son vitrage (photo 5). Un mur pignon, celui qui est du côté bâtiment repère «B» est collé avec la façade côté rue. Pendant la prise de la colle, les deux murs sont maintenus avec des presses (photo 6).
La boutique du boulanger est un local avec ses deux murs de côtés, son mur du fond et son sol carrelé. Il est complété par du mobilier et même de sa viennoiserie ! (photo 7).
Ces éléments, en carton décoré, sont collés pour devenir un véritable intérieur de boulangerie. Le comptoir assemblé et l'ensemble des étagères



1 – L'ensemble des trois maisons Île-de-France, vu côté «charcuterie».















2 – La façade de la boulangerie avec sa vitrine et son accès au grenier par une lucarne et sa plateforme.

3 – Mise en place des différents éléments en carton qui décorent la façade côté rue…

4 - … et ceux côté cour.

5 – Le vitrage en un seul élément collé au verso du mur côté cour.

6 – Assemblage du mur pignon évidé et de la façade de la boulangerie.

7 – Vue sur les éléments de la boutique à assembler.

8 – Le local de la boulangerie est mis en forme avec son mobilier.

sont mis en place dans le local (photo 8). C'est vraiment un «+» par rapport à la concurrence qui ne propose pas ces aménagements dans leurs kits «civils». Les présentoirs en vitrine, une fois la couleur jaune appliquée sur les tranches des cartons sont «achalandés» et mis en place au niveau de la vitrine (photo 9). Ce n'est qu'à ce moment que l'arrière du mur de la façade côté rue est pourvu de ses vitrages (photo10). On voit bien la viennoiserie à travers le vitrage de la vitrine (photo 11).

Les deux autres murs sont collés entre eux, puis assemblés avec les deux premiers. Les quatre murs sont maintenus avec des élastiques et des presses lors de la prise de la colle (photo 12).

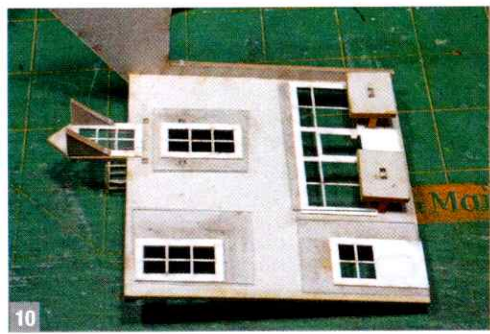
Au niveau de lucarne qui donne accès de l'extérieur au grenier de la boulangerie, il faut coller trois éléments en carton à sa base. Cet assemblage est là pour empêcher la lumière des locaux que vous aurez décidé d'éclairer (photo 13). Les murs triangulaires de part et d'autre de l'ouverture donnant sur le grenier, sont recouverts d'une déco en carton mince provenant d'un mur de clôture du kit (photo 13).

Le pan de toiture correspondant est mis en place à blanc pour valider la pose des éléments rapportés (photo 14). Des ajustages seront probablement nécessaires.

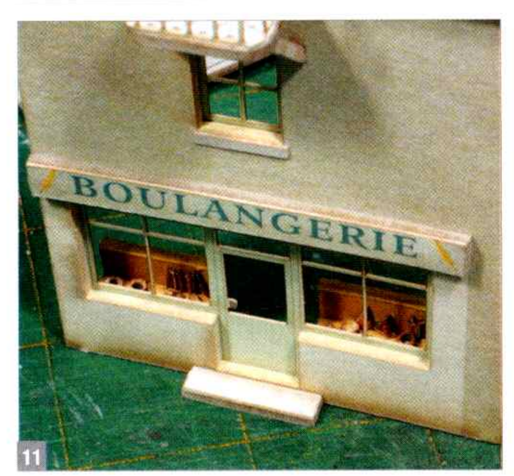
Avant de poser la toiture, des cloisons et un plancher sont rajoutés pour éviter de voir par transparence les ouvertures des deux façades ou la lumière aux étages quand on allume la boutique, par exemple (photo 15). L'imitation de tuiles mécaniques en papier gaufré plus réaliste



9 – Les deux présentoirs sont garnis de pains et autres viennoiseries et mis en place contre la vitrine en tenant compte du sol carrelé et des cloisons du local.



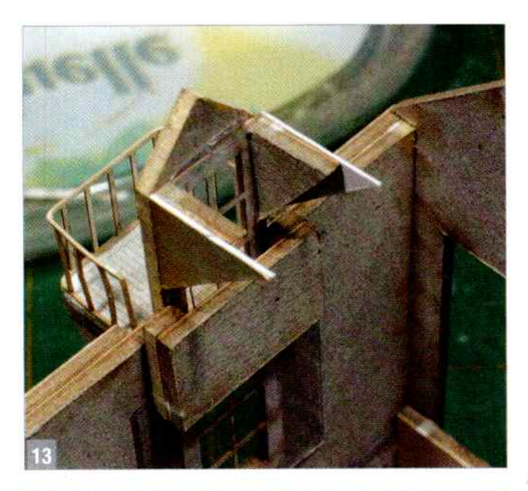
10 – Le vitrage est réalisé en plusieurs éléments qui ne doivent pas empêcher le collage des murs du local de la boulangerie sur le mur de façade.



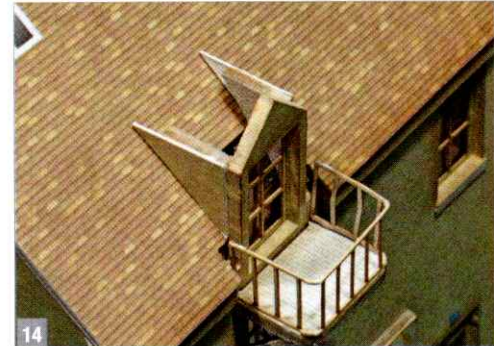
11 – La vitrine permet d'apercevoir nettement les produits exposés sur les présentoirs.



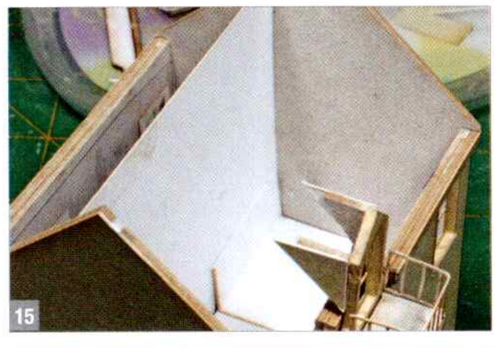
12 – Cette fois, les quatre murs du bâtiment sont réunis par collage à la vinylique et bien maintenus par des élastiques et des presses.



13 – Des caches en carton fort sont collés à la base de la lucarne pour empêcher des lumières parasites de passer par cette ouverture. Des triangles en carton mince coloré ont été rajoutés, car ceux d'origine ne correspondaient suffisamment pas à la pente du toit.



14 – Le toit d'origine est mis en place provisoirement pour valider les différents assemblages toit-lucarne.

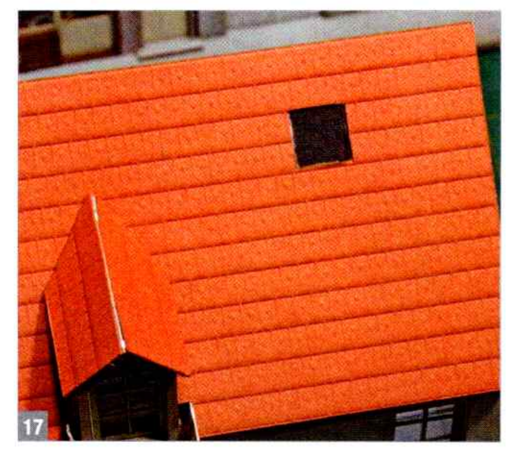


15 – Le bâtiment est équipé d'une cloison verticale et d'un complément de plancher entre la boutique et le mur pignon entier.



16 – Les éléments en papier gaufré sont posés sur les toits d'origine et le premier pan est fixé sur les murs.

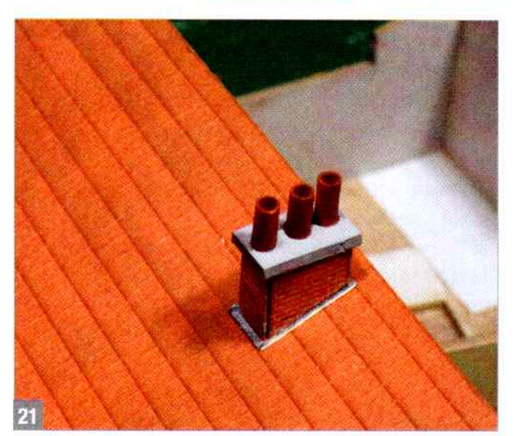
est collée sur les deux pans du toit principal et sur le toit de la lucarne (photo 16).
Les tabatières sont découpées dans le papier gaufré dont la surface choisie est colorée en noir (photo 17). Les mitrons en coton-tige sont fixés sur la cheminée (photo 18). Nous avons décidé d'imiter le joint étanche en plomb à la base de la cheminée en contact avec les tuiles mécaniques. Dans une feuille mince en aluminium (opercule de pot de yaourt), découpez une bande un peu plus large (0,5 mm) que les dimensions de la cheminée (photo 19). La bande prend place sur la toiture collée à la Néoprène sur le carton. Avec le même adhésif, collez la cheminée (photo 20). Les bandes de tuiles faîtières provenant de la feuille du papier gaufré sont posées. Nous en avons profité pour mettre l'étanchéité sous les autres cheminées des deux bâtiments déjà traités (photo 21). Les gouttières sont découpées en laissant sur un côté une languette latérale de 2 mm de large qui permettra sa fixation sur la tranche basse du pan du toit. Sur la façade côté



















rue, la gouttière est en deux parties (photo 22). S'il ne vous reste plus de fil en laiton fourni dans le kit pour réaliser les descentes d'eau pluviale, utilisez du profilé rond Evergreen de 1 à 1,2 mm de diamètre (réf. 211 et 221). Les descentes sont peintes soit en gris clair pour imiter le zinc (toutes époques) ou en beige clair pour imiter le plastique (époque récente), photo 23.

17 – L'emplacement de la tabatière est déterminé et est découpé dans le papier gaufré, puis la surface dégagée est teintée en noir.

18 – Même travail pour la deuxième tabatière sur l'autre pan de la toiture. Les mitrons sont posés sur la cheminée provisoirement placée sur le toit.

19 – La bande alu est découpée dans une capsule épaisse et tendre d'un pot de yaourt !

20 – La cheminée est posée sur le joint d'étanchéité en aluminium et les bandes de tuiles faîtières sont posées ensuite.

21 – Les autres cheminées des deux premiers bâtiments ont été aussi équipées (après coup) de ce joint d'étanchéité pour plus de réalisme.

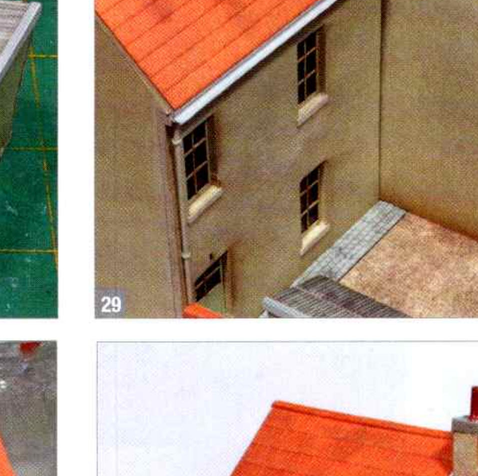
22 – La gouttière de la façade côté rue est en deux parties qui recevront chacune une descente d'eau pluviale.

23 – Les descentes d'eau pluviale sont posées à chaque gouttière. En partie basse les descentes reçoivent une poterie en terre cuite brun rouge.

24 – Les mitrons ont reçu leur couleur brun rouge (Humbrol 70).

25 – Le local annexe de la boulangerie est simple à monter. On aurait aimé une déco en carton mince pour cacher la tranche du mur principal. Remarquez le verso du toit en tôle qui a ses bords désépaissis.


26


29

26 – Le toit en tôle est posé et reste assez réaliste après le passage d'une pointe à tracer dans le joint entre les deux rangées de tôles. A été rajouté un joint de zinc de recouvrement (papier gris des gouttières) au sommet de ce toit en métal.

27 – Le troisième bâtiment est mis à sa place avec néanmoins un petit décalage qui déborde de 1 mm sur le trottoir pour bien cacher le carrelage de la boutique. Ce nouveau positionnement est même plus réaliste comme cela !



27



28



30

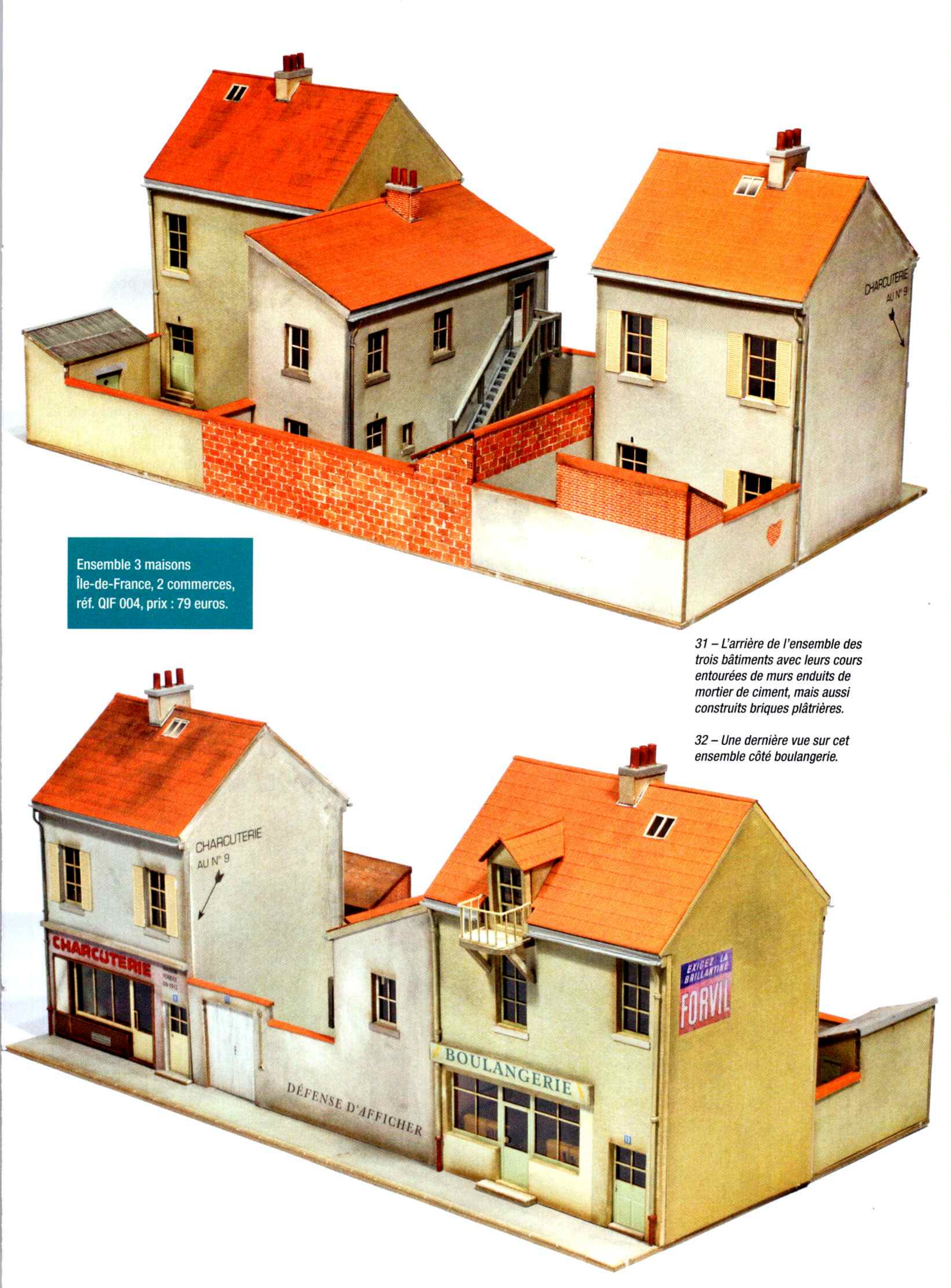
On termine la décoration par la mise en peinture des mitrons et du dessus de cheminée (photo 24).
Les murs, huisserie et toiture du petit local dans la cour de la boulangerie sont assemblés. Nous avons affiné en épaisseur le carton de la couverture métallique (photo 25), gravé la séparation des deux rangs de tôles et rajouté un couvre-joint en papier gris pour assurer l'étanchéité entre le toit et le mur arrière et ainsi obtenir un meilleur réalisme de ce local annexe (photo 26).
Les murs de clôture de la cour sont restés sans décoration supplémentaire, car la couleur naturelle du carton est proche de celle d'un revêtement en mortier de ciment.
Par contre, leurs sommets sont recouverts d'une rangée protectrice de tuiles mécaniques.
Le troisième et dernier bâtiment est mis en place sur son socle, collé à la vinylique (photo 27).

Comme les autres bâtiments de cet ensemble, le toit en tuiles mécaniques reçoit une légère patine très diluée de noir Humbrol appliquée au pinceau (photo 28).
Derniers petits détails, nous avons complété la toiture du bâtiment «B» dans sa partie haute par la pose d'une protection en tuiles assurant l'étanchéité qui est bien visible de la cour de la boulangerie (photo 29). Dans la cour arrière de la boulangerie, nous avons aussi déposé quelques rangs de pavés au pied du bâtiment, car nous avions un rang du carrelage du rez-de-chaussée visible ! (photo 29).
Ce bel ensemble de trois maisons Île-de-France avec ses deux commerces est terminé (photos 30 à 32). À vous de compléter et de donner une vie à ces cours, à ces commerces et lui trouver une place de choix sur votre réseau de trains miniatures !

28 – La toiture reçoit sa patine : un lavis de noir mat Humbrol.

29 – Vue sur la cour arrière avec les tuiles de recouvrement au sommet du toit du bâtiment qui protège des infiltrations d'eau des pluies.

30 – Vue sur le pignon de la boulangerie avec sa publicité peinte «La brillantine Forvil».



Ensemble 3 maisons Île-de-France, 2 commerces, réf. QIF 004, prix : 79 euros.

31 – L'arrière de l'ensemble des trois bâtiments avec leurs cours entourées de murs enduits de mortier de ciment, mais aussi construits briques plâtrières.

32 – Une dernière vue sur cet ensemble côté boulangerie.

Digitalisons la BB 26203 Rivarossi

Cet article est la suite de notre présentation dans *RMF* 635 d'octobre 2018 de la modernisation des BB 26000 Jouef et Rivarossi. Nous y avons traité la version Jouef avec châssis bibloc dans laquelle nous avons installé une platine Miniatures Passion. Au tour maintenant d'une version Rivarossi, qui a eu entre autres, comme caractéristique «rétro» d'avoir vu son éclairage à LED remplacé par des ampoules 14 V, selon les habitudes Lima... Pas vraiment un progrès !

Par Bernard Ciry

Parmi les machines de production Rivarossi, nous avons choisi la BB 26203, photo 1, avec troisième feu et donc éclairage par ampoules. Inutile de dire qu'en digital, la présence d'ampoules 14 V est proscrite pour au moins deux raisons : elles seront alimentées par le décodeur sous la tension de la voie, supérieure à 14 V et vont chauffer, entraînant la fusion des pièces en plastique proches, dont le pupitre de conduite... Néanmoins, le risque est limité, car elles sont vont très vite se détruire et priver la machine de son éclairage, donc en interdire de circulation ...

Rivarossi a produit en 2002 trois BB 26000, sur base de moules Jouef, toutes sur châssis monobloc :

- BB 26160, livrée Multiservice, éclairage deux feux, référence R1626,
- BB 26184, livrée Fret, éclairage deux feux, référence R1625,
- BB 426203, livrée béton, éclairage trois feux, référence R1679.

Ces trois machines peuvent recevoir pour les digitaliser, la platine MPP 458 et selon le nombre de feux, la platine MPEL 109 pour une version deux feux et MPEL108 pour une version trois feux.

Cette opération permet de disposer de l'indépendance des feux et de l'éclairage cabine. L'utilisation d'un décodeur Zimo MX 633 P22, sans modification de la programmation d'origine, rend la machine immédiatement opérationnelle. Reste à changer l'adresse, mais ceci est bien connu par les amateurs du digital !

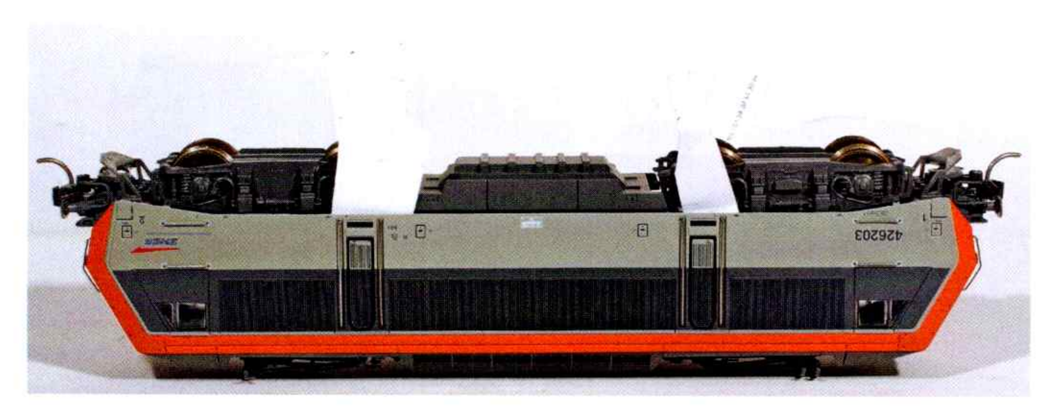
DÉMONTAGE DE LA CAISSE

Comme d'habitude, surtout pour une machine ancienne, vérifier le fonctionnement électrique et mécanique avant toute intervention.

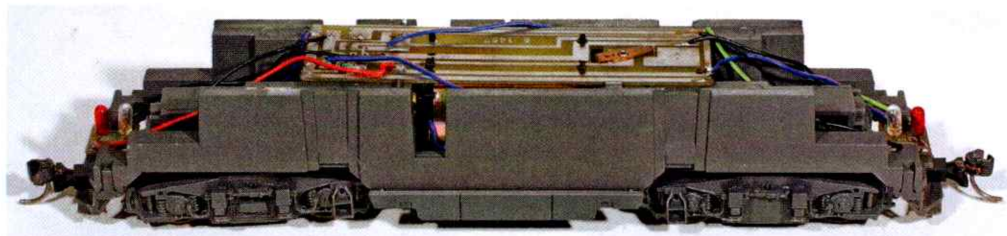
Sur ces machines, la fixation de la caisse sur le châssis se fait par clipsage au niveau des portes d'accès à la locomotive : des tenons sont moulés à l'arrière des portes. Glisser au niveau de chaque porte un morceau de bristol et extraire



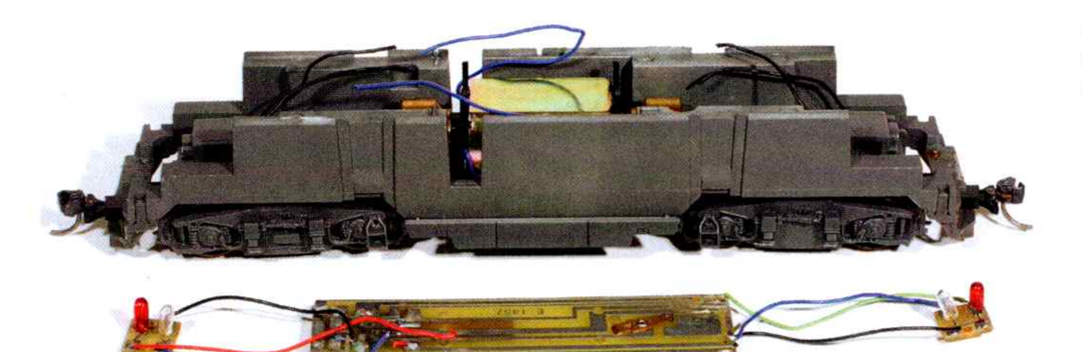
1 - Sortant de GRG, les BB 26016 Jouef et BB 426203 Rivarossi sont maintenant équipées de platines Miniatures Passion pour sa digitalisation et de lignes de toiture Roco, nettement supérieures à celle d'origine qui date quand même de 2002...



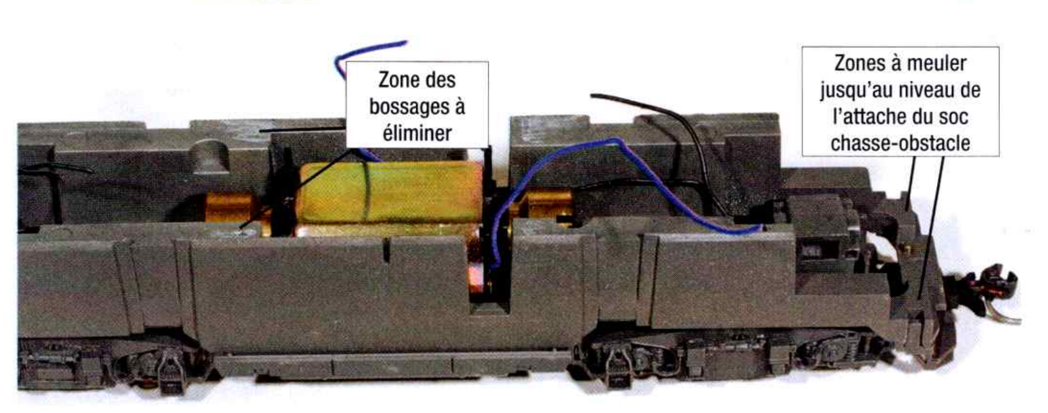
2 - Démontage de la machine, avec interposition de feuilles de bristol entre caisse et châssis.



3 - Le châssis de la BB 26203, d'origine Rivarossi, avec sa platine électronique très simple.



4 - Retrait des composants électroniques d'origine : platine et éclairages.



5 - Meulage des bossages du châssis pour insertion de la platine Miniatures Passion.

le châssis de la caisse (photo 2). Repérer immédiatement le côté 1 et le côté 2 (avant et arrière). Sur le circuit électronique, il existe une fausse prise NEM 652, préparation à une évolution future de ces engins, évolution qui ne sera pas réalisée par Rivarossi...

Déposer entièrement le circuit électronique, qui est tenu sur le moteur par quatre pions en plastique et les éclairages en les décollant du châssis. À cet effet, on coupera au ras de la platine Rivarossi, les fils d'alimentation du moteur, photos 3 et 4.

Nota : les fils venant des bogies sont de très mauvaise qualité et délicats à étamer. Il est possible de les remplacer pour éviter des ennuis ultérieurs, mais ce n'est pas une obligation.

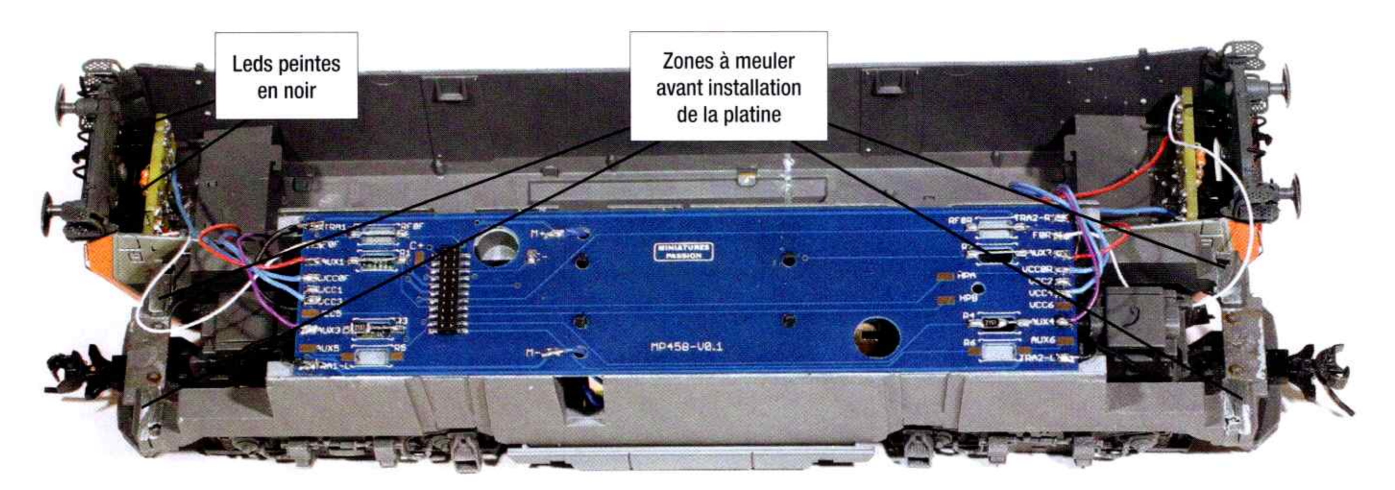
Avant de passer à l'installation de la platine MPPE 458, il est indispensable d'éliminer sur le dessus du châssis les bossages qui l'encombrent et gênent le passage de la platine.

Il faut aussi éliminer au niveau des extrémités de châssis les excroissances qui vont interférer avec les platines d'éclairage MPEL 108.

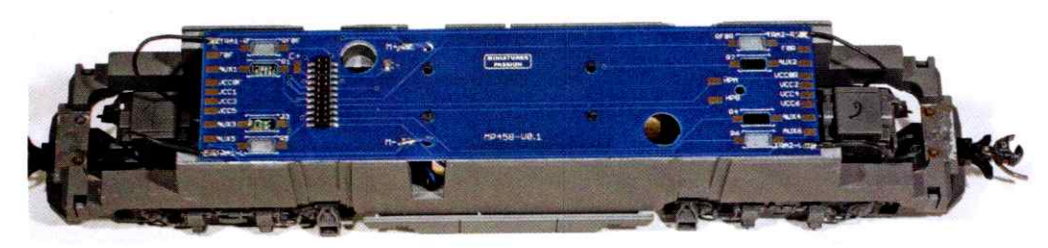
Ce dernier est bien expliqué dans la notice Miniatures Passion, mais le précédent n'y figure pas (photos 5 et 6).

PLATINE TRACTION MPPE 458

Installer en premier le décodeur sur la platine, car lorsqu'elle est en place, l'accès par-dessous est plus difficile, photo 7. L'orientation de la platine se fait par la position des fils du moteur,



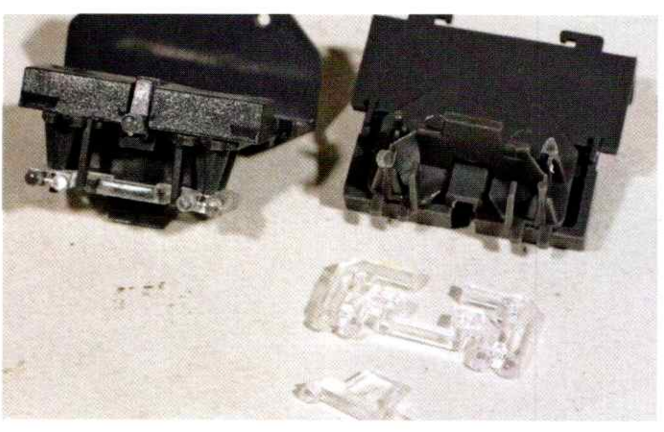


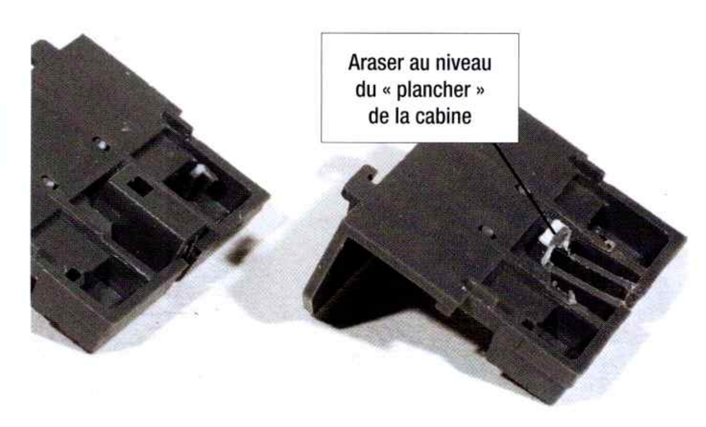


6 - Les corps des LED sont peints en noir pour éviter toute fuite de lumière et les extrémités de châssis sont meulées pour éviter les interférences des platines d'éclairage. Le décodeur se monte sous la platine.

7 - Installation du décodeur, avant pose de la platine sur le châssis.

8 - Essais de fonctionnement, avec seulement la platine et le décodeur. La machine doit répondre correctement à la commande en marche avant.





9 - Première étape des déposes de conduits de lumière.

10 - Seconde étape de la modification des cabines : suppression des supports de conduits de lumière, au ras du «plancher».

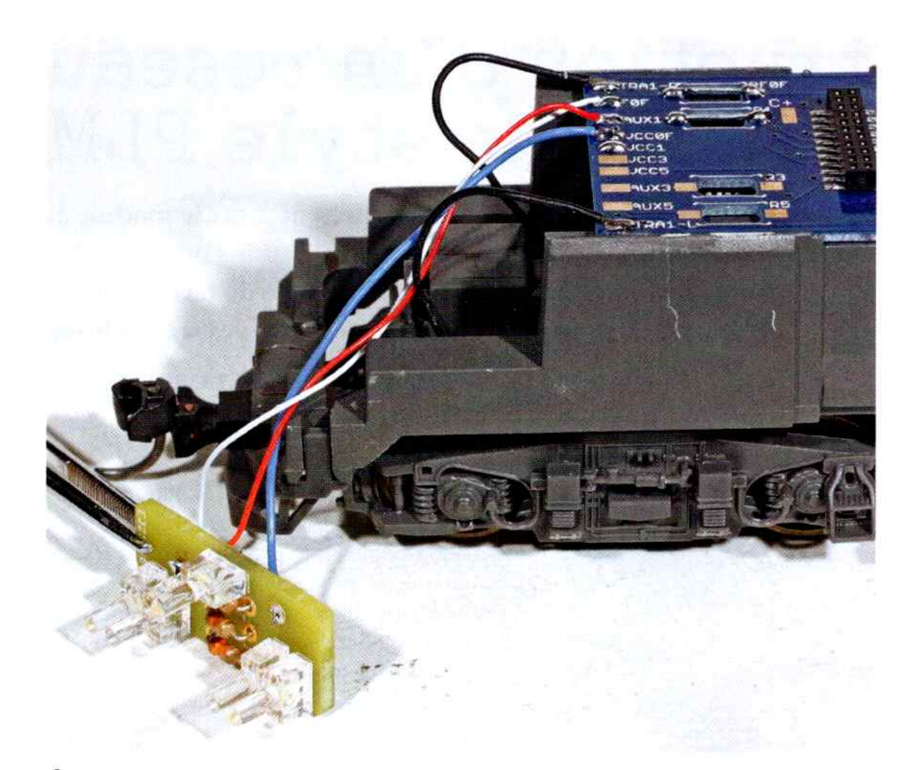
les repères impairs étant dévolus à l'avant, côté 1.Relier les fils venant du moteur à leur emplacement sur la platine, ainsi que ceux venant des bogies (voir notice Miniatures Passion. À ce stade, vous disposez d'une machine fonctionnelle en traction : vous pouvez l'essayer sur une voie de votre réseau, c'est une sécurité pour les opérations ultérieures (photo 8).

Dans la caisse, déposer la cabine et les circuits des feux en les tirant vers l'intérieur de la caisse : ils sont enfichés horizontalement dans le vitrage de cabine. Éliminer les conduits lumineux de feux et leurs supports qui tiennent sur la cabine par écrasement de pions en plastique : utiliser un cutter et araser la partie moulée sur guidage du conduit de lumière du 3e feu qui interférera avec la nouvelle platine des feux (photos 9 et 10).

ÉCLAIRAGE MPEL 108

La platine trois feux reçoit cinq diodes électroluminescentes. Placer ces diodes rouges et blanches sur la platine, sans les souder et positionner chaque diode dans les trous des feux. Souder la patte accessible de chaque diode pour la positionner par rapport à la caisse et à la platine. Sortir le circuit imprimé et souder la seconde patte de chaque diode, éventuellement terminer les soudures après avoir coupé les pattes des diodes.

Ce travail fait, souder les fils d'alimentation de la platine, voir notice MP, et relier ces fils au châssis pour essai de fonctionnement, photo 11. Peindre en noir mat (Humbrol 11) les corps de LED pour éviter les fuites de lumière, bien visible sur la photo 6. Tester l'allumage en le connectant à la platine.



11 - *Essai de fonctionnement des feux après leur câblage sur la platine MPPE458.*

CARACTÉRISTIQUES DE TRACTION (CRAN/VITESSE)			
BB 426203		BB 26016	
Cran/125	V en km/h	Cran/125	V en km/h
1	1	1	0,6
5	1,3	5	1,5
10	3,7	10	3,8
20	6,8	20	6,8
30	7,5	30	9
40	12	40	12
50	26	50	18
60	30	60	27
70	36	70	32
80	70	80	46
90	89	90	70
100	113	100	95
110	148	110	125
125	161	125	162

Alimentation : Centrale Zimo MX1, 16,8 volts sur la voie. Mesure de vitesse : Piko, wagon de mesure réf. 55053. Marche haut le pied, en palier et courbe de 1 200 mm de diamètre. Aiguilles Roco Line et Tillig. Modèle essayé avec récepteur digital ZIMO MX 633 P 22. CV5 = 130. La précision de la mesure de vitesse au-dessous de 10 km/h avec le wagon Piko n'est pas garantie.

ÉCLAIRAGE CABINE MPEL 303

On se reportera utilement à notre article précédent, *RMF* 635, pour l'installation de cet éclairage. Tester ces éclairages en les connectant sur la platine (photo 12). Les résistances R3 et R4 ont une valeur de 2200 ohms, complémentaire à celles des platines MPEL 303.

En utilisant la machine en digital, on obtient l'indépendance des feux :

F0 : feux blanc, avec inversion selon sens de marche.

F1 : feux rouge AV

F2 : feux rouge AR

F3 : éclairage cabine 1

F4 : éclairage cabine 2.

LIGNE DE TOITURE

Les modifications ont été expliquées dans *RMF* 635 d'octobre 2018.

PROGRAMMATION PARTICULIÈRE POUR LA LIMITE DE VITESSE : BB 426203

Un test de fonctionnement montrera que la vitesse limite, sous 16,8 volts sur la voie dépasse les 200 km/h. Si votre réseau comporte des PN et une signalisation classique, mieux vaut ne pas dépasser les 160 km/h, qui seront obtenus en modifiant la CV5, qui sera programmée à : 130 au lieu de 1.

Autre modification possible : limitation de l'accélération en programmant la CV3 à : 5.

PROGRAMMATION PARTICULIÈRE POUR LA LIMITE DE VITESSE : BB 26016

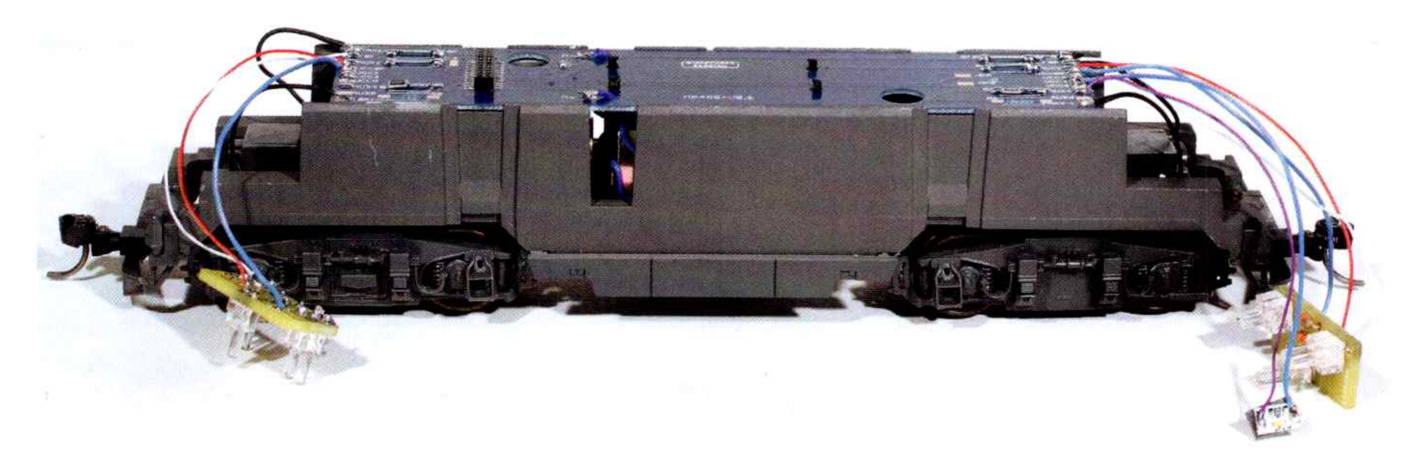
Le moteur Jouef, d'origine Champagnole, étant différent de celui monté sur les machines Rivarossi.

Il a été nécessaire de revoir la programmation de vitesse pour limiter à 160 km/h un engin qui sinon court à... 270 km/h.

La CV 5 est ainsi programmée à 100. Voir tableau des vitesses.

CONCLUSION

Ainsi modifiée, la BB 26203 peut reprendre du service à côté des plus récentes BB 26000 Roco, il ne lui manquera que le son, mais d'autres peuvent parler à sa place ! ▮



12 - *Le châssis, avant installation des platines d'éclairage en cabine et des platines de feux dont les LED, seront peintes en noir mat (excepté l'extrémité du canon, bien entendu !).*

Construction d'un réseau modulaire de style PLM

Ce second volet de ce reportage est consacré aux différentes installations présentes sur le module 1, leur construction faisant appel à des kits du commerce, mais aussi à des réalisations personnelles. J'aborde également quelques astuces au niveau de la déco, l'électrification et le mode de raccordement qui sera adopté sur chacun des six modules.

Par Jean-Claude Barbut



Vue sur l'ensemble des deux premiers modules du dépôt achevés.

Sur la photo 1 du module 1 en phase finale de déco (1,25 x 0,82 m), nous trouvons les pièces maîtresses d'un dépôt vapeur, à savoir le pont tournant Fleischmann francisé, la rotonde PLM à 4 stalles, le château d'eau, le foyer-dortoir, la grue à eau (kits PN Sud Modélisme) ainsi que deux bâtiments de construction personnelle intégrale (remise/atelier et local administratif) pour lesquels j'ai essayé de conserver le style PLM adopté lors de la planification du réseau. Un muret (Busch) avec portail d'accès (Faller) ceinture l'ensemble des installations du dépôt.
Le pont tournant dessert huit voies dont quatre couvertes sous rotonde et permet un raccordement sur la remise atelier de deux voies dont une en impasse (photo 2). Ces dernières sont également embranchées vers des voies de service qui rejoindront ultérieurement une grande halle marchandises dont l'implantation est prévue sur le module 3. L'ami Gilles disposant d'un stock important de rails et aiguillages Roco et Peco au code 100, c'est le matériel qui a été retenu.
Sur la photo 3, nous apercevons le raccordement des voies qui prolongeront les installations du dépôt sur le module 2 en cours de construction. Dans la mesure où je ne dispose pas de la place suffisante pour réunir la totalité des six modules prévus dans mon garage, je dois réaliser un système permettant un jointage





le plus précis possible des rails lors de l'assemblage et une connexion électrique efficace. C'est pourquoi chaque module doit être construit et décoré intégralement avant d'être transféré chez son futur propriétaire. Pour obtenir un raccordement précis de chaque module, je réunis avec des serre joints un élément du futur caisson sur le précédent et je perce quatre trous de 12 mm pour installer des tourillons en hêtre de même diamètre (photo 4).

A noter que les rails ne sont pas encore sectionnés sur cette photo du module 1. Cette opération n'interviendra qu'après ballastage pour une meilleure fixation des sections concernées.

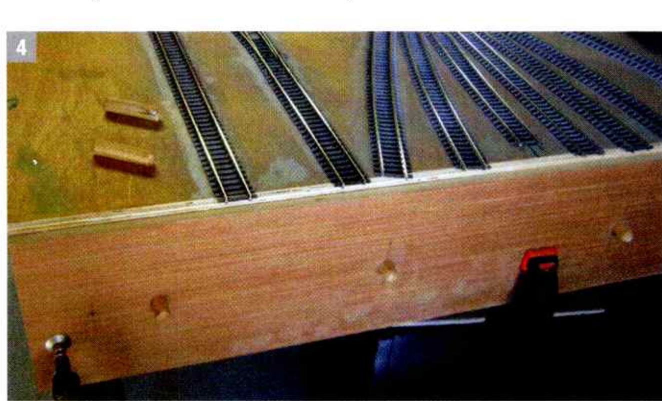
Afin de renforcer la tenue des tourillons, j'ai confectionné deux jeux de quatre cales en CP de 15 mm d'épaisseur qui seront vissées de part et d'autre de chaque bâti (photo 5). J'utilise une perceuse à colonne afin d'obtenir un perçage bien perpendiculaire des cales en leur centre.

Sur le second module retourné, les tourillons sont enfoncés et collés sur leur support respectif, assurant une bonne solidité de l'assemblage (photo 6). A un stade plus avancé de la construction du module 2, nous voyons également quatre trous de 10 mm qui serviront à solidariser les modules 1 et 2 avec des boulons et écrous de même diamètre (photo 7).

Le sectionnement des rails est effectué avec un disque à tronçonner Dremel à l'aplomb du premier module. La pose des voies sur le second module se fait ensuite plateformes jointives afin de vérifier le bon alignement latéral et éviter les cassures de niveau (photo 8).

Il est important également de soigner les raccords déco afin d'occulter au mieux la ligne de sectionnement des deux modules lorsqu'ils sont réunis. Sur la photo 9 à un stade plus avancé de leur construction, elle est à peine visible.

Retour sous le module 1. Les rails sont tous raccordés électriquement sous la plateforme via un feeder alimenté par la centrale digitale. Une prise mâle/femelle à deux conducteurs est prévue pour une connexion des rails entre chaque module et une deuxième pour le système d'éclairage (photo 10). La gestion DCC est des plus simplistes, basée sur une multimaus Roco chargée de commander les locos, les aiguillages équipés de moteurs Cobalt digitalisés, ainsi que la plaque tournante pour laquelle j'ai adjoint un module LDT TT-DEC et Lenz LK200 qui neutralise les courts circuits lors du retourne-





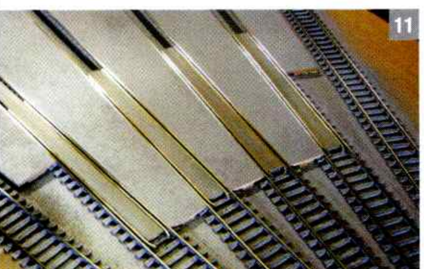


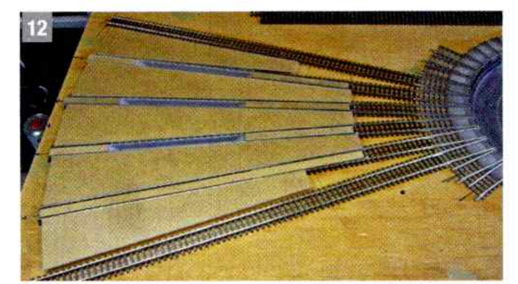



8

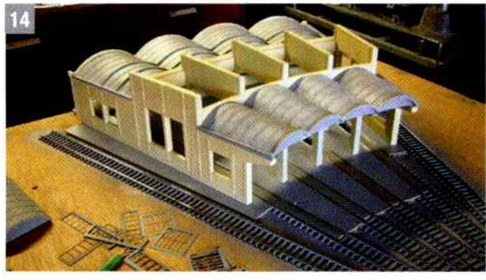

9

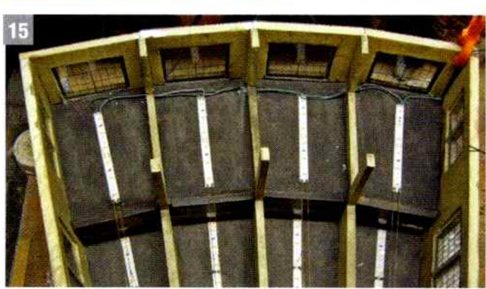

10


11


12


13


14


15

ment à 180°. L'éclairage de tous les bâtiments équipés de LED se fera via un transformateur classique 16 V équipé d'un interrupteur général en façade. L'alimentation est prévue en courant continu pour éviter le scintillement des LED perceptible sur les vidéos. Avant de construire la rotonde, il est judicieux de préparer sa plate-forme et les pistes d'accès. Celle-ci est constituée de pièces de MDF de 3 mm mises au gabarit des entre voies et ajustées en hauteur pour affleurer le champignon des rails (photo 11).

Trois fosses de visite de provenance de chez Auhagen ont été ajoutées (photo 12).

L'assemblage des différents éléments peut démarrer. L'angle des voies 7,5° desservies par le PT Fleischmann correspond exactement à celui des stalles de la rotonde. Il est important de bien planifier la base des pièces notamment celles en pierre synthétique venues de moulage, ce qui nécessite un ponçage préalable sur une feuille de toile émeri posée à plat sur un établi (photo 13).

J'ai choisi de passer une première couche d'apprêt sur toutes les pièces avec une bombe aérosol avant de coller les différents éléments : ivoire sur les murs et gris moyen sur la toiture, les vitrages, et le sol (photo 14).

Une seconde couche de peinture vinylique est appliquée à la brosse (blanc antique Pébéo) sur les murs extérieurs. L'intérieur est ensuite copieusement sali avec un lavis sale à base d'un mélange de peinture Humbrol noir/brun/beige fortement dilué dans du white spirit. Lorsque tout est bien sec, je peux installer les verrières et un système d'éclairage à base de rubans de LED CMS blanc ton chaud suivant la disposition visible sur la photo 15. L'assemblage des éléments de toiture nécessite un jointage réalisé avec le mastic Railcolor (photo 16).

Les murs extérieurs et la toiture sont patinés suivant le même processus avec finition à la terre à décor et quelques touches plus sombres liées à l'encrassement lors du passage des loco vapeur dans la rotonde. Ne pas oublier les bandes de visibilité blanches et la numérotation des stalles (photo 17). Terminé pour la rotonde, il reste à préparer les pistes d'accès avant d'attaquer le ballastage des voies (photo 18).

Avant la pose définitive du bâtiment, j'ai ajouté un éclairage latéral constitué de deux vieilles lanternes équipées de LED (photo 19).

J'ai entrepris la construction intégrale d'une remise/atelier béton de type PLM dont la structure est constituée d'éléments découpés dans des panneaux de Xyltech, un nouveau matériau composite que l'on trouve dans les surfaces de bricolage dans diverses épaisseurs (5 mm pour cette maquette). Il est génial à usiner et offre des

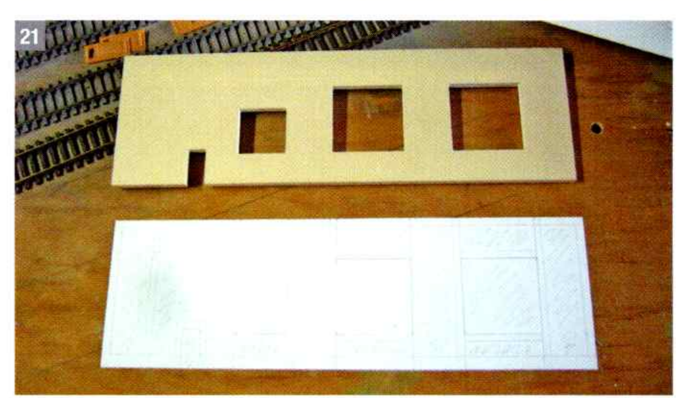












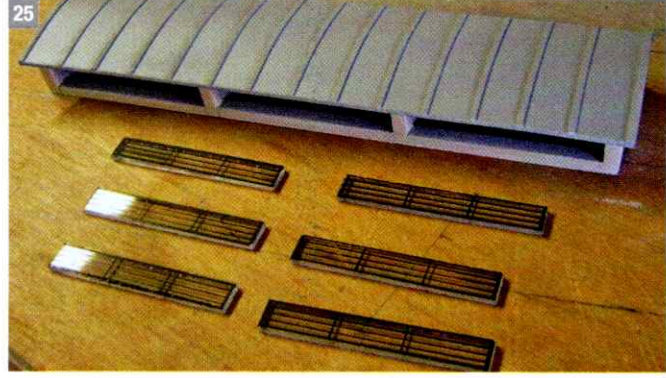




qualités exceptionnelles pour nos applications de modélisme. Il se découpe avec un simple cutter (photo 20). Les parements sont découpés dans une feuille de carton après repérage précis des ouvertures (photo 21).

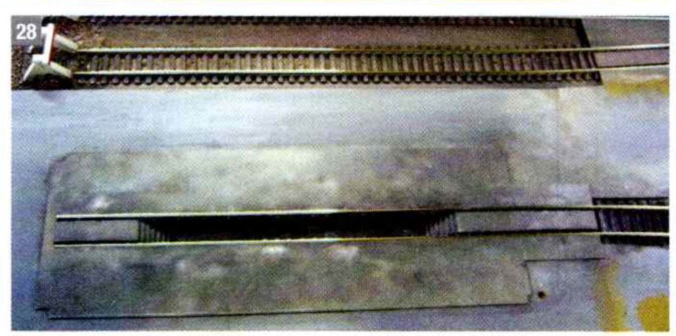
Après collage sur chaque pan de mur, les panneaux sont peints avec un spray couleur ivoire avant assemblage (photo 22). Un jeu de cinq couples arrondis sont encollés sur le plafond du bâtiment. J'utilise une colle contact Néoprène permettant une fixation immédiate (photo 23). La toiture réalisée dans une feuille souple de polystyrène est ensuite encollée sur les couples. Un lanterneau est mis en forme pour épouser le relief de la toiture (photo 24). Les aérateurs sont découpés dans du verre synthétique, puis peints avec un marqueur spécial à base de peinture déclinée en plusieurs coloris de la marque japonaise Posca (photo 25). Même travail de décoration pour les montants des verrières reproduites à l'aide du marqueur Posca dans un vert sombre (photo 26). A un stade plus avancé des travaux, la remise a reçu une seconde couche de peinture vinylique (blanc antique Pébéo) permettant ensuite de patiner le bâtiment avec un lavis sale Humbrol fortement dilué dans du white spirit. La finition est faite avec de la terre à décor, avec une fixation à base d'un spray de vernis mat in-







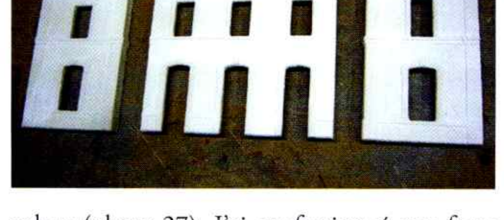












colore (photo 27). J'ai confectionné une fosse de visite avant la pose de la remise, ainsi qu'un sol constitué d'une plaque de MDF mise en peinture et soigneusement patinée (photo 28). L'intérieur a été aménagé avec des armoires, établis, panneaux d'outillage, caisses, palettes, mécaniciens disponibles dans mes tiroirs. Même si ce n'est pas le reflet des équipements réels, il est préférable de ne pas laisser vide cette surface bien visible lorsque l'éclairage intérieur est branché (photo 29). La remise est ensuite installée dans l'espace prévu avec quelques accessoires et figurines, puis ajout de la végétation (photo 30). Le foyer dortoir et le château d'eau n'ont pas posé de difficulté majeure pour leur construction. Ils sont installés à proximité du pont tournant et ceinturés d'un muret avec portail d'accès. Là encore, la patine doit être soignée notamment sur le mur du château d'eau révélant de nombreuses









traces de rouille de la cuve métallique. Une piste relie tous les bâtiments. Une végétation à base de filets floqués à la hauteur des murets permet de faire un raccord harmonieux avec le diorama de fond de décor (photo 31). La construction du bâtiment administratif est réalisée à partir d'une façade de gare PLM inutilisée sur mon propre réseau. La découpe doit être précise afin d'obtenir deux ailes dont la position sera inversée lors de l'assemblage (photo 32).

Dans un premier temps, la structure est consolidée avec des plaques de Xyltech mises en forme pour obtenir un pan de toiture (photo 33).

En fait lors des essais d'implantation, j'ai ajouté un pan de mur décalé pour casser l'alignement avec le fond de décor et présenter le bâtiment sous un angle plus agréable visuellement. La toiture est découpée dans une plaque de tuiles Redutex et les principaux éléments (cheminée, volets, huisseries) récupérés dans le kit d'origine PN Sud Modélisme (photo 34). Terminé, j'ai ajouté un auvent sous lequel sera déposé un tas d'objets qui traînent généralement sur les dépôts. Un muret avec portail d'accès permet un accès sécurisé au dépôt (photo 35). En façade, une chaussée réalisée avec des plaques d'asphalte Busch complète la déco du module 1. Et pour terminer, j'ai implanté une rangée d'arbres (création des ateliers chinois) pour lesquels j'ai amélioré la présentation un peu trop jouet avec quelques touches de peinture sur les troncs et branchages, suivies d'une pulvérisation à l'aérographe dans un vert plus sombre donnant du relief au feuillage (photo 36).

La suite de cet article sera consacrée à la construction du module 2 qui sera le prolongement du dépôt avec construction des divers équipements qui le composent. ▮

La vieille coutellerie en 0e

La vieille coutellerie fait suite au Moulin de Mazeray que je vous ai présenté dans un numéro précédent, et colle avec mon imaginaire de la réalité de cette suite de lieux locaux qui serpentaient autour de la rivière le Clain.

Par Jean-Louis Audigué

Cette coutellerie n'est donc pas une reproduction d'un lieu exact, mais d'un concentré de diverses coutelleries qui ont fait l'histoire de ma région, riche de 1850 à 1968 d'industries liées au savoir-faire de la trempe et donc d'armes (La Manu) et de coutelleries pacifiques dont on trouve encore des éléments dans les brocantes et vides greniers.

Certaines coutelleries ont été célèbres et leurs dirigeants ont parfois donné des Maires locaux, preuve de leur importance territoriale. C'est cela que j'ai voulu évoquer avec ce plateau qui fait comme les précédents 1,40 m de long et 0,40 m de large et dont l'échelle est le «0 étroit».

J'ai conservé le principe mis en place sur Mazeray : les lignes d'implantation des bâtiments soient obliques et non parallèles au plateau, pour permettre au spectateur de devoir regarder chaque partie et ne pas «embrasser» tout le décor d'un seul coup d'œil. De plus cela permet

Partie gauche de la coutellerie avec le locotracteur de fabrication maison...







Premier essai de tracé de voie, pour apprécier en fonction de la surface imaginée des bâtiments la logique de l'implantation qui au final divergera quelque peu.

La maison de maître occupe une position centrale, on voit sur cette photo, le canal, la roue à aubes (en carton), et quelques esquisses de volume.

de créer un véritable dédale entre les bâtiments. Je voulais également pouvoir disposer de deux voies dans la coutellerie avec l'idée ultérieure de réaliser un ultime «module» permettant un retournement des trains.

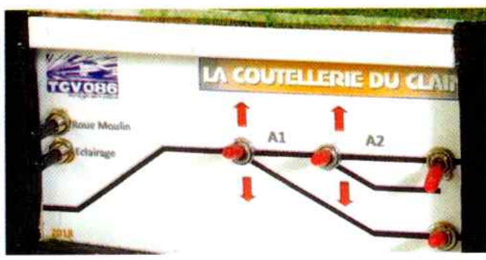
La voie est en Peco code 75, dont je fais sauter deux traverses sur trois, les deux aiguilles sont aussi des Peco electrofrog, aux deux bouts du plateau des plaquettes d'Époxy cuivré renforceront les jonctions de rails (attention à ne



Deux observations sur cette photo, d'une part la roue à aubes à trois flasques, et à l'avant la découpe des traverses raccourcies en longueur et arrondies pour donner l'illusion de traverses provisoires de chantier.



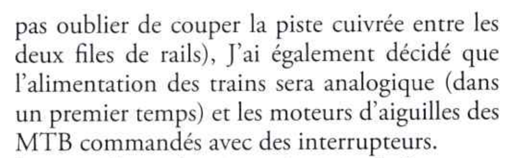
Les différentes plaques Redutex sont posées, au mieux, dans le même sens, un passage de Gesso puis une nouvelle patine (avec des jus noir et gris marron dans les creux) estompera les raccords.



Le libellé Coutellerie du Clain explique que ces usines étaient sur le Clain.



Des bâtiments en volume sont découpés suivant l'inspiration et positionnés. Dans cette première mouture, on voit que la maison de maître a encore le nombre de fenêtres original de la vraie, le bâtiment au final est amputé d'une largeur de fenêtre pour être équilibré.

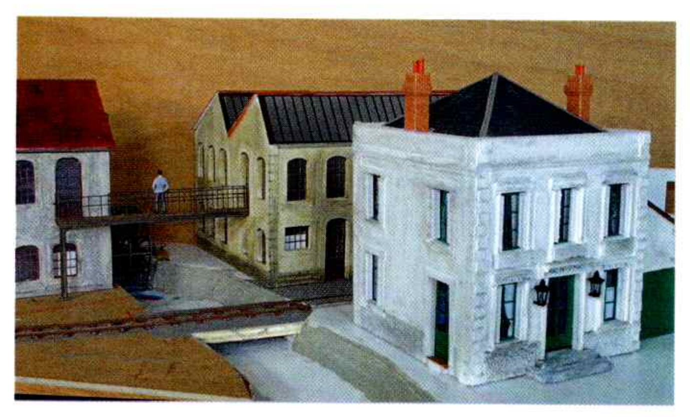


pas oublier de couper la piste cuivrée entre les deux files de rails), J'ai également décidé que l'alimentation des trains sera analogique (dans un premier temps) et les moteurs d'aiguilles des MTB commandés avec des interrupteurs.
Les coutelleries fonctionnaient avec la force motrice de l'eau, je souhaitais donc, comme sur le plateau voisin de Mazeray installer une roue à aubes. Il fallait pour cela faire une goulotte traversant le plateau, mais comme je voulais aussi illustrer l'évolution des techniques de l'alimentation de la force motrice. J'ai donc décidé de créer une chaufferie à charbon pour suppléer la force motrice de l'eau…

IMPLANTATION

Ces principes étant posés, j'ai commencé à imaginer la forme de mes bâtiments industriels, leur présence, leur cohérence dans la chaîne de fabrication d'une coutellerie, bref ce qui fait la logique d'une usine employant un personnel important. J'étais aussi attiré par la maison de maître du propriétaire curieusement restée au milieu des usines, et j'avais pour cela une superbe photo d'époque, j'ai dû réduire mes prétentions de dimensions pour loger celle-ci en premier plan.
Une fois tous ces postulats établis, j'ai commencé par le bâtiment de la roue à aubes, coiffant la motorisation de celle-ci (motoréducteur Conrad alimenté en 5 volts en continu). Cette roue à aubes est la même que j'avais faite pour le moulin de Mazeray, par contre elle est plus large avec une flasque centrale complémentaire. Elle est découpée à la Craft Robot dans du carton 160 g dont trois épaisseurs sont à chaque fois contrecollées entre elles. Une fois collé, c'est très rigide. L'axe fait 3 mm, il est juste fixé à la cyanoacrylate, ça ne force pas. Un palier est installé du côté opposé au bâtiment que cachera un cube habillé en pierres de textures Redutex.
Une fois la voie posée sur toute l'emprise de la coutellerie j'ai comblé les niveaux à hauteur de champignon de voie avec du carton, recouvert de texture pavée de Redutex (réf 04AD111). La précaution à prendre dans le cas de cour importante comme ça celle-ci, c'est que les pavés soient tous implantés dans le même sens, les joints sont à faire avec beaucoup de soin, surtout entre les voies, il faut que le train passe, donc l'ajustage doit âtre méticuleux. Toutefois, ne dramatisons pas, les cours même pavées ne sont pas toutes très propres, un mauvais joint entre deux morceaux se cache aisément en jouant sur la patine.
Vérifier que les matériels roulants passent sans encombre, une fois les décors posés en place, ils seront beaucoup plus difficiles à corriger. J'ai volontairement laissé les lames mobiles d'aiguilles sans recouvrement pour éviter des problèmes de manœuvre, à ce stade de la construction nous allons passer sous le plateau pour faire le câblage de l'ensemble (voies, accessoires moteurs MTB). J'ai choisi, compte tenu de la simplicité du câblage (uniquement des interrupteurs sur les voies de débord, et une réalimentation de la pointe de cœur des aiguilles) le moteur MP1, qui réglé à 3 mm remplit parfaitement et en silence sa fonction de déplacement des lames d'aiguilles. Il est alimenté dans mon cas en continu 12 volts (le même transfo qui servira pour l'éclairage de la rampe lumineuse du bandeau ultérieur et pour les lumières des accessoires). Un petit pupitre est réalisé, simpliste,





et est encastré dans le bandeau inférieur, mais c'est à mon niveau de compétence suffisant, les deux interrupteurs noirs à gauche commandent l'animation de la roue à aubes et l'éclairage des lanternes et de la maison de maître. L'alimentation des voies se fait à l'arrière par un câble de liaison DIN.

CONSTRUCTION DES BÂTIMENTS

Ma technique de construction de bâtiments est la même que pour le moulin de Mazeray : carton plume de 5 mm découpé pour les ouvertures, formes de murs, etc. Les bâtiments sont construits les uns après les autres pour être sûrs de leur forme, de leur implantation, et surtout de créer une atmosphère crédible de l'ensemble de manière à ce que le spectateur puisse avoir envie de regarder les détails, et laisser cheminer le regard dans les arrières cours, dans les petits creux ; tout doit attirer.

Il faut donc (comme un peintre) sentir son sujet et y apporter à tout moment les modifications nécessaires, tel que je l'ai évoqué avec la maison de maître. C'est pourquoi j'ai commencé à réaliser pas à pas le coin gauche.

Toujours dans ma logique je décide de réunir les deux bâtiments dits «pilon ou forge» avec celui de l'usinage par une passerelle, car il faudra bien que les couteaux reviennent pour le polissage qui se faisait au ras de l'eau. Je décide que ce polissage sera dans la partie basse du bâtiment de la forge. La passerelle est fabriquée en laiton et une découpe de texture Redutex (lame de wagon : 043LM112) figure le plancher. Le personnage au milieu regarde vers la roue à aubes, il attire donc l'attention vers ce point. Le bâtiment d'usinage est tronqué sur l'arrière, il est manifestement plus moderne que l'autre avec sa couverture en sheds.

Un autre bâtiment important est traité de la même manière la chaufferie avec sa cheminée carrée, et avec son petit parc à charbon qui peut être alimenté par un wagon. La facture de ce bâtiment est classique, les entourages de fenêtre sont découpés à la Craft robot ainsi que les huisseries. Celle de gauche laisse apparaître la chaufferie en elle-même et ses tuyaux ainsi que deux techniciens. Ce nouveau bâtiment va créer selon moi un équilibre intéressant au diorama. Il va être complété par un appentis en bois sur sa partie arrière et sera agrémenté de pièces mécaniques diverses pour justifier son existence besogneuse.

Derrière la maison un petit bâtiment administratif dans le même ton et un bâtiment plus récent en briques (demi-bâtiments plaqués contre le fond de décor) assurent la continuité de l'ensemble. La couleur brique de ce dernier bâtiment tranche volontairement avec le reste, il sera ultérieurement en partie caché par l'entourage de la propriété du «patron des lieux».

Comme pour le reste, toutes les huisseries sont découpées à la Craft robot, les vitrages sont

La maison de maître, la partie pilon (à gauche) et la partie usinage (derrière la demeure) sont mises en place même pas terminées. Noter que j'ai fait la patine du bâtiment usinage avant de poser ses fenêtres et portes.

La passerelle fait la liaison entre deux bâtiments majeurs de la coutellerie, celle du forgeage et celle de l'usinage, puis du trempage, point important dans la fabrication d'un couteau.



Un bâtiment en briques à pignon frontal et ses entourages en ciment, puis un local sans doute d'expédition qui fleure bon les locaux industriels des années 1930 avec ses fenêtres métalliques et la porte assortie terminent le fond de décor.



La chaufferie et sa cheminée (briques Redutex 043LV112) le tout repatiné. Les toits de ce bâtiment en sheds sont de la tuile losangée très fréquente dans notre région (réf 043TFL 112 de Redutex) l'essai de passerelle à croisillons au premier plan sera abandonné.

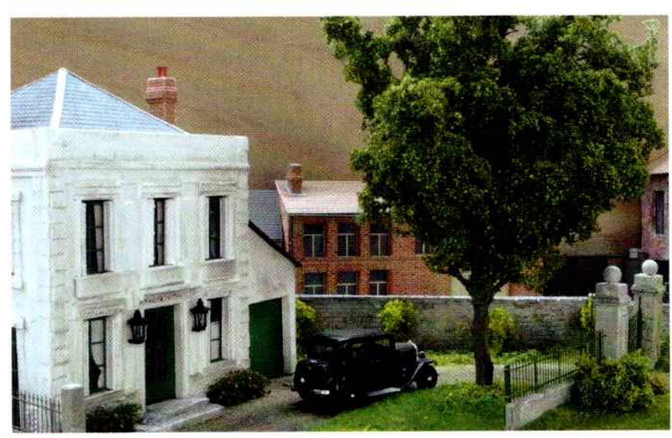
Un bâtiment administratif d'origine et un bâtiment moderne en briques accolé construit une décennie après, illustre le développement de l'usine. C'est là que se fait le travail du bois ou autres matériaux qui constituent les manches des couteaux.











Un beau portail, des grilles métalliques ça vous classe le lieu. J'avais commandé chez Maquette Création un beau portail, mais d'une part celui-ci en carton fin était trop fragile, il était aussi trop grand. En fouillant mes archives, j'en ai retrouvé un en laiton de chez Fournitures et Réalisations livré avec ses grilles, modifié, complété, il fait son effet.

D'où vient la bonne qui semble toute pimpante. Se serait-elle laissé conter fleurette par un des employés de l'usine ?, elle semble néanmoins inquiète de rencontrer quelqu'un. Pour la discrétion, il ne fallait pas mettre une robe jaune...

La patine du temps a vieilli les poteaux, et les jardiniers ont mis en valeur l'entrée de la propriété avec des buissons de fleurs, des petits arbustes, une pelouse entretenue.

Un arbre majestueux est planté dans la cour, le jardin est bien entretenu, c'est le moins que l'on puisse attendre d'une telle demeure, le portail entr'ouvert illustre que nous sommes dans un lieu vivant.

dépolis légèrement pour éviter les éclairages parasites des appareils photo... Les lanternes de la maison de maître sont des Brawa (lampadaires) anciens, que je n'avais jamais utilisés, leur dimension est certainement un peu forte, mais une lanterne de 0,40 m de haut ce n'est pas anachronique.

Il nous reste donc avant de passer à la mise en ambiance de l'ensemble à constituer le fond arrière de la chaufferie, qui sera constitué de deux demi-bâtiments plaqués contre le fond de décor qui ferment en quelque sorte l'emprise de la coutellerie. L'un est en briques, l'autre plus typique des ateliers métalliques des années 1930. Leur conception est identique au reste, ne nous y attardons pas. Entre les deux bâtiments en briques s'installera en fond une porte d'accès à l'usine, permettant une petite animation d'entrée de personnel sous l'œil vigilant de l'employé au pointage. L'histoire prend corps, la décoration et les détails de l'ensemble vont y contribuer.

MISE EN AMBIANCE

On a vu à la lecture de ces pages, qu'un projet peut murir au fil des jours, au fil des parties réalisées, au fil des recherches (sur internet et autres) et qu'une fois les éléments constitués, il reste l'essentiel : créer une atmosphère qui fait que les visiteurs du réseau (que ce soit d'une manière privée ou en expo) vont apprécier la réalisation. C'est maintenant que cela se joue... Comme nous l'avons fait précédemment nous allons travailler zone par zone, mais cette fois commencer par la zone centrale celle de la maison du «patron des lieux».

Le sol a été parsemé, puis encollé de sable de plage fin, enfin patiné de traces plus ou moins sombres pour figurer la circulation.

L'entourage est un mur arrière de moellons gravés dans du Depron, les piliers sont un empilage de cartes plastiques gravées puis patinées. Les murets sont une baguette de bois débitée à la bonne dimension, habillée de texture Redutex 032BL211. Le portail en laiton a été retravaillé avec des carrés de 1 mm pour lui donner du volume, une virole de verrouillage arrière a été ajoutée ainsi qu'une butée au sol ; maintenant, on dirait un vrai.

La partie jouxtant le canal a également été ceinturée d'un muret et les grilles restantes ont été utilisées. Dans la cour, un massif central de pelouse a permis d'utiliser un appareil bien utile le mini applicateur de fibres électrostatiques de WWS, et sur le côté du mur quelques buissons ont éclos. On reparlera de ceux-ci plus avant. Un arbre a été fabriqué à base d'un tronc récolté l'hiver précédent, il a été habillé d'écume de mer, puis floqué en deux teintes. Une voiture Rosalie Citroën qui date la scène des années 1930 est

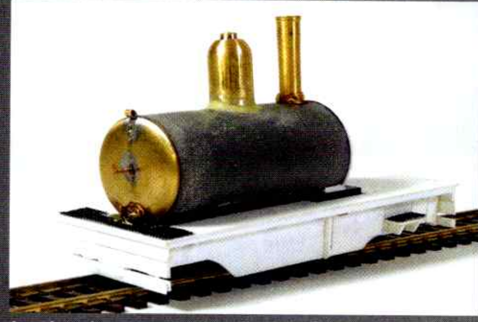


Peint, patiné, sali, il ne lui manque plus que son mécanicien, et au boulot...

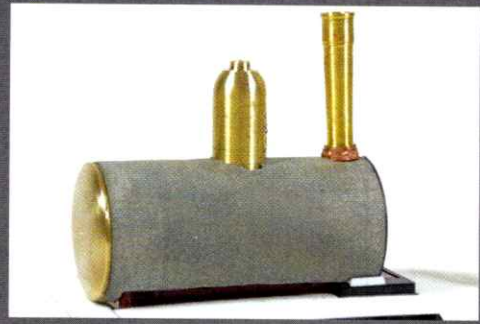
Un diesel de dessin libre et une reproduction d'une locomotive à vapeur Bollée

J'avais acheté à Eurospoor 2017 à bas prix deux petits locotracteurs 020 Roco, qui me semblaient bien conçus surtout au niveau de la qualité des prises de courant. Je les ai donc utilisés pour motoriser les locotracteurs qui animent le diorama : un diesel de dessin libre et une reproduction d'une locomotive à vapeur Bollée… nom très connu chez nous (sur une idée de Vincent Lepais).

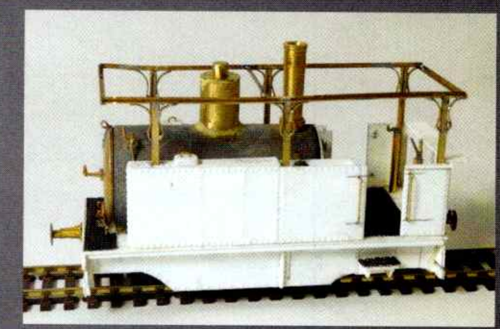
Je ne vous décrirais pas la construction simplissime du locotracteur, mais je vais vous présenter sommairement la construction en carte plastique de l'Amédée Bollée. Je vous l'ai dit, la motorisation dépouillée de son habillage est dotée d'une plateforme découpée dans de la carte plastique de 1 mm renforcé de cornières sur la longueur pour la rigidité. Le corps de chaudière est un tube plastique de 32 mm (évacuation) réduit à 30 mm de diamètre le dôme et la cheminée sont tournés au tour… La porte de boîte à fumée est habillée de pièces soudées (porte lanterne, trappe, etc.) et les carters protégeant l'embiellage pour une utilisation en accotement routier me permettent de tricher sur le nombre d'essieux et éliminer l'embiellage fastidieux. Les caisses à eaux sont constituées de deux parties : une partie arrière en 1 mm formant des parallélépipèdes et un habillage collé en 0,2 mm dont le rivetage est repoussé à la roulette. Les supports de toit, les consoles sont en laiton soudé, les traverses d'extrémités sont un empilage de découpes de carte plastique, les tampons viennent de chez Slaters. Essai sur voie positif, il ne reste plus qu'à découper, souder le toit en place (après avoir retiré des caisses à eau), puis, en route pour la peinture, patine. Bref la finition. Une fois les engins moteurs construits permettant d'évoquer deux époques différentes, ils sont prêts à rouler sur les nouveaux modules.



Les faux longerons qui cachent le fait que la vraie locomotive est une 030 sont également en carte plastique poinçonnée pour représenter les rivets, ainsi que les traverses d'extrémités.



Le dôme, la cheminée et la porte de boîte à fumée sont en laiton, on verra plus loin que le dôme devra être ratatiné, je me suis trompé dans ses dimensions…

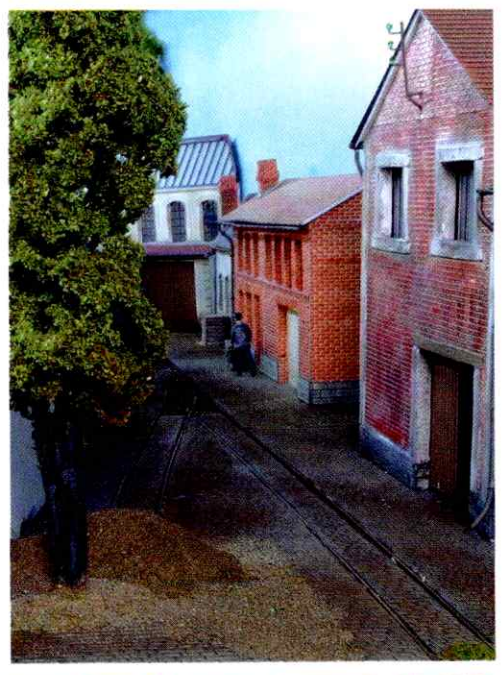


Les caisses à eaux collées en place et le support de toiture laissent apparaître l'amputation du dôme pour être conformes en hauteur.



Le platelage découpé et encastré, tant pour la Bollée que pour le locotracteur.



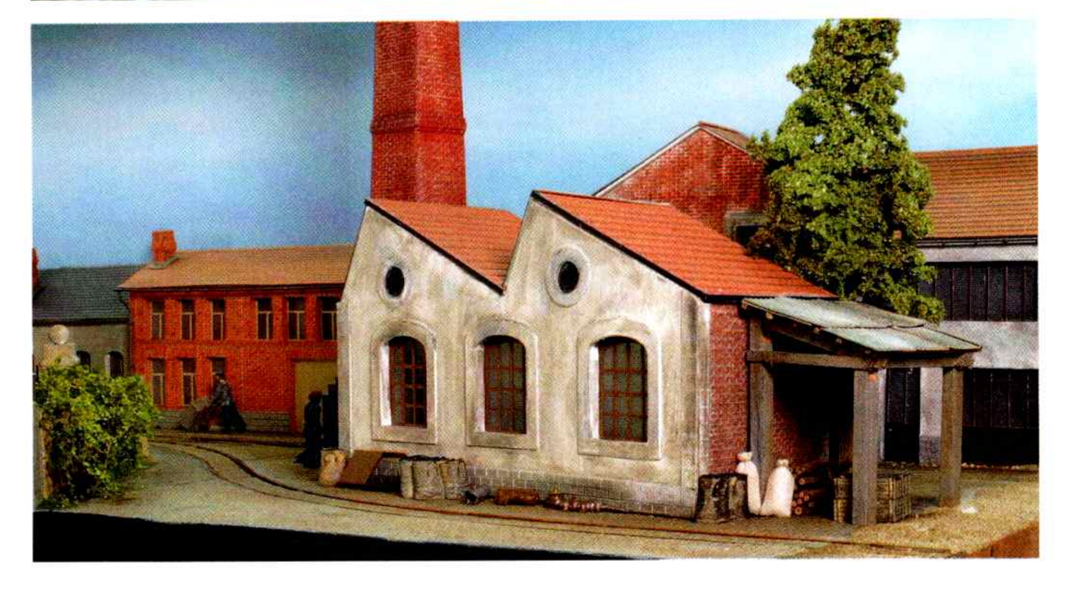


Si vous me demandez mon avis, c'est la vue que je préfère de ce réseau, la succession de pont et de passerelles lui donne son caractère désuet et industriel. Les grillages de la passerelle au premier plan viennent de chez L'Octant.

L'arrière en enfilade, le tas de sable sert de butoir éventuel pour un wagon d'autant que l'arbre a curieusement poussé juste derrière...



Le portail d'entrée, la fermeture de l'extérieur, juste un portillon ouvert, l'ouvrier discute avec le préposé au pointage, est-il en retard ?



Du côté chaufferie, l'appentis apporte un prolongement, l'arbre arrière casse l'horizontalité des bâtiments et apporte un peu de végétation dans cette ambiance maçonnée.



Peu de personnages, mais une impression de vie réelle, la brouette du jardinier est construite en laiton. Par la fenêtre de gauche en haut on aperçoit 3 employés qui discutent.

garée en attendant la sortie des occupants de la maison. L'allée avant est soignée, comme il se doit pour ce type de propriété.
Sur la gauche de la maison, la liaison avec l'autre côté du canal est faite par une passerelle privée, mademoiselle Albertine la bonne, toute pimpante, rentre par cette passerelle.
L'enclos est identique à la façade, on peut quand même remarquer que les grilles sont moins bien entretenues... Le terrain sur le côté de la maison est bien plus enherbé que devant. Il est sans doute moins souvent tondu… il faut dire qu'il fait partie de l'usine…
Le pont de la ligne de chemin de fer : je l'ai trouvé à Lérida en Espagne lors de la manifestation Expotren pour la somme de 6 euros. Il a fallu le rétrécir en largeur, et l'adapter au sol existant (contreplaqué de 10 mm).
L'ensemble du décor est complété par des taches de verdure allégeant le côté industriel. Le long du canal avec des herbes un peu envahissantes (écume de mer floquée) on remarque également que la voie n'est pas trop bien entretenue, preuve que les quelques trains épisodiques qui chargent quelques wagons ne sont pas d'un trafic intense. Il faut dire que les couteaux ça ne prend pas beaucoup de place, et une caisse ça en fait beaucoup.
Comme indiqué bien avant, un caisson a été posé sur le palier extérieur de la roue à aubes, un arbre a été installé derrière la forge, il a pour but de cacher la coupure du fond de décor avec celui du moulin de Mazeray. Ce fond de décor est identique à Mazeray, il a été imprimé à partir d'un PDF sur toile vinyle par une société spécialisée. Des personnages ont été ajoutés d'origines diverses, tous repeints, avec parfois les membres qui ont subi quelques torsions pour changer leurs positions.
Tous les flocages électrostatiques ont été réalisés avec les différents appareils (voir article récent sur les arbres : *RMF* 633) et flocages de WWS, mélangés entre eux, les mousses sont de diverses origines, Polàk, Woodland Scénic, et un fond de stock de Libéron. Les sols ont été patinés à sec ou en lavis selon la nécessité.
À l'identique de Mazeray un éclairage en bandeau avant haut a été installé. Il est monté sur consoles et doté de pavés carrés de 16 LED* en sept pavés répartis sur la longueur et alimentés sous le plateau par un transfo type transfo d'éclairage à LED que l'on trouve pour quelques euros partout (Conrad, Sélectronic, etc.). Ces LED à ton froid 6500 K mettent bien en valeur le thème sans éblouir et sans modifier les couleurs ambiantes.
Leur position en bandeau haut avant supprime un grand nombre d'ombres portées. La totalité de la facture de fournitures de matériel d'éclairage ne dépasse pas 20 euros.
Voilà, je vous ai fait partager mes réflexions sur le sujet, mes expériences et le résultat de celles-ci. Lors du dernier EuroModel's en septembre dernier en France à Châtellerault, cet ensemble a été remarqué et a eu beaucoup de succès et a suscité beaucoup de questions. N'est-ce pas la récompense suprême pour tout modéliste ?

(*) Matériel destiné à l'automobile et disponible à l'import par internet chez Lightning in the box à un prix défiant toute concurrence (compter trois semaines de délai après commande)

Il y a 16 ans Les premières BB 27000

Appartenant à la famille «Prima» développée par Alstom, les BB 27000 assurent une part non négligeable du trafic de la filiale Fret SNCF. Le ralentissement de l'activité ferroviaire et la concurrence des opérateurs privés ont conduit à la reprise par Akiem de plusieurs machines pour les louer à d'autres opérateurs de fret.

Par André Papazian





Passage à Vitry-la-Ville d'un train de fret tracté par la BB 427023 (photo P. Letzelter/A2P Images).

Un train d'automobiles neuves est tracté par la 427040 photographié près de Lutzelbourg (photo P. Letzelter/A2P Images).

En unité multiple les BB 472030 et 427002 tractent un train complet photographié à Branne en mai 2011. Le train se reflète dans les eaux du Doubs (photo C. Bruneau/A2P Images).

UNE FAMILLE NOMBREUSE

Le besoin impératif de moderniser le parc de traction dédié au fret, où figurent encore trop de locomotives à l'entretien onéreux car complexe, conduit la SNCF à commander auprès d'Alstom une nouvelle série de locomotives bicourant numérotée BB 27000.

Membres de la famille de locomotives développée par Alstom et nommée *Prima* modèle EL2U, les BB 27000 ont commencé à sillonner les lignes du réseau français à partir de 2002. L'arrivée progressive de la nouvelle série permet la mise à la réforme d'unités plus anciennes surtout celles qui ne sont pas bicourant. Parallèlement, leur arrivée libère d'autres bicourant des BB 22200 et BB 26000 qui sont réutilisées ailleurs. Couplables en unités multiples entre elles et avec les BB tricourant série 37000, télécommandées par une transmission radio, les BB 27000 sont les premières locomotives munies d'une cabine de conduite centrale et de rétroviseurs.

Alstom va fournir à Fret SNCF une famille de 180 unités dont le dernier exemplaire entre en service en 2006. Elles sont livrées à Lens et Thionville sur le Réseau Nord-Est. Un peu plus tard, quelques unités sont basées à Avignon







Passage à Lutzelbourg d'un train de fret aux crochets de la BB 427174M. L'adjonction de la lettre M signifie que la locomotive est équipée d'un pantographe permettant à cette locomotive de circuler sous caténaire Midi. Depuis cette locomotive est en service pour Lineas via Akiem (photo P. Letzelter/A2P Images).

La 27159 Akiem roule pour le compte d'ECR filiale de la DB et tracte un train complet de conteneurs à destination de l'Espagne (photo OW/A2P Images).

Gros plan sur la 27118 Akiem louée à VFLI (photo OW/A2P Images).

BB 27000

Constructeur : Alstom
Années de construction : 2002 à 2006
Type : Prima
Longueur : 19,52 m
Masse totale : 90 tonnes
Puissance : 4200 kW
Vitesse maximale : 140 km/h

avant d'être toutes regroupées au Nord-Est pour assurer la desserte Lorraine-Méditerranée.

MACHINES EN LOCATION

En 2011, la création de Superviseur Technique de Flotte des Locomotives Electriques de Fret (STF) offre à une série de locomotives d'être révisée dans n'importe quel EIMM. Les 27000 sont concernées par la disposition.



En livrée dite «fantôme» la BB 27111 Akiem roule pour le compte de VFLI. On la voit en tête d'un train de bois près de Beaucaire. Juin 2011 (photo C. Bruneau/A2P Images).



La BB 25125M Akiem en service pour le compte de l'opérateur ETF est vue à Graveson (photo C. Bruneau/A2P Images).



Un court train de fret près de Graveson tracté par la BB 27143 en livrée bleue. Elle est en service pour le compte de l'opérateur Régiorail (photo C. Bruneau/A2P Images).

La réduction du trafic ferroviaire fret en France, partiellement lié au développement des trains assurés par des opérateurs privés français et étrangers, conduit à un surnombre de locomotives dont diverses BB 27000. Ainsi, via la filiale Akiem de la SNCF un lot de 70 unités de la série 27000 est disponible à la location. Certaines d'entre elles sont louées à VFLI ou ECR, une filiale de la DB. Diverses locomotives ont été repeintes en gris argent –on parle de livrée «fantôme»-, tandis que d'autres arborent une livrée rouge et grise et des motifs floraux. Celles employées par ECR portent les couleurs grises et jaunes. À noter que seules les unités Fret SNCF



Circulant seule, la 27156 en livrée ECR (Euro Cargo Rail) passe à Sénas (photo C. Bruneau/A2P Images).



La BB 827312 en gare de Dreux. Elle attend son prochain service qui va la conduire à Paris-Montparnasse. L'indice 8 indique qu'elle appartient à la filiale Ile de France (photo OW/A2P Images).



Vue en gare de Paris-Montparnasse, la BB 827316 est prête au départ (photo OW/A2P Images).

sont indicées 4. Quelques locomotives sont modifiées pour circuler sur les lignes équipées de caténaires du type Midi et reçoivent un M accolé à leur numéro.

La 27115 ayant été radiée suite à un accident les 179 locomotives actives sont réparties en 110 unités Fret SNCF avec livrée ad hoc et les autres en livrée Akiem ou celle du loueur. À noter qu'une sous-série, BB 27300, a été conçue pour les trains de banlieue de Paris sur le réseau de Montparnasse et de Saint-Lazare. Le parc comprend 67 unités. Enfin, une version tricourant BB 37000 est aussi en service construite à 60 exemplaires. ▮

TABLE DES MATIÈRES 2018

Le premier nombre désigne les numéros de RMF *et le suivant, le numéro de page où est traité le sujet répertorié.*

POSTER ET PLAN BÂTIMENT - RÉSEAU

TEST H0 ET N

TEST MATÉRIEL DIGITAL - LOGICIEL - SIMULATION - PRATIQUE

AUTOS ET CAMIONS

NOUVEAUTÉS COMMERCIALES

ÉCHELLE N - 1/160

ÉCHELLE H0 - 1/87

ÉCHELLE 0 - 1/43,5

DIVERS

LA LIBRAIRIE DU COLLECTIONNEUR

Du lundi au samedi de 10 h à 19 h
Tél. +33 (0)1 45 32 60 32
Fax. +33 (0)1 45 32 59 00
Email. gda3lib@wanadoo.fr

COMMANDER EN 1 CLIC SUR :
www.librairie-hussard.com

LES DÉPÔTS

DEP 001 Rotonde type G (9°) 2 stalles d'extrémité .... 90 €
Avec socle, fosses et vitrages.Compatible ponts tournants ROCO et JOUEF

DEP 002 Rotonde type G (9°) 2 stalles intermédiaires .... 80 €
Avec socle, fosses et vitrages Compatible ponts tournants ROCO et JOUEF

DEP 003 Vitrages rotonde type P 2 stalles d'extrémité .... 8 €

DEP 004 Vitrages rotonde type P 2 stalles intermédiaires .... 8 €

DEP 005 Château d'eau béton 100m3 .... 28 €
Avec jauge

DEP 006 Sous-station électrique béton/briques .... 34 €
Avec rambardes

DEP 007 Atelier 3 voies béton/briques .... 120 €
Avec socle, fosses et vérins

DEP 008 Toboggan OUEST/SNCF .... 239 €
Avec socle, avec rambardes, escaliers, 24 wagonnets, voie de 60, 2 tas de briquettes, + 480 briquettes

DEP 009 24 Wagonnets + 13 Plaques tournantes + Voies de 60 .. 42 €

DEP 010 2 tas de briquettes, + 80 briquettes .... 39 €

DEP 011 4 locaux polyvalents (dépôt, district, gare,...) .... 49 €
Dimensions et architectures « passe partout »

DEP 012 Bâtiment de la feuille (crépi en ciment) .... 50 €
Architecture « passe-partout » et escalier de secours en colimaçon

DEP 013 Huilerie / Lampisterie en béton .... 35 €
Avec socle et poutre de manutention

DEP 014 Foyer des roulants .... 53 €
Architecture « passe-partout »

DEP 015 Station de pompage et de stockage de gazole .... 65 €
Avec socle et voie d'approvisionnement

DEP 016 Sablerie + TIA (Béton/briques) .... 105 €
Avec socle, voie d'approvisionnement et trois voies de distribution

DEP 017 Fosse de visite .... 15 €
Longueur=205 mm Encastrement réglable suivant plate-forme

DEP 018 Fosse à piquer .... 15 €
Longueur=205 mm Encastrement réglable suivant plate-forme

DEP 019 Fosse d'extraction TIA .... 15 €
Longueur=205 mm Encastrement réglable suivant plate-forme

DEP 020 Station-service dépôt ...... 35 €
avec 2 petites cuves, station de pompage, bac à sableet tuyauterie
Remise Longueur=330xl=130 mm / Station Longeur=122xl=74mm

DEP 021 Centre autorails : remise 2 voies stations-service + WC 108 €
Remise Longueur=330xl=130 mm / Station Longeur=122xl=74mm

DEP 101 Remise Nord 2 voies .... 75 €
Avec socle, fosse et bâtiment annexe séparé. Appendice à droite ou à gauche. Entraxe=55mm

DEP 102 Château d'eau Nord 100 m³ .... 42 €

DEP 201 Château d'eau OUEST .... 32 €
Avec jauge et escalier

DEP 202 Remise Ouest 2 voies (DOZULÉ-PUTÔT) .... 75 €
Avec socle, fosses et bâtiment annexe accolé. Appendice des deux côtés. Entraxe=55mm

DEP 203 Poste électrique Ouest-Etat (MONTROUGE) .... 35 €
L=55xl=30 mm

DEP 204 Château d'eau des Chemins de Fer des Côtes-du-Nord . 19 €
8 immatriculations possibles, soit 8 wagons différents avec 2 références

DEP 301 4 caisses de wagon Etat transport de combustible sable 42 €
8 immatriculations possibles, soit 8 wagons différents avec 2 références

DEP 401 Château d'eau PO (LE LIORAN) .... 35 €
Avec jauge et escalier

DEP 402 Remise PO 4 voies (CHÂTELLERAULT) .... 135 €
Avec socle et fosse et deux bâtiments annexes accolés

DEP 403 WC PO Dépôt (CHÂTELLERAULT) .... 19 €

DEP 501 Remise Midi 2 voies (FOIX) .... 75 €
Avec socle, fosses et appendice à droite ou à gauche. Entraxe=55mm

DEP 601 Remise PLM 2-3 voies (CHÂTILLON-sur-SEINE) .... 95 €
Avec socle, fosses et bât. annexe accolé. 3ème voie à droite ou à gauche. Entraxes=55mm+64mm

LES POSTES D'AIGUILLAGE

POS 001 Poste d'aiguillage béton SNCF 31 leviers .... 46 €
Avec leviers deux positions et mobilier intérieur

POS 002 Poste d'aiguillage béton SNCF 18 leviers .... 34 €
Avec leviers deux positions et mobilier intérieur

POS 004 Local électrotechnique béton .... 16 €

POS 005 Poste de sécurité extérieur .... 19 €
Avec leviers et contrepoids

POS 101 Poste d'aiguillage Nord (N° 5 LONGUEAU) .... 75 €
Avec aménagements de la cabine. Eclairage possible

POS 201 Poste d'aiguillage Ouest 23 leviers Type Vignier .... 44 €
Avec aménagements de la cabine. Eclairage possible

POS 401 Poste d'aiguillage PO (USSEL) ..... 39 €
Avec aménagements de la cabine et escalier d'accès

POS 601 Poste d'aiguillage PLM (L'ARBRESLE) .... 49 €
Avec aménagements de la cabine. Eclairage possible

POS 901 Poste Ceinture Saxby (PARIS-BASTILLE) .... 45 €
Avec sémaphore Lartigue non fonctionnel

LES GARES ET QUAIS

GAR 001 Passerelle métallique ferroviaire / de ville .... 83 €
Modulable en longueur, en hauteur Escalier transformable Signalétique

GAR 002 9 bancs de quai béton/bois .... 12 €
Complément de la carte publicitaire gratuite N°1

GAR 003 Halle pour voyageurs 2+1 voies .... 127 €
Modulable en longueur Quais avec bords Passage souterrain

GAR 004 Deux entrées de passage souterrain
Rambardes métalliques .... 27 €
Extrémités de couloir souterrain équipées

GAR 005 Trois chariots de gare avec tracteur de type ancien ... 12 €
Tracteur SATMÉ avec barre de direction + 3 chariots différents

GAR 006 Trois chariots de gare avec tracteur de type récent ... 12 €
Tracteur CHARLATTE avec volant de direction + 3 chariots différents

GAR 007 Quai ferroviaire en bitume gris .... 30 €
Avec 3 bancs en bonus

GAR 008 Quai ferroviaire en bitume rose .... 30 €
Avec 3 bancs en bonus

GAR 009 Quai ferroviaire carrelé .... 30 €
Avec 3 bancs en bonus

GAR 101 BV NORD Reconstruction à 5 travées (MARGIVAL)..... 54 €
Rez-de-chaussée aménagé. Avec socle (quai + trottoir)

GAR 102 Annexe BV NORD WC / Lampisterie (MARGIVAL) ..... 17 €

GAR 103 Abri de quai NORD 1 voie (MARGIVAL) .... 21 €
Avec socle (quai)

GAR 201 BV OUEST avec ailes (DOZULÉ-PUTÔT) .... 68 €
Ailes amovibles. Rez-de-ch. aménagé. Avec socle (quai + trottoir)

GAR 202 Annexe BV OUEST magasin/bureau (DOZULÉ-PUTÔT) 25 €

GAR 203 Annexe BV OUEST WC/lampisterie (DOZULÉ-PUTÔT) 25 €

GAR 204 Abri de quai double OUEST (DOZULÉ-PUTÔT) ...... 32 €
Avec socle (quai)

GAR 205 BV Réseau Breton (gare avec draisine statique) ...... 89 €

GAR 206 Abri de quai Réseau Breton .... 22 €

GAR 207 Annexe/WC BV Réseau Breton .... 22 €

GAR 401 Huisseries BV Halle accolée (MONTAGNAC) .... 9 €
BV paru dans le Hors-série N°16 de LOCO-REVUE

GAR 402 BV Halle accolée (CONDAT-STAMANDIN) .... 42 €
Avec socle (quai + trottoir)

GAR 403 WC/LAMPISTERIE PO (CONDAT-STAMANDIN) ...... 22 €

GAR 404 Abri de quai PO 2 voies (CONDAT-STAMANDIN) ..... 22 €
Avec socle (quai)

GAR 701 BV EST 3 portes (MEILLERAY) 42 €
Rez-de-ch. aménagé. Avec socle (quai + trottoir)

GAR 702 Annexe BV EST WC/Lampisterie (MOYEN) .... 22 €

GAR 703 Abri de quai EST (LUSIGNY) .... 22 €
Modulable 1-2 éléments Avec socle (quai)

GAR 704 BV EST 5 portes (MONTMIRAIL) .... 64 €
Rez-de-ch. aménagé. Avec socle (quai + trottoir)

GAR 901 BV Grande Ceinture (SAINT-CYR L'ECOLE) .... 72 €
Rez-de-ch. aménagé. Avec socle (quai + trottoir)

GAR 902 Annexe BV Grande Ceinture (BIÈVRES) .... 25 €

GAR 903 Abri de quai Grande Ceinture (SAINT-CYR L'ECOLE) ... 51 €
Avec socle (quai)

LES PONTS

PON 001 Pont supérieur « bow-string » .... 45 €
Ouverture 254mm. Compatible voies électrifiées

PON 002 Pont supérieur arc métallique .... 63 €
Ouverture 254mm. Compatible voies électrifiées

PON 003 Viaduc maçonné briques (2 culées d'extrémité) ...... 105 €
2 culées d'extrémité Hauteur = 257 mm

PON 004 Viaduc maçonné briques (2 arches) .... 105 €
1 ou 2 voies 2 arches Hauteur = 257 mm

PON 005 Viaduc métallique .... 75 €
(1 travée droite et 2 culées support briques) Hauteur = 257 mm

PON 006 Viaduc métallique .... 75 €
(1 travée droite supplémentaire et 1 pilier intermédiaire briques)

PON 007 Viaduc maçonné pierres hexagonales .... 105 €
(2 culées d'extrémité) Hauteur = 257 mm

PON 008 Viaduc maçonné pierres hexagonales .... 105 €
(2 arches) Hauteur = 257 mm

PON 009 Viaduc métallique .... 75 €
(1 travée droite et 2 culées support pierres hexagonales)

PON 010 Viaduc métallique .... 75 €
(1 travée droite supp et 1 pilier intermédiaire pierres hexagonales)

PON 011 Pont à poutre Warren .... 79 €
Voie unique droit/biais Culées en briques

PON 012 Pont à poutres Warren .... 79 €
Voie unique droit/biais Culées en pierres rectangulaires

PON 013 Pont à treillis .... 65 €
Voie unique/voie double Droit/biais Culées en briques

PON 014 Pont à treillis .... 65 €
Voie unique/voie double Droit/biais Culées en pierres rectangulaires

PON 015 Pont à poutres semi-paraboliques .... 79 €
Voie unique droit Culées en briques

PON 016 Pont à poutres semi-paraboliques .... 79 €
Voie unique droit Culées en pierres rectangulaires

PON 017 Pont à poutres sous rails .... 55 €
Voie unique/voie double Droit Culées en briques

PON 018 Pont à poutres sous rails .... 55 €
Voie unique/voie double Droit Culées en pierres rectangulaires

LES HALLES MARCHANDISES

HAL 001 Terminal UFR (1 voie/2 voies) .... 38 €

HAL 101 Halle nord béton/briques (MARGIVAL) .... 99 €
Modulable de 2 à 5 portes. Quai à gauche ou à droite

HAL 102 Portique de Manutention NORD .... 99 €
Pieds métalliques

HAL 201 Halle OUEST Briques 3 Portes (Dives-Cabourg) ...... 48 €
Quai à droite ou à gauche

HAL 202 Grue de quai Ouest-État (10 tonnes) .... 27 €
Modulable de 2 à 5 portes. Quai à gauche ou à droite

HAL 701 Halle EST 1 Porte (Moyen) .... 32 €

HAL 702 Halle EST 2 Portes (Provenchères-sur-Fave) .... 38 €
Modulable de 2 à 5 portes. Quai à gauche ou à droite

LE LONG DES VOIES

VOI 001 Guérite fer/briques .... 15 €
Avec tuiles mécaniques en carton gaufré

VOI 002 Barrières béton type 1 .... 17 €
56cm de barrières+2 portillons

VOI 003 2 Barrières PN oscillantes + 2 automatiques .... 33 €
2 barrières de chaque + signalisation routière

VOI 004 2 Barrières PN roulantes + 2 pivotantes .... 33 €
2 barrières de chaque+ signalisation routière

VOI 005 Plaque tournante Voie normale .... 12 €
Non fonctionnelle

VOI 006 Guérite de voie Pierres/briques .... 11 €

VOI 007 Guérite de voie en Ciment .... 11 €

VOI 008 Barrières béton type 2 .... 14 €

VOI 009 Barrières bois/béton .... 14 €

VOI 010 Clôtures bois à treillage .... 14 €

VOI 011 Clôtures en traverses (deux sortes) .... 10 €

VOI 012 Voie normale tramway : 2 doubles voies droites .. 5 € l'une
.... 13 € les trois

VOI 013 Voie normale tramway 2 grandes courbes doubles 5 € l'une
.... 13 € les trois

VOI 014 Voie normale tramway : 2 petites courbes doubles 5 € l'une
.... 13 € les trois

VOI 015 Voie normale tramway : voie d'évitement ...... 5 € l'une
.... 13 € les trois

VOI 016 Voie normale tramway : entrée du dépôt ...... 5 € l'une

VOI 017 Voie normale tramway : dépôt .... 5 € l'une

VOI 018 Eléments stockés du district .... 28 €

VOI 019 Local transfert lignes téléphoniques .... 14 €

VOI 020 Remplissage de travelage Voie Peco L=2800 mm .... 28 €

VOI 021 21 passages planchéiés droits/obliques .... 27 €

VOI 022 Gabarits de tracé au 1/5e Voie Peco .... 5 €

VOI 023 Matériel d'entretien des caténaires .... 14 €

VOI 024 Mur de soutènement (pierre hexagonales) .... 44 €

VOI 025 Escalier de pierres hexagonales .... 44 €

VOI 026 18 heurtoirs de différents types + 6 tableaux fixes ... 39 €

VOI 027 18 heurtoirs de différents types + 6 tableaux fixes ... 39 €

VOI 028 11 leviers d'aiguille de types différents .... 32 €
+ 2 taquets d'arrêt+ 3 dispositifs de sécurité

VOI 101	PN NORD .... 45 €	Maison + guérite + jardin + clôture + WC + clapier + passage planchéié + signalisation Porte à droite ou à gauche
VOI 201	PN OUEST .... 45 €	
VOI 301	PN ETAT .... 45 €	
VOI 401	PN PO .... 45 €	
VOI 501	PN MID .... 45 €	
VOI 601	PN PLM .... 45 €	
VOI 701	PN EST .... 45 €	
VOI 801	PN AL .... 45 €	

LES ENTRÉES DE TUNNEL

TUN 001 3 entrées de tunnel (parmi 10 modèles) en pierres hexagonales Sans prédécoupages laser .... 37 €

TUN 002 3 entrées de tunnel (parmi 10 modèles) en pierres taillées Sans prédécoupages laser .... 37 €

TUN 003 3 entrées de tunnel (parmi 10 modèles) en briques Sans prédécoupages laser .... 37 €

LES FAÇADES

FAC 001 Façade Grand Garage Citroën 1/87e HO .... 54 €

FAC 002 Façade Grand Garage Peugeot 1/87e HO .... 54 €

FAC 003 Façade Grand Garage Renault 1/87e HO .... 54 €

FAC 004 Façade Grand Garage Simca 1/87e HO .... 54 €

FAC 005 Façade Petit Garage Citroën 1/87e HO .... 29 €

FAC 006 Façade Petit Garage Peugeot 1/87e HO .... 29 €

FAC 007 Façade Petit Garage Renault 1/87e HO .... 29 €

FAC 008 Façade Petit Garage Simca 1/87e HO .... 29 €

FAC 009 Façade Gare Routière 1/87e HO .... 57 €

FAC 010 Façade Extension Gare Routière 1/87e HO .... 37 €

FAC 011 Façade Façade Vitrines Crèmerie + Primeurs 1/87e HO 45 €

FAC 012 Façade Vitrines Café + Boulangerie 1/87e HO .... 47 €

FAC 013 Façade Stands Circuit du Mans 1/87e HO .... 46 €

FAC 014 Façade Ferme avec Grange 1/87e HO .... 43 €

FAC 015 Façade Station-Service et Garage 1/87e HO .... 42 €

FAC 016 Façade Caserne de Pompiers 1/87e HO .... 48 €



L'architecture des régions et des provinces
L'architecture des compagnies de chemin de fer

Carton imprimé, patiné et pré-découpé au laser, en HO et N

Consultez et commandez toutes les nouveautés sur
www.librairie-hussard.com

LES BÂTIMENTS PROFESSIONNELS

PRO 001 Terminal « Les cars modernes » .... 47 €
Sol aménagé verrière Toutes époques Jeu de décalcomanies pour un car
PRO 002 Jeu de décalcomanies « Les cars modernes » .... 5 €
Pour les deux faces d'un car
PRO 003 Caserne de pompiers .... 59 €
Rez-de-chaussée et mezzanine aménagés
PRO 004 Petit garage .... 39 €
Choix entre 5 raisons sociales différentes (compatible VIL 024)
PRO 005 Entrepôts raccordés (Chais/ Négoce de grains .... 43 €
Choix entre deux raisons sociales Avec socle partiel et clôture
PRO 006 Usine (Meubles/Bonneterie/Boulonnerie) .... 79 €
Choix entre 3 raisons sociales différentes Avec mur d'entrée et sol
PRO 007 Usine embranchée .... 79 €
(Minoterie/Pelleterie/Boulonnerie)
PRO 008 Silo raccordé en béton .... 79 €
Avec socle et clôtures Aménagements intérieurs 3 remorques agricoles
PRO 009 Bloc de locaux professionnels anciens .... 74 €
L=270mm (modèle 1) Avec socle et clôtures
Avec transformateur EDF modèle 1 en bonus
PRO 010 Bloc de locaux professionnels anciens .... 74 €
L=270mm (modèle 2) Avec socle et clôtures
Avec transformateur EDF modèle 2 en bonus
PRO 011 Dépôt des tramways Voie normale .... 91 €
Avec socle, fosse et bâtiment annexe Nacelle d'entretien caténaire en bonus
PRO 012 Bureaux d'usine .... 89 €
PRO 013 Usine à toiture sheds .... 138 €
Deux raisons sociales et des machines-outils inclus dans le kit
PRO 014 Hangar d'usine .... 88 €
Avec socle, élcairage par LED, caisses et diverses pièces de fonderie
PRO 015 Hangar d'usine .... 81 €
PRO 016 Maison Éclusière Canaux du Nord .... 25 €
PRO 017 Maison Éclusière Canal de Nantes à Brest .... 25 €
PRO 018 Maison Éclusière Canaux du Centre et Bourgogne .... 25 €
Avec socle, élcairage par LED, caisses et diverses pièces de fonderie
PRO 019 Tour à glace STEF .... 94 €
Avec socle et éclairage
PRO 019A Camion tôlé isotherme STEF BERLIET GLB5 R .... 79 €
Avec socle et éclairage
PRO 020 Centre de tri postal raccordé .... 122 €
PRO 021 Laiterie coopérative raccordée .... 94 €
Quais, 8 bidons de lait, équipements intérieurs et éclairage
PRO 021A Plateau pour camion de lait avec bidons .... 35 €
Bidons en résine (à peindre en gris métallisé)
PRO 021B Camion de lait Renault Galion avec bidons .... 79 €
Bidons en résine (à peindre en gris métallisé)
PRO 021C Camion de lait Citroën U23 avec bidons .... 72 €
Bidons en résine (à peindre en gris métallisé)
PRO 022 Chalutier Plonéour .... 42 €
Avec portique pour la pêche arrière au chalut et caisses de poissons
PRO 023 Chalutier Lanvern .... 42 €
Avec portique pour la pêche arrière au chalut et caisses de poissons
PRO 024 Quai portuaire raccordé .... 33 €
Avec voie noyée, 7 bittes d'amarrage, 2 échelles et 10 rangées de pneus
PRO 025 Quai portuaire raccordé .... 33 €
Avec voie noyée, 7 bittes d'amarrage, 2 échelles et 10 rangées de pneus

LES ENSEIGNES LUMINEUSES

LUM 001 Convertisseur 17V /4,5 V pour enseignes lumineuses .... 21 €
LUM 002 Alimentation enseigne lumineuse on clignotante .... 10 €
LUM 003 Alimentation 5 enseignes lumineuses clignotantes .... 26 €
LUM 005 Plaques électroluminescentes vierges .... 22 €
6 enseignes lumineuses (6 enseignes personnalisées possibles)
LUM 006 Plaques électroluminescentes vierges .... 35 €
14 enseignes lumineuses
LUM 009 6 Panneaux lumineux de quai époques III-IV .... 39 €
LUM 010 6 Panneaux lumineux de quai époques IV-V .... 39 €
LUM 011 6 panneaux lumineux urbains type 1 .... 39 €
LUM 012 6 panneaux lumineux urbains type 2 .... 39 €
LUM 013 Adhésifs Enseignes OZO ANTAR AZUR .... 10 €

FONDS DE DÉCOR
AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS EXTÉRIEURS

FON BR1 Fond de décor « Maisons Historiques Bretonnes » .... 45 €
15 façades de premier plan en relief L = 1248 mm
FON U01 Fond de décor urbain Zone centrale .... 8 €
Long= 240 mm, haut=260 mm
FON U02 Fond de décor urbain Zone droite .... 16 €
Long= 240 mm, haut=260 mm
FON U03 Fond de décor urbain Zone gauche .... 16 €
Long= 240 mm, haut=260 mm
FON U04 Fond de décor urbain Côté droit .... 8 €
Long= 240 mm, haut=260 mm
FON U05 Fond de décor urbain Côté gauche .... 8 €
Long= 240 mm, haut=260 mm
FON S01 Fond de décor semi-urbain Zone pavillonnaire .... 16 €
Long= 240 mm, haut=260 mm
FON S02 Fond de décor semi-urbain Zone industrielle 2 usines .... 16 €
Long= 240 mm, haut=260 mm
FON S03 Fond de décor semi-urbain Zone industrielle 3 usines .... 16 €
Long= 240 mm, haut=260 mm
FON R01 Fond de décor en relief Rideau d'arbres de premier plan .... 70 €
À floquer (flocage inclus) L = 960 mm
FON N01 Fond de décor Bourg du Nord 7 façades .... 30 €
de premier plan en relief avec angle à gauche L = 450 mm
FON N02 Fond de décor Bourg du Nord 13 façades .... 30 €
de premier plan en relief L = 720 mm
FON N03 Fond de décor Bourg du Nord 12 façades .... 30 €
de premier plan en relief L = 720 mm
FON N04 Fond de décor Bourg du Nord 7 façades .... 30 €
de premier plan en relief avec angle à droite L = 450 mm
PAN 001 Panorama Toitures bourg briques .... 80 €
L = 2 400 mm l = 350 mm
PAN 002 Panorama Toitures bourg briques .... 80 €
L = 2 400 mm l = 350 mm
PAN 003 Panorama Bocages vallonnés Type 1 .... 16 €
L = 740 mm (3 x 246,50) H = 350 mm
PAN 004 Panorama Bocages vallonnés Type 2 .... 16 €
L = 740 mm (3 x 246,50) H = 350 mm
PAN 005 Panorama toitures Bourg Breton .... 24 €
L = 1200 mm H = 350 mm
VEG 001 8 demi-silhouettes de peupliers .... 18 €
À floquer (flocage inclus dans le kit) Hauteur = 130 mm
VEG 002 15 Rangées de 54 betteraves sucrières .... 18 €
Longueur = 270 mm Hauteur = 5 mm
VEG 002 15 Rangées de 54 betteraves sucrières .... 18 €
Longueur = 270 mm Hauteur = 5 mm
AME 001 Murs / Cloisons (Habitats) 410mm X 285mm .... 5 € l'une
.... 13 € les trois
AME 002 Murs / Cloisons / Equipts
(Intérieur BV / Lieux profesels et publics) .... 5 € l'une
410mm X 285mm .... 13 € les trois
AME 003 Murs / Cloisons / Equipements (Commerces) .... 5 € l'une
410mm X 285mm .... 13 € les trois
AME 004 Mobilier et divers équipements intérieurs .... 5 € l'une
410mm X 285mm .... 13 € les trois
AME 005 Aménagements de jardin .... 24 €
L = 285 mm l = 205 mm
AME 006 Aménagements intérieurs éclairés .... 24 €
(Petite maison 3 pièces) H = 25 mm de hauteur sous plafond
P = 27 mm de profondeur L = 24 mm de largeur (chaque pièce)
AME 007 Aménagements intérieurs éclairés .... 31 €
(Grande maison 6 pièces) H = 25 mm de hauteur sous plafond
P = 29 mm de profondeur L = 24 mm de largeur (chaque pièce)
AME 008 Aménagements intérieurs éclairés .... 24 €
(extension 3 pièces) H = 25 mm de hauteur sous plafond
P = 29 mm de profondeur L = 24 mm de largeur (chaque pièce)
AME 010 Grande boutique aménagée et éclairée Épicerie .... 31 €
L = 130 mml = 40 mm h = 37 mm Éclairage inclus dans le kit
AME 011 Grande boutique aménagée et éclairée
« Café-Bar-Tabac-Journaux » .... 33 €
L = 130 mml = 40 mm h = 37 mm Éclairage inclus dans le kit
AME 014 8 Petites boutiques aménagées et éclairées .... 45 €
L = 50 mm l = 40 mm h = 37 mm Éclairage inclus dans le kit

LES QUARTIERS

QBR 004 Alignement 6 (4+2) maisons historiques bretonnes .... 45 €
avec 2 angles L = 155 mm x l = 65 mm L = 235 x l = 55 mm
QBR 005 .... Alignement 6 (4+2) maisons historiques bretonnes .... 45 €
avec 1 angle L = 235 mm x l = 55 mm L = 160 x l = 70 mm
QBR 006 .... Alignement 4 (3+1) maisons historiques bretonnes .... 45 €
avec 1 angle L = 240 mm x l = 55 mm L = 100 x l = 55 mm
QBR 007 Alignement 5 (2+3) maisons historiques bretonnes .... 45 €
sans angle L = 130 mm x l = 50 mm L = 135 x l = 50 mm
QUA 002 Transformateur EDF (modèle 1) .... 13 €
QUA 003 Transformateur EDF (modèle 2) .... 13 €
QUA 004 Poteaux électriques en agglomérations .... 22 €
11 poteaux avec console, 5 consoles à fixer sur des façades, 2 branchements chez des usagers.
QUA 005 Poteaux électriques en rase campagne .... 22 €
8 poteaux BT, 3 poteaux MT et 2 branchements vers des usagers.
QUA 006 12 Publicités murales peintes sur briques anciennes .... 14 €
L = 320 mm l = 240 mm
QUA 007 12 Publicités murales peintes sur crépi ancien .... 14 €
L = 320 mm l = 240 mm
QUA 009 Épicerie Café de village .... 52 €
L = 121 mm Profondeur = 158 mm
QNO 005 Alignement 4 maisons du Nord avec courée .... 79 €
QNO 001 Alignement 5 maisons du Nord .... 79 €
QNO 002 Alignement 4 maisons du Nord .... 79 €
QNO 003 Alignement 4 maisons du Nord avec angle à droite .... 79 €
QNO 004 Alignement 4 maisons du Nord avec angle à gauche .... 79 €
QNO 005 Alignement 4 maisons du Nord avec courée .... 79 €

CITÉS CHEMINOTES

CIT 001 Cité cheminote : Dispensaire .... 58 €
Avec aménagements intérieurs (sol et cloisons)
CIT 002 Cité cheminote : Salle des fêtes .... 43 €
Avec déclinaison possible en salle de sports
CIT 003 Cité cheminote : Maisons jumelles type 1A .... 49 €
Avec sol intérieur, jardin, clôtures, cabane et appentis
CIT 004 Cité cheminote : Maisons jumelles type 1B .... 49 €
Avec sol intérieur, jardin, clôtures, cabane et appentis
CIT 005 Cité cheminote : Maisons jumelles type 2A .... 54 €
Avec sol intérieur, jardin, clôtures, cabane et appentis
CIT 006 Cité cheminote : Maisons jumelles type 2B .... 54 €
Avec sol intérieur, jardin, clôtures, cabane et appentis
CIT 007 Jardin cheminot : cabanes, appentis, poulailler et clapier ... 14 €

POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS, DÉTAILS, PHOTOS ET L'INTÉGRALITÉ DES RÉFÉRENCES DISPONIBLES

CONNECTEZ-VOUS SUR :
WWW.LIBRAIRIE-HUSSARD.COM

TOUTES LES RÉFÉRENCES PRÉSENTÉES SUR CETTE PAGE SONT À L'ÉCHELLE HO
CERTAINES RÉFÉRENCES SONT DISPONIBLES À L'ÉCHELLE N ET O

POUR TOUS LES ABONNÉS 5% SUR LA LIBRAIRIE

Bon de commande



Indiquez vos références :

Ref. Prix :
Ref. Prix :
Total :

N° abonné (obligatoire) :

Je suis abonné, je déduis mes 5% :

Je m'abonne aujourd'hui pour bénéficier des 5 % j'ajoute : + 35€ *+10€ (pour l'étranger)
(abonnement 6 N°)

+ Frais d'envoi par Colissimo et emballage* : + 8 € * +6€ pour l'étranger

Total commande :

rmf_2015_R&G_01

Nom : Prénom :
Adresse :
Code Postal : Ville :
E-mail : Tél :
Ci-joint réglement par ☐ Chèque* Ordre ATM ☐ Virement
☐ IBAN FR76 4255 9100 0008 0018 4797 534 - CCOPFRPPXXX
CB n°
Expire fin : / Signature :

ANCIENS NUMÉROS



☐ **n° 637 :** Vif : une petite gare sur la ligne des Alpes au sud de la France - Voitures OCEM R37 - Sonorisez et éclairez l'autorail X 3800 de LS-Models - Rail Expo 2018 – les réseaux - Maisons de village en Ile-de-France (2) - Construction d'un réseau modulaire de style PLM - Les voitures Express Nord de LS-Models, époque IV - Berliet GBC avec Méhari sur plat SNCF Remms et K - Europe : il y a 67 ans les voitures du type «m».



☐ **n° 636 :** South Lincs. Terminal : l'Ouest américains des années 1980 - Voitures Bacalan REE - Nouvelles BB 4400 kW LS-Models - Les wagons à bogies: la fin des Kangourou, Wagons à bogies Kangourou en miniature - Maisons de village en Ile-de-France - Saint-Tugdual : du N métrique au nord de la Bretagne - Des céréaliers RMA au roulement impeccable! - Digitalisation du pont tournant Fleischmann - Il y a 20 ans : les Class 66 entraient en service



☐ **n° 635 :** Salz : terminus de petite ligne embranchée conçue pour l'exploitation - OCEM à parois lisse Models World - Rame Vauban Models World - BB 26000 Jouef : réalisez une ligne de toiture au goût du jour ! - La Corrèze à l'honneur : la gare de Romagnac - Des arbres en premier plan - Gare 3 portes PLM en version «briques» - Canon d'assaut et ambulance sur plats 0 mm et type X - Il y a 47 ans : trilogie des BB «Nez cassé»



☐ **n° 634 :** Lynton & Barnstaple au sud-ouest de l'Angleterre - BB 60050 de Piko - Les wagons réfrigérants Frangéco 1966 en réel Les wagons réfrigérants Frangéco 1966 en H0 - Fiche 137 – Marchandises – année 2017 - Fiche 138 – Marchandises – années 2017- 2018 - Restaurant «Les routiers» 1950-1960 - Le couplage CR 8 de SMD - Il y a 20 ans : Les G 1206 MaK - K I T TEST H0 Le couplage CR 8 de SMD



☐ **n° 633 :** La gare de Mélange en 1900 - OktoRail : l'industrie automobile allemande - Voitures Express Nord LS-Models - Les céréaliers à bogies - De Dietrich d'AMF 87 - Les céréaliers à bogies prototypes Apocopa - Les céréaliers Monfer d'Apocopa - Les wagons à bogies - Kangourou au réel - Les wagons à bogies - Kangourou de LS-Models - Maison de ville de Minifer - Immeubles Artitec en fond de décor - Marteville : pistes et clôtures - Hendrincksville du 0n30 aux USA - Il y a 55 ans : les voitures UIC Type Y



☐ **n° 632 :** - H0 Le diorama de Tieppe Maritime - Rames PSE TGV de Jouef - Les wagons-trémies à céréales et à bogies en réel - Les wagons-trémies à céréales et à bogies en miniature - Halle marchandises d'Égleton - Le BV de Fère-en-Tardenois personnalisé - Construction et décoration de bâtiments - Il y a 19 ans : les autorails X 73500



☐ **n° 631 :** H0De la Glacière à Docks-Ceinture - OktoRail : l'industrie automobile allemande - Voitures Rapide Nord LS-Models - H0Wagon pousseur de la dégarnisseuse RM80 de TSO - Dépôt de Marteville : voies et appareils - Halle marchandises d'Égleton - Les machines de la Maurienne en H0 - Il y a 54 ans : les BB 25500



☐ **n° 630 :** H0m Tramways à vapeur aux Pays-Bas en 1900 - H0 Le dépôt de Poinzéraut (volet 2) - t e s t h 0 - Voitures couchettes UIC de R37 - TRANSFORMATION Wagon laveur de rails Novium de SMD - décor Le préau d'une mairie-école - Dépôt ferroviaire de Marteville : voies et appareils

10 €
port compris



☐ **n° 629 :** Le dépôt de poinzéraut - Le wagon de mesure de piko * le moyse de ree * la 241 a est de trix - Nuremberg 2018 - Une mairie-école sur base a & p - Citernes trois essieux rma * citernes trois essieux haxo modèle * citernes kuhlmann amf87 * - Le dépôt de marteville en diesel * la justice : une gare en 0 et 0e - Le wagon ventilateur.



☐ **n° 628 :** Aller-retour : un mini réseau industriel en zéro - Rail expo 2017 nouveautés matériel les plus beaux réseaux nouveautés décor - Les wagons-citernes en réel (volet 2) les wagons-citernes modernes en miniature (volet 2) - La crampton n° 80 d'Est-Modèle - Les wagons de trains 160 en «n» - Amélioration feux de fin de convoi voitures postales ree - Il y a 10 ans : fin des voitures-lits sncf - 241-a 65 trix



☐ n° 627 : Gardfield Avenue : aujourd'hui à Chicago nouveauté H0 * La Z2 Bourgogne de Piko-T2M * Les CC 14101 & 14129 de Jouef * La BB 22347 de Roco - Les wagons-citernes ou wagons-réservoirs *- Les wagons-citernes modernes en miniature - Auvents pour caténaire par Decapod * Poste d'aiguillage Petite Ceinture A & P - Les 141 TA ex-5300 du PO - Fiche 131 – Voitures UIC «Le Capitole» – années 1968-1970 Fiche 132 – «Train d'autos» - années 1950



☐ n° 626 : En Basse-Saxe : la gare de Steburg - Voitures OCEM de Models World - Faire soi-même sa ligne caténaire 1500 V - Voitures UIC couchettes REE - Montez une ligne 1500 V à la façon R & C - Vos fruits et légumes presque à l'oeil ! - Train de sondage tunnel : wagon plateforme & wagon bungalow - Réalisez vous-même une station de stockage d'engrais - Les 141 TA Jouef - Il y a 40 ans : les VSE - La conserverie de MKB Modelle - Le Musée de Rosny-Rail



☐ n° 625 : Les gorges de l'allier : superbe ! - Les 141 mikado plm de ree - Les dev 46 de ree - Les wagons lohr uic de ls-models - Les reservoirs de stockage par joswood - Les wagons frigorifiques i87 au reel - Les wagons frigorifiques i87 en miniature - Mini world lyon : 1er anniversaire et nouveaux projets - amelioration éclairage à led pour vos voitures voyageurs - Il y a 30 ans : les premiers trains eurocity



☐ n° 624 : Puerto Paseo : le parfum des Caraïbes - Voitures UIC Capitole de REE - Voitures Capitole R37 - H0 BB 9001/2 AMJL - Réchauffage des aiguilles - Un contrôleur de gabarit Barbaret - Un abri de quai PLM personnalisé - Un wagon à plateforme élévatrice - Ils débarquent ! - Il y a 30 ans¬: le début des BB 26000



☐ n° 623 : Erdinger en Allemagne de l'Est - Voitures-couchettes PO de LS-Models - Le BV de Saint Mauriceen- Trièves - La ligne des Alpes¬: de Grenoble à Veynes - La draisine DU 84 RS de SMD - N m Saint Frazal¬: la 3D à l'honneur (2) - Motorisation de la Z 3800 Etat d'Atlas - Un petit matin… - Il y a 50 ans¬: les CC 72000 SNCF



☐ n° 622 : EN m Saint Frazal : la 3D à l'honneur - Ferrovi'art 2017 - Les wagons couverts à bogies Gahss et Gahkkss - Pusteria au nord de l'Italie - La gare de Sin-le-Noble (volet 2) - Des bâches et sacs avec des mouchoirs en papier - Il y a 60 ans : les premiers TEE - Les premières applications / La BB 8500 Roco / Le C61000 de Jouef



☐ n° 621 : 0 n 3 0 Eagle Rock dans le Colorado - Le port d'Erquy : un coin de Bretagne en 1950-1960 - 140 u SNCF de Roco - Les fl angers à cabine - Les wagons de sondage - La rame record de vitesse 1955 de REE - La gare de Sin-le-Noble sur base A & P - Il y a 50 ans : la commande des 67400 de la SNCF - Couverts à bogies Gahss & Gahkkss de LS-Models



☐ n° 620 : Les gares d'Isles-sur-Suippe & Warmeriville - Les Traxx SNCF de Roco - Trois maisons de bourg au bon angle ! - Le train de sondage en tunnel : le wagon citerne - Le flanger 64 de SMD - H0m Dans la campagne hollandaise : Gindsweid - Aménagement intérieur de la Z2 Jouef - Les BB 63500 de la SNCF

Commandez en 1 clic www.librairie-hussard.com

RMF

Pour commander ces anciens numéros, il vous suffit de nous retourner le bon de commande ci-contre avec votre réglement à :
RIGEL ÉDITIONS - 43 bis rue Cronstadt - 75015 Paris ou par Fax : 01 45 32 59 00
Chaque revue est au prix de 10 euros port compris. Etranger 13 euros port compris

Conformément à la loi « informatique et liberté » du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données personnelles vous concernant. Par notre intermédiaire, vous pouvez recevoir des propositions d'autres sociétés ; si vous ne le souhaitez pas, il vous suffit de nous écrire en nous indiquant vos nom, prénom, adresse.

Je désire recevoir les N° suivant : ____ ____ ____ ____ ____ ____ ____ ____ ____ RMF

Ci-joint mon réglement de .... ex x 10,00 € : .... €

Nom .... Prénom ....

Adresse ....

...

Code postal .... Ville ....

Pays ....

MODE DE PAIEMENT

❑ **Chèque bancaire à l'ordre de RIGEL Éditions***

❑ **Par C.B. n°** _ _ _ _/ _ _ _ _/_ _ _ _/ _ _ _ _

Cryptogramme : _ _ _ (trois chiffres gravés au verso de votre carte bancaire)

Validité : _ _/ _ _

* Les Eurochèques ne sont plus acceptés

Date : **Signature :**

AVIS AUX ORGANISATEURS DE MANIFESTATIONS

Pour nous permettre de mieux gérer le calendrier du *RMF*, nous vous demandons de nous adresser couriier ou un mail contenant tous les détails de la manifestation avant le 10 du mois précédant la parution. RMF 43 bis rue de Cronstadt 75015 PARIS ou bourse.regiarm@gmail.com Si vous souhaitez que votre annonce figure dans le *RMF* 639 mars 2019, votre courrier doit nous parvenir avant le 10 février 2019.

JANVIER 2019

Ploneour Lanverne (29)
Les 12 et 13 janvier 2019
Le COFPL Modélisme Organise les 12 et 13 janvier 2019 une exposition de modélisme ferroviaire sur le thème : Faites du train miniature, réseaux N, HO, HOm, O et LGB
Halle Raphalen 29720 Ploneour Lanvern
Entrée 3.00 € gratuit pour les moins de 12 ans
Contacts : gasnierdaniel1@gmail.com - guy.visioli@free.fr

Villebon sur Yvette (91)
Le 19 janvier 2019, bourse des collectionneurs trains et voitures organisée par les amis du modélisme ferroviaire centre culturel Jacques Brel. Horaires : 10h00 à 17h00 Entrée gratuite, parking. *Contact: amf-villebon@orange.fr 06 09 65 39.*

Amiens (80-Somme)
19 janvier 2019
L'association des Modélistes d'Amiens Longueau vous accueillera dans son local (en gare d'Amiens sortie Paul Tellier-gare routière, à côté de la voie 11) pour une «portes ouvertes» de 10 heures à 18 heures. Présentation des nouveaux projets notamment en zéro, mini réseaux, vous pourrez également faire rouler vos propres trains sur le réseau HO de l'AMAL, et établir un diagnostic pour vos matériels défaillants.
Rens. Bruno NASKRET 06 12 13 83 36 E-mail : lecoq.phil52@wanadoo.fr

Villemomble (93)
Le 27 janvier 2019,
5ème salon modélisme, maquettes et miniatures, comme l'an dernier, vous retrouverez aussi bien des stands de vente de matériel de collection (voiture, ferroviaire, etc.) mais aussi des associations (figurines, modélisme, clubs ferroviaires), animations gratuites (circuit électrique, initiation wargame avec figurines, démonstration modélisme). Entrée gratuite, de 8h30 à 17h30. Stationnement gratuit le dimanche conseillé le long du boulevard Carnot dès la gare Le Raincy.Adresse : *Gymnase Robert Pandraud 52 boulevard Carnot, 93250, Villemomble. Gare : RER E Le Raincy-Villemomble. (prendre la sortie de gauche qui donne directement sur le boulevard Carnot, il reste alors 300m de marche) - arrêt gare Le Raincy - 114, 121, 145 et 221 arrêt château de Villemomble puis emprunter l'avenue Detouche. Site Web : eprv.e-monsite.com.*

Orléans (45)
Le 27 janvier 2019, 40e bourse de jouets, voitures, trains, antique toys. 350 exposants, + 1000m mètres de table, la plus grande bourse de jouets de France. Au parc des expositions de Orléans. *Renseignements : +33(0)683195676 miniauto45.com. 9:00 AM to 5:00 PM.*

FEVRIER

Talange (57)
Le 03 février 2019, Talange sur les rails , bourse d'échange de modélisme ferroviaire et voitures miniatures, salle Maurice Baquet de 09h00 à 17h00. Entrée 3€ ,gratuit pour moins de 12 ans, info. 0676061995.

Romilly sur Seine (10)
Les 16 et 17 février 2019, de 10h à 18h expo "Model trains" organisée par l'AMFR, salle du COSEC, 4 allée Montesquieu. 18 réseaux de toutes échelles. Nombreux commerçants neuf et occasion. Entrée 4€, gratuit – 12 ans.
Contact : 03 25 24 74 41
Site internet : http://romilly-trains.over-blog.com/

MARS

Guilherand-Granges (07)
Les 2 et 3 mars 2019,
bourse d'échange organisée par le Club Ferroviaire Grangeois - CFG 07.
Horaires : samedi de 9h00 à 18h00 et dimanche de 9h00 à 17h00. Entrée : 3 euros, gratuit pour les moins de 12 ans accompagnés.
Petite restauration sur place.
Contact : 06 64 44 86 04 ou 06 52 76 36 23.
Adresse : Salle Agora, 222 avenue Georges Clémenceau, 07500, Guilherand Granges.
Site Web : traingrangeois.jimdo.com.

Albens (73)
Dimanche 10 mars 2019, le Club Modéliste Ferroviaire d'Albens organise sa bourse-exposition annuelle, à Salle d'animation d'Albens (Commune d'Entrelacs en Savoie).
Elle aura lieu de 9 heures à 17 heures. Entrée : 3,00 €
Contact : E-mail: cmfa73@hotmail.fr
Téléphone : 04 79 54 12 61 Le Mercredi de 9 heures à 12 heures (sinon répondeur) ou 04 79 54 13 21 Le soir à partir de 20 heures

MAI

Meaux (77)
Dimanche 26 mai 2019, le Rail Club du Pays de Meaux organise Melditoys 2019, son 30ème salon du jouet ancien. de 09h00 à 17h0 salle du Colisée 73 avenue Henri Dunant - 77100 Meaux.
Contact : Tél. : 01 60 25 42 26- rail-club-de-meaux@orange.fr


70 YEARS
spielwarenmesse®
Nuremberg 30 Jan – 3 Feb 2019
A quoi jouera-t-on ?
Restez dans le coup et venez explorer le monde du jouet aux multi-facettes réuni en un seul lieu : les produits qu'il vous faut, des zones d'exposition inspirantes, des experts passionnants et un festival unique de visiteurs pour nos 70 ans.
www.spielwarenmesse.de/france

NOUVEAU !

HORS-SERIE RMF N° 8

18,50 euros
port compris

Le guide pratique du wagon marchandises réel & miniature

Ce nouveau hors-série *RMF* est dédié à l'univers du wagon marchandises, un domaine relativement méconnu des modélistes ferroviaires. C'est pour cette raison que Bernard Ciry s'est mis au travail pour nous éclairer sur le sujet en nous expliquant avec simplicité le réel appliqué à la miniature.
Améliorer ses wagons marchandises est le but de cet ouvrage, mais pas n'importe comment !
Une solide documentation du réel est apportée tout au long de l'ouvrage pour réussir les améliorations des modèles miniatures du commerce.
Redécoration ou superdétaillage sont appliqués sur des modèles classiques, peu onéreux, très courants, pour aller progressivement vers les kits.
Un ouvrage qui vous donnera l'envie de sortir du prêt à consommer, de faire plus fin, plus réaliste : des objectifs qui méritent un peu de bricolage et surtout vous faire plaisir !

Le guide pratique du wagon marchandises réel & miniature, hors-série RMF n°8, 80 pages, plus de 200 photos, format 210 x 297 mm, prix 15 euros. Disponible fin juillet.



Commandez en 1 clic sur www.librairie-hussard.com

Par correspondance à découper ou à recopier en remplissant le bon de commande ci-joint à retourner à l'adresse suivante : **RIGEL ÉDITIONS - 43 bis, rue de Cronstadt - 75015 PARIS** ou par fax : **01 45 32 59 00**

Pour toute commande à l'étranger, rajouter 3 euros

Je désire recevoir **RMF HORS-SÉRIE N°8**

❒ **Le guide pratique du wagon marchandises réel & miniature**

Nom.. Prénom ....

Adresse ....

Code Postal................................ Ville...................... Pays..................................

Mode de paiement

Chèque bancaire à l'ordre de Rigel Éditions

❒ Par CB : n° |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| Validité ...../..... Signature

Cryptogramme : |_|_|_| (trois chiffres gravés au verso de votre carte bancaire)

Pour l'étranger : IBAN FR76 4255 9100 0008 0018 4797 534 - CCOPFRPPXXX

18,50 euros

port compris

Commandez en 1 clic sur www.librairie-hussard.com

Photo non contractuel

MAURIENNE-TRAINS SARL

 **www.maurienne-trains.com**   

Magasin d'Epierre

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00.
samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.
Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91
e-mail : info@maurienne-trains.com
Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00
Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi ouvert : 9 h 30 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00
Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42
situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ;
Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Toute l'équipe de Maurienne Trains vous souhaite une bonne et heureuse année 2019 !

ROCO HO :

62144* 150 X 5 noire SNCF ép. III 289,95 €
62145* 150 X 5 noire SNCF 2 r. Dig. Son 378,95 €
70700* AIAAIA68053 bleue SNCF ép. IV 179,00 €
70701* AIAAIA68053 bleue 2 rails Dig. S. 259,00 €
73859* BB26227 Sybic Multiserv. SNCF 199,00 €
73860* BB26227 Sybic Multi. 2 r. Dig. Son 279,00 €



73865* BB26057 livrée Carmillon SNCF 199,00 €
73866* BB26057 Carmillon 2 r. Dig. Son 279,00 €
73881* BB22347 Multiservic. SNCF ép. VI 189,00 €
73882* BB22347 Multiservic. 2 r. Dig. Son 259,00 €
74354* Voit. restaurant rouge / inox SNCF 44,90 €
76172* Set 3 wag. trémies à charbon SNCF 89,95 €
Attention, les réf. avec une étoile (*) stock limité

REE HO :

Les BB67400 sont arrivées sur nos rayons, disponibilités nous consulter, merci :
Versions analogiques à 249,00 €
Versions digitales son et fumée à 379,00 €

Les autorails VH SNCF série 1, à réserver :
MB112* VH ex-Etat X2332 Montluçon ép. III N.C.
MB113* VH ex-Etat X2308 La Rochelle ép. III N.C.
MB114* VH ex-PLM X2111 Clermont ép. III N.C.
MB115* VH ex-AL X2044 Avignon ép. III N.C.

Les nouveaux wagons plats TP série 3 :
WB497* Plat 5 ridelles brun ETAT ép. II 44,95 €
WB498* Plat 5 ridelles gris PO ép. II 44,95 €
WB499* Plat 5 ridelles brun SNCF ép. IIIa 44,95 €
WB500* Plat noir sans rancher EST ép. II 44,95 €
WB501* Plat noir sans rancher PLM ép. II 44,95 €
WB502* Plat noir sans r. MT SNCF ép. IIIb 44,95 €
WB504* Plat noir ranchers et guérite ép. IIIa 44,95 €
WB505* Plat noir ranchers et guérite ép. IIIb 44,95 €
WB506* Plat brun ranchers et guérite ép. IV 44,95 €

L.S. MODELS HO :

Les wagons plats + caisse mobile SNCF :
30139* Wag. K1 + caisse Guyon ép. V-VI 59,95 €
30140* W. KM + caisse Vacquier ép. V-VI 59,95 €



30298* W. K1 + caisse Maffre Transp. ép. V 59,95 €
30299* W. KMr + caisse Cometrans ép. V 59,95 €
30309* W. KC + caisse frigo Dispam ép. V 59,95 €
30312* W. KM + caisse frigo Médina ép. IV 59,95 €
30317* Wag. KU + caisse Lustucru ép. IV 59,95 €

Les voitures lits type Z CIWL ép. II à V, pour d'autres réf. en CIWL nous consulter :
49212* Voiture Z livrée 1935 CIWL ép. II 89,95 €
49215* Voiture Zo livrée 1956 CIWL ép. IIIc 89,95 €
49216* Voit. Zo livrée 1956 CIWL ép. IV-V 89,95 €
49218* Voit. Zo livrée 1968 CIWL ép. IV 89,95 €

HOBBYTRAIN HO :

Rame Calais Méditerranée Express CIWL :
HO44018* Set 1 fourgon + 1 voiture lits + 1 voiture restaurant en livrée brun / crème CIWL ép. I N.C.
HO44019* Set 1 fourgon + 2 voitures lits en livrée brun / crème CIWL ép. I N.C.

MÄRKLIN HO :

Toute la voie C Märklin en stock.
39364* Ae6/6 verte SBB ép. VI Mfx Dig. S. 369,95 €
47060* W. bâché Rilns bleu SBB ép. VI 44,95 €
47061* W. bâché Rils gris clair SBB ép. VI 45,00 €
47062* Set 3 wag. bâchés Rils gris SNCF 134,95 €
47063* W. bâché Rils vert B Cargo SNCB 45,00 €
47200* Wagon bâché coils DB Cargo ép. V 38,00 €
47213* Wagon bâché B Cargo SNCB ép. V 34,95 €
47217* Set 2 wagons bâchés Green Cargo 69,95 €
47068* W. plat Res + 2 autos militaires SBB 79,95 €
48104* W. trémie Facns DB Cargo patiné 44,95 €
48436* Set 3 wag. minéraliers gris SNCF 109,95 €
48794* Wagon plat + blindé à 6 roues DB 64,95 €

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04 78 23 88 71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles.
Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.
Les tarifs en Euros ci-dessous sont valables pour le mois en cours (sauf erreurs typographiques ou en cas de changement de tarif de nos fournisseurs), NOUS CONSULTER AVANT TOUTE COMMANDE.
Les articles présentés ci-dessus sont un extrait du stock de Sathonay Modélisme, s'ils ne figurent plus sur le site Internet (stock d'Epierre), ils peuvent encore être disponibles au magasin de Sathonay.

Une vue d'ensemble des nouveautés en H0 de TILLIG

Réf.: 76749 © TILLIG
Réf.: 76751
TILLIG H0 BAHN
Réf.: 76748
TILLIG H0 BAHN
Réf.: 76743
Réf.: 76744
Réf.: 76738
Réf.: 76740-76741
Réf.: 70040

Votre importateur:
www.modeltrainservice.com

T S D
train service donckaert

Pour vos annonces,
une adresse e-mail : bourse.regiarm@gmail.com



LES PETITES ANNONCES RMF SONT PAYANTES POUR LES PROFESSIONNELS
POUR VOS PETITES ANNONCES, UNE ADRESSE E-MAIL : bourse.regiarm@gmail.com
ou à l'adresse RMF 43bis rue de Cronstadt - 75015 paris
Domiciliation à la revue : 5,30 euros. Envoi de justificatif : majoration de 6,10 euros.
• Ne sont insérées que les annonces libellées lisiblement (de préférence en caractères d'imprimerie).
• La direction de la revue se réserve le droit de refuser, sans avoir à se justifier, toute annonce non conforme aux règles fixées,
présentant un caractère douteux ou dont l'objet est hors du domaine du modélisme ferroviaire.
Une annonce reçue après la date limite est reportée au numéro suivant.
Pour une meilleure gestion, adressez-nous votre annonce avant le 1er de chaque mois.
Pour que votre annonce figure dans le RMF 639 de mars 2019,
elle doit être enregistrée, au plus tard le 15 février 2019.
BO : Boîte d'Origine • TBE : Très Bon Etat • BE : bon Etat • NBO : Neuf boîte d'origine.

VENTES

Vds, suite à achat de la version numérique, 150X35 verte Roco réf. 62148, NBO, accessoires non montés, 249€ franco de port.
Vds wagon houiller « SGW » à bogies, type MH 159, ép. III, immatriculation SVywf 539486, gris anthracite, réf. 4386F Roco, en TBE et BO, 15 €, port en sus.
Remise en main propre possible à Paris ou dans l'Oise. Photos sur demande.
Contact au 0619631920
ou marc_ifgcg@yahoo.fr

Vds B8tm modernisée Sud-Est à 3 essieux, n°56835, RMA réf. 101 ép. III, sans boîte, TBE, 19€.
Port en sus. Remise en main propre possible à Paris ou dans l'Oise.
Photos sur demande.
Contact au 0619631920
ou marc_ifgcg@yahoo.fr

Vends, kit neuf laiton H0 : Télétrains N : Y 2400 – Carmina : Y 7411 – LSL : autorail VH, ABV 12, 040 TA, ABJ, ; 2D2 Ganz, ABJ – Atmofer Y 7100 – Loco diffusion : voiture Ouest : A8, B10, A5D, A6D – Rivarossi CC 7131, 030 série limitée – Lima : BB 8595, 8596, 9283, 9292, 9515, 15003 – Jouef : 141 P, 241 P, 231 K, C 61000.
Tel : 05 63 38 17 53.

Vends, NBO Jouef : HJ 2008 BB 67493 ; HJ 2004 BB 467449 Fret ; HJ 2049 BB 567554 Multiservice : 130 euros la référence ; HJ 2142 BB 667627 Infra : 150 euros ; HJ 2020 BB 567560 «En voyage» : 150 euros - Lima collection 208010 BB 67309 : 130 euros.
Tel : 06 01 00 94 29.

Vends / loc. vapeur SNCF 1947-matériel Petolat-Franch Steam-

auto bus parisiens 1979- Hommage à la vapeur-C.F. Vivarais-Pacific TP;Mikado état Lepage-Lartilleux Géo France; Res. Div.; FR. lointaine; Suisse Italie; Afrique nord 1948/50-Homme chose du P.L.M-Vapeur P.L.M.
Contact : 05 63 38 17 53

Pour collectionneurs de trains MO anciens rares et en Zamac : vends en 2 rails :
1 CC7107 TAB tbe en BO
1 BB12001 SMCF tbe en BO
Autres : Hornby-Acho 1CIWL salon-BAR BO tbe Rivar. 1 CIWL Pullman FL. D'or « 4018 ».
Contact : 03 83 52 70 21

Vends mat. 'O' Loco 231 ouest Fournereau modèle superdetaille origine. Etat neuf-Fulgures 141P-A.C.O. 141R-Riva Wag Tombereau-Stuardi : couvert-Lenz WAG couvert km108:231 P.L.M kit bronze Laito N-aiguille Peco-DVD K7 vidéo SNCF-defrance Mat. moteur SNCF 3T.-Dautry:cours mat roulant traction-carnet profil-cocographies.
Contact : 05 63 38 17 53

RECHERCHE

Cherche catalogues Railway Wag onPiko 3 plats avec AMX13 1568 Marklin Micheline EST verte porte container Renault 4767 Silo(s) 4760, E81 4717 electrotren Castelvin Oskar plats Remms 40 04 4002 Lima C.F 303260 Coca-Cola 303113 L300001 Fleischmann 5347.
Contact : Martin Alain - 03 25 90 68 07

Pour vos annonces,
une adresse e-mail : bourse.regiarm@gmail.com

LES MEILLEURS SPÉCIALISTES
TRAINS MINIATURES

BULLETIN À DÉCOUPER OU PHOTOCOPIER ET ENVOYER À
RIGEL ÉDITIONS | RMF | Service Petites Annonces | 43 bis Rue Cronstdat - 75015 Paris

Vous pouvez également passer votre annonce sur le site : www.rmf-magazine.com

NOM: ....
....
PRENOM : ....
ADRESSE: ....
....
....
....
CODE POSTAL : ....
VILLE : ....
....
TÉL : ....
MAIL : ....

MERCI DE REMPLIR CETTE GRILLE EN CAPITALES

Venez découvrir la nouvelle librairie du collectionneur

Du lundi au samedi de 10h30 à 18h30

43 BIS RUE CRONSTADT 75015 PARIS - TÉL: 01.45.32.60.32

WWW.LIBRAIRIE-HUSSARD.COM

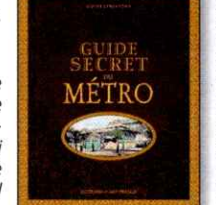


☐ **LE TRAIN JAUNE**
UN SYMBOLE UN DEFI: UN ESPOIR

Collectif. 143 p illustrées, 30 x 24 cm, relié.
Ref. 69GEN520
32.00 €

Le Train jaune est en route vers son futur. Soutenu par la région Occitanie, la SNCF et des élus volontaires, il est un instrument essentiel du développement économique et touristique. Lien social et ligne de vie, c'est aujourd'hui que se dessine son avenir.

☐ **GUIDE SECRET DU MÉTRO**



Par Didier Janssoone. 144 p, 13,5 x 19,4 cm, broché.
Réf. 69DIV003
13.50 €

Constitué d'une seule et unique ligne en 1900, le métro parisien se développera au cours du siècle grâce à la volonté de la Ville de Paris et au savoir-faire d'un ingénieur - Fulgence Bienvenüe - qui consacra une grande partie de sa vie à bâtir une oeuvre souterraine. Comment le métropolitain a-t-il été construit ? Comment a-t-on pu passer sous la Seine ? Pourquoi y a-t-il des stations fantômes ? Où mènent les tunnels secrets ? Paris en métro, une manière de découvrir autrement les mystères de la capitale.

☐ **LA SAGA DE LA PETITE CEINTURE**
TOME 2 - 1991 2017

Par J.-E. Terrier & S.Delziani. 140 p. Illustrées en couleur, 29 x 21 cm, relié. Réf. 69GEN512
39.00 €

C'est l'histoire d'une ligne de chemin de fer... qui tournait en rond. Construite au milieu du XIXe siècle sur une trentaine de kilomètres, la Petite Ceinture de Paris était au départ une simple rocade dédiée au transport des marchandises. Au cours du XXe siècle, face à la concurrence de la Grande Ceinture (rocade ferrée extra muros) et du transport routier par camion ou voiture individuelle, la Petite Ceinture connaîtra un déclin inexorable jusqu'à sa fermeture en 1991.

☐ **LE GUIDE 2018 DES TRAINS TOURISTIQUES**



Collectif. 208 p illustrées en couleur, 21 x 14 cm, broché. Réf. 69GEN515
19.00 €

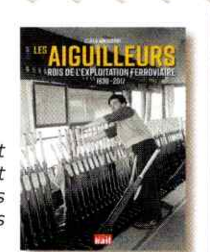
Ce guide répertorie une centaine de trains touristiques qui sillonnent la France aujourd'hui (3,7 millions de visiteurs par an), invitant à une double découverte : celle de paysages méconnus accessibles seulement par la voie ferrée, et celle de trains d'autrefois – locomotives à vapeur, autorails, tramways et voitures classés aux Monuments historiques – préservés par des bénévoles passionnés.

☐ **LE RÉSEAU MINIATURE**

118 p, 20 x 16 cm, broché.
Chacun des ouvrages de cette série, abondamment illustré, traite de manière claire et accessible d'un aspect précis du réseau miniature.

- ☐ **Conception.** Ref.69MIN004 **11.50 €**
- ☐ **Electronique.** Ref.69MIN003 **11.50 €**
- ☐ **Infrastucture.** Ref.69MIN005 **11.50 €**
- ☐ **Plans et projets.** Ref.69MIN001 **11.50 €**
- ☐ **Relief et paysage.** Ref.69MIN008 **11.50 €**
- ☐ **Train de jardin.** Ref.69MIN002 **11.50 €**
- ☐ **Électrification.** Ref.69MIN010 **11.50 €**
- ☐ **Voie, aiguilles et caténaire.** Ref.69MIN009 **11.50 €**

☐ **LES AIGUILLEURS 1830-2017**
ROIS DE L'EXPLOITATION FERROVIAIRE



Par Didier Janssoone, 140 pages,
texte en français, RÉF 69GEN508
39.00 €

Sans lui, pas de trains qui circulent : l'aiguilleur est celui qui commande le ballet des trains qui entrent en gare ou en sortent. Un métier méconnu, mais essentiel à la bonne marche du chemin de fer. Sans les aiguilleurs, les trains seraient à l'arrêt...

☐ **ÉLECTRONIQUE ET MODÉLISME FERROVIAIRE T2**

Techniques analogiques et numériques pour le train électrique - Les fondamentaux
290 pages, 17 x 23,5. Réf. 69MOD004
39.50 €

Les progrès de l'électronique n'ont pas chassé les circuits simples, faits de composants ordinaires, toujours aussi indispensables que les super circuits intégrés spécialisés, même sur un réseau informatisé. Ce sont ces circuits là que vous aborderez dans le deuxième volume d'Électronique & Modélisme ferroviaire.

☐ **HISTOIRE DE METIERS DE L'EXPLOITATION FERROVIAIRE**
DES COMPAGNIES DE LA SNCF



Par D. Janssoone. 165 p illustrées, 24 x 22 cm, relié. Ref. 69GEN523
39.00 €

Constituant une suite à l'ouvrage Les Aiguilleurs, rois de l'exploitation ferroviaire, ce livre permettra au lecteur de découvrir un monde passionnant : celui de l'exploitation technique des chemins de fer.

☐ **VB LA GRANDE MARQUE DES PETITS TRAINS**

Par F. Robein. 300 p illustrées en couleur, 21 x 28, relié. Ref. 69MOD024
49.50 €

A la naissance du H0, VB deviendra rapidement l'une des marques pionnières en France de cette nouvelle échelle. C'est aussi VB qui réalisera, pour la première fois, des modèles d'une extrême finesse et d'un réalisme extraordinaire pour l'époque. Ce livre raconte son histoire. L'ensemble des modèles produits y est décrit et présenté dans de beaux décors de style vintage, dans l'esprit des pionniers du modélisme à l'échelle H0, par l'auteur de la rubrique «Modélisme au XXème siècle» dans Loco-Revue, François Robein.

☐ **LA FRANCE DU RAIL AUJOURD'HUI**

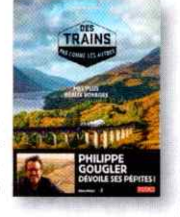


Par L. Battestini. 160 p illustrées,
25 x 32 cm, relié. Réf. 69GEN519
45.00 €

L'auteur de cet ouvrage propose ici un magnifique florilège en images à travers quatre régions : Provence-Alpes-Côte d'Azur, Rhône-Alpes, Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon. Ses photographies en couleur offrent un voyage à travers une grande diversité de paysages : vertes prairies des Alpes, vignobles du Roussillon, littoral méditerranéen, montagnes enneigées des Pyrénées... Diversité également de matériels et de compositions - TER, TGV, Intercités, Ouigo, Fret - ainsi que des ouvrages d'art qui parsèment les lignes : viaducs, tunnels, ponts tournants... A travers plus de 200 photos, toutes inédites, sont présentées ces quatre grandes régions françaises, inaugurant une nouvelle série dans la fameuse collection Images de trains de La Vie du Rail, bien connue des amateurs de chemin de fer.



☐ **A PROPOS DU DIGITAL**
Par Yannick Noel. 122 p illustrées, schémas, 24 x 17 cm, broché. Réf. 69MOD021
35.00 €
Un ouvrage sur le modélisme ferroviaire digital simple et compréhensible pour la plupart d'entre nous. Le modélisme ferroviaire digital : trop cher ? Trop difficile ? Trop complexe ? Trop technique ?
NON ! Pas tout à fait, un ouvrage pour vous expliquer et vous convaincre !



☐ **DES TRAINS PAS COMME LES AUTRES**
Mes plus beaux voyages
Par P. Gougler. 240 p illustrées en couleur, 19 x 24 cm, broché. Ref. 69GEN522
29.90€
Globe-trotteur infatigable à la malice rafraîchissante et à la curiosité contagieuse, Philippe Gougler parcourt ainsi le monde dans des trains mythiques ou merveilleusement pittoresques, à partir desquels il rayonne dans des coins cachés ou secrets.

☐ **ARMOURED TRAINS**
AN ILLUSTRATED ENCYCLOPEDIA 1825-2016
Par Lt.Col. P. Malmassari. En anglais. 528 p illustrées, 21 x 30 cm, relié. Réf. 10GEN051
75.00 €
Ce livre couvre, pays par pays, la caste gamme d'équipements de combat qui ont chevauché les rails sur près de deux siècles. Il se concentre sur les détails de leur conception à travers une vaste gamme de photographies et de dessins de l'auteur.



☐ **PATRIMOINE EXTRAORDINAIRE DU CHEMIN DE FER PYRÉNÉES**
Par P. Desmichel & F. Faucon. 176 p illustrées en couleur, 17 x 23 cm, relié. Réf. 69GEN517
24.90 €
Ouvrages d'art monumentaux, prouesses techniques et architecturales, panoramas à couper le souffle ou lieux d'atmosphères, petit patrimoine insolite, mémoire cheminote, résistante, ouvrière. Un livre référence, richement documenté et illustré.



☐ **AU FIL DU RHONE EN TRAIN**
Par J. Tricoire. 160 p illustrées, 22 x 28 cm, relié. Ref. 69GEN516
39.00 €
L'ouvrage vous présente ce cours d'eau magistral et les lignes ferroviaires qui l'accompagnent sur la quasi-totalité de son trajet vers la mer, les trains ne l'abandonnant que pour rejoindre Marseille dans le département des Bouches-du-Rhône. Alors, attention au départ pour un voyage en train au fil du Rhône, dans les Alpes, au bord du lac Léman, entre Massif Central et Préalpes, et en Provence.



☐ **METROPOLITAIN**
Par D. Janssoone & J.-P. Rigouard. 160 p illustrées N&B et en couleur, 29 x 24 cm, relié. Ref. 69MET002
39.00 €
Ouverte au public le 19 juillet 1900, la toute première ligne Porte Maillot-Porte de Vincennes fut rapidement plébiscitée. Ce succès, à la fois techniqueet commercial, permit de lancer la construction d'un magnifique réseau qui atteint aujourd'hui 14 lignes.

LIBRAIRIE POUR LES PLUS JEUNES

☐ **TRAINS DE LÉGENDE**
50 MAQUETTES A MONTER
Par P. Steele & K. Harcourt. 116 p couleurs, 30 x 22 cm, broché. Réf. 69GEN448
19.95 €
De la locomotive de Trevithick au moteur hybride du HD300, en passant par le métro parisien et l'Orient-Express, voici 50 modèles de trains mythiques, à construire soi-même. Prédécoupés et prépliés, les trains se montent en quelques minutes et sont accompagnés d'une fiche d'identité pour tout savoir sur l'histoire du chemin de fer.



☐ **LA FABULEUSE HISTOIRE DES TRAINS**
Par P. Steel. Album documentaire, 32 p, illustrées couleur, 29.5 x 21 cm, livre en carton. Réf.
18.00 €
Qui inventa la locomotive à vapeur? Comment voyageait-on à bord de l'Orient-Express? Embarquez pour un tour du monde inoubliable à bord des trains de légende! Des premières machines à vapeur jusqu'aux trains à grande vitesse, du métropolitain à l'Orient-Express, en passant par la construction des lignes transcontinentales, découvrez les grandes étapes de l'histoire du rail.



☐ **BIEN DÉBUTER A L'ÉCHELLE N**
Collectif, 120 p, 19 x 23 cm, relié. Réf. 69MOD014
24.50 €
Tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur le N ! L'histoire, les normes, les productions actuelles, des plans et des projets, et la construction pas à pas d'un petit réseau, mettant en oeuvre toutes les techniques propres à cette échelle...



☐ **SIGNALISATION DU RÉSEAU MINIATURE**
Par Y.Baude. 96 p, 19 x 23 cm, broché. Réf. 69MOD018
19.50 €
Dix cas-types pour transposer simplement sur votre réseau miniatures. Nombreux clichés et schémas explicatifs.



☐ **PATRIMOINE EXTRAORDINAIRE CHEMIN DE FER EN AUVERGNE LIMOUSIN**
Par P. Desmichel & F. Faucon. 168 p illustrées, 20 x 15 cm, broché. Ref. 69GEN521
14.90 €
Une présentation fouillée du patrimoine ferroviaire en Auvergne et Limousin. Plus de 200 lieux présentés : ouvrages d'art monumentaux, gares chargées d'atmosphère, sites pittoresques monopolisés par le rail, petit patrimoine insolite, etc...



☐ **MÉMOIRES DE CHEMINOTS 150 ANS DE SOLIDARITÉ**
Par G. Ribeill. 160 p illustrées, 22 x 27 cm, relié. Réf. 69GEN518
35.00 €
Ghislan Decq vit à la croisée des lignes ferroviaires qui relient les villes de Lille, de Lens et de Béthune. De gare en gare, d'un passage à niveau à l'autre, tel un papillon de nuit attiré par une ampoule électrique il parcourt la région pour matérialiser, par la photographie, ces trains de lumière.

Consultez et commandez toutes les nouveautés sur
www.librairie-hussard.com

POUR TOUS LES ABONNÉS 5% SUR LA LIBRAIRIE



Bon à retourner à Librairie du Collectionneur 43 bis rue Cronstadt 75015 Paris

Indiquez vos **RÉFÉRENCES** et **TITRES** :

Réf.		Prix:
Réf.		Prix:
Réf.		Prix:
Je suis abonné, je déduis mes 5%	N° abonné :	-
Je m'abonne aujourd'hui pour bénéficier des 5 % j'ajoute : **ABONNEMENT RMF** + 62 € 1 an en France (+10 € 1 an à l'étranger)		+

+ Frais d'envoi par Colissimo et emballage* : **France : 8 € / Europe : 14 €**
Ma commande atteint 95€ FRAIS DE PORT OFFERTS
Total commande :

RMF_2018_638

Nom : Prénom :
Adresse :
Code Postal : Ville :
E-mail : Tél :

Ci-joint règlement par ☐ Mandat ☐ Chèque* ordre ATM ☐ Virement
☐ IBAN FR76 4255 9100 0008 0015 0887 983 CCOPFRPPXXX
CB n°
Expire fin : / 3 derniers chiffres au dos de la carte: Signature :

NOUVEAU !

HORS-SERIE RMF N° 9

18,50 euros
port compris

Construire de A à Z un dépôt de locomotives en miniature

Ce nouveau hors-série *RMF* est dédié à la construction d'un dépôt de locomotives, lieu incontournable d'un réseau de trains miniatures.
Vous suivrez au fil des pages la genèse du projet, son principe et ses contraintes.
Vous serez guidé sur la disposition des voies et leurs implantations précises, leurs motorisations et leurs câblages. L'héritage de la vapeur et ses bâtiments caractéristiques n'auront plus de secret pour vous !
L'environnement urbain du dépôt et sa cité cheminote ne sont pas oubliés.
De nombreux conseils et astuces sont là pour vous faciliter la construction d'un tel ensemble ferroviaire.
Dernier point important qui réjouira nombre d'amateurs : la disponibilité de l'ensemble des bâtiments chez les artisans et en particulier chez Régions et Compagnies, car la construction intégrale de ses ouvrages ferroviaires n'est pas à la portée de la majorité des modélistes du fait par exemple, de la rareté des documents techniques mis à la disposition des amateurs.



Commandez en 1 clic sur www.librairie-hussard.com

on contractuel

Par correspondance à découper ou à recopier en remplissant le bon de commande ci-joint à retourner à l'adresse suivante : RIGEL ÉDITIONS - 43 bis, rue de Cronstadt - 75015 PARIS ou par fax : 01 45 32 59 00
Pour toute commande à l'étranger, rajouter 3 euros

❒ JE DÉSIRE RECEVOIR **RMF HORS-SÉRIE N°9**

Nom... Prénom ....

Adresse ....

Code Postal................................ Ville...................... Pays.................................

Mode de paiement

Chèque bancaire à l'ordre de Rigel Éditions

❒ Par CB : n° |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| Validité ...../..... Signature

Cryptogramme : |_|_|_| (trois chiffres gravés au verso de votre carte bancaire)

Pour l'étranger : IBAN FR76 4255 9100 0008 0018 4797 534 - CCOPFRPPXXX

18,50 euros
port compris

Commandez en 1 clic sur www.librairie-hussard.com

01/19



Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

WAGON SPÉCIAL DE NOËL – MEHANO T115

WAGON PLAT A BOGIES 8.90€, PUIS A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, 4.90€
ET PAR TRANCHE SUPPLEMENTAIRE DE 100€ D'ACHAT UN WAGON A 4.90€, SANS LIMITE...
Ex: Plus de 500€ d'achat : 5 wagons à 4.90€ pièce au lieu de 8.90€



MINITRIX NOUVEAUTÉS N

11142 Cof de départ BB7200 Digital + 2 wag marchandises SNCF + Mobile Station + Ovale de rail 110x50 cm 299€

TRIX PREMIÈRE OFFRE AVEC UNE TRÈS FORTE REMISE

21530 Cof départ vapeur Ep.III DB + 3 wag + ovale voie 150x76cm + transfo ~~153.99€~~ 119€
62900 Pack rails extension (7 x 62172 droit 71,7mm 7 x 62188 droit 188,3mm 3 x 62224 R 2 / 24,3° 8 x 62230 R 2 / 30° 2 x 62611 aig. gauche 24,3° 1 x 62612 aig droit 24,3° 1 x 62671 aig 30° 1 x 62672 aig 30° 1 x 62977 heutoir 80,5mm) ~~109.99€~~ 85€
62902 Coffret de complément C2 «voie d'évitement» ~~69.99€~~ 49€
62903 Coffret de complément C3 «voie d'évitement» ~~89.99€~~ 65€
62900+62902+62903 Les 3 coffrets complémentaires ci-dessus ~~269.97€~~ ~~199€~~ 184€ !
21530+62900+62902+92903 Coffret départ + 3 coffrets complémentaires ~~423.96€~~ ~~318€~~ 299€ !!!!



Coffret de départ analogique



Coffret de départ digital avec Z21

SUD EXPRESS

Encore un déstockage exclusif de -40% à -50%

WRSE005 Set 2 wag Laaps D-VTG France (bleu, ranchers bleu/vert) ~~89€~~ 53€
~~**WRSE006** Set 2 wag Laaps ERMEWA (vert, pointes de ranchers jaune) 89€ 53€~~
WRSE025 Set 2 wag Laars D-VTG France (vert) ~~89€~~ 53€
~~**WRSE056** Set 2 wag Laaps SNCF (bleu, pointes de ranchers jaune) 89€ 53€~~ Déjà épuisé
WRSE130 Set 2 wag Laaps ERMEWA (bleu, pointes de ranchers jaune, bas de ranchers vert) ~~89€~~ 53€
~~**WRSE163** idem SNCF (vert, pointes ranchers jaune) 89€ 53€~~
Au choix par 2 ~~178€~~ ~~106€~~ 103€ Au choix par 4 ~~356€~~ ~~212€~~ 202€
Au choix par 6 ~~534€~~ ~~318€~~ 299€

Offre exceptionnelle
Jouef HJ2287 + au choix 6 wag Sud Express ci-dessus 379€

En RAILTRANS à -50%
~~**WRSE058** Set 2 wag Laaps DB (vert) 89€ 46.5€~~
WRSE063 Set 2 wag Laars OBB/Railtrans (vert) ~~89€~~ 46.5€
WRSE070 Set 2 wag Laars OBB/Railtrans (vert) ~~89€~~ 46.5€
~~**WRSE101** Set 2 wag Laaps RAILTRANS (bleu) 89€ 46.5€~~ Déjà épuisé
Au choix par 2 ~~178€~~ ~~93€~~ 89€ -50% Au choix par 3 ~~267€~~ ~~139.5€~~ 129€

ATLAS EDITION

vendu au détail ou par rame
Nous avons acheté pour vous un stock de célèbres automotrices, Atlas ! Revendu à prix cassé ! (rappel, modèles vendus à la souscription à 37.90€ pièce)**
ZCE23801 L'Automotrice de ramassage Etat 1938 **13.90€**
ZABEYFP1915 Automotrice Etat 2ème Série 1915 **13.90€**
Z23237/Z23303 Rame 2 éléments automotrice Z-23237 1934 + Z-23303 1952 ligne de Sceaux **29.90€**
EABD1912 Automotrice EABD MIDI de 1912 **13.90€**
MIDI1925 Automotrice Métallique MIDI de 1925 **15.90€**
Z5100 Rame automotrice Série Z-5100 de 1953+ remorque intermédiaire + d'extrémité **44.90€**
~~**Z105** Automotrice du Train Jaune : la motrice Z-105 1909 **13.90€**~~ Epuisé
ZRX11521 Automotrice Etat TYPE Z 3ème à 5ème série **13.90€**
*Modèles non motorisés mais des motori-sations existent, vendus sur d'autres site.**Vendus sans livret

OFFRE SPECIALE
à partir de 200€ d'achat (toutes marques) et par tranche de 100€, l'automotrice ci-dessus à 5.90€ au lieu de 9,90€!
Z7125 Automotrice Z-7125 de 1960 – Vendue seule sur le site à 9.90€

OSKAR

Super promo, sur l'une des marques les plus fiable mécaniquement du marché. Nous avons acheté pour vous le stock restant des 230 P 8
1802 230 P8 2354 Alsace L. ~~349€~~ 189€ Les dernières
1803 230 P8 3330 EST ~~349€~~ 189€ Les dernières
1805 230 P8 64.082 SNCB ~~349€~~ 189€
1802x2 ~~378€~~ 359€ / 1803x2 ~~378€~~ 359€ /1802+1803 ~~378€~~ 359€ 1805x2 ~~378€~~ 359€ /1805x3 ~~567€~~ 509€
1802+1803+1805 ~~567€~~ 509€
Nouveautés à prix en baisse !
1530 BB75040 Akiem fantôme ~~189€~~ 149€ / **1530D** Idem Digital ~~215€~~ 175€ / **1530DS** Idem Dig Sound ~~315€~~ 295€
1538 BB75102 Akiem fantôme ~~189€~~ 149€ / **1538D** Idem Digital ~~215€~~ 175€ / **1538DS** Idem Dig Sound ~~315€~~ 295€

EPM RTG TURBOTRAIN

A RESERVER, acompte 100€, série limitée 300 pièces Sera-t-il là pour Noël ?
E221502 Coffret RTG 5 éléments livrée gris métallisée, jaune bouton d'or, toit cannelé, cartouche en relief, blason Boulogne/mer, SNCF
Prix inconnu à ce jour
E221502S Idem Dig Sound Prix inconnu à ce jour



MISTRAL

Nous allons fait faire en exclusivité pour vous, une remorque XR7200 toit rouge au détail A réserver, acompte 20€
27-02-S004 Remorque XR7217 (toit rouge) 95€ Dispo avant Noël
27-02-G004 Idem Dig (éclairage intérieur et feux d'extrémité) 105€ Dispo avant Noël

Série toit crème Dispo avant Noël
27-02-S001 Remorque xr6003 Dépôt de Lyon Vaise SNCF **95€**
27-02-G001 Idem Dig **105€**
27-02-S003 Remorque XR7207 dépôt de toulouse SNCF **95€**
27-02-G003 Idem Dig **105€**
27-02-S005 Remorque RZ 1002 Luxembourg Ep.III blanche/bordeaux CFL **95€**
27-02-G005 Idem Dig **105€**

MISTRAL

Les VH Iroquois dans un superbe coffret bois avec une remorque Decauville inédite



34-01-S001 Autorail VH Iroquois X2332 Toulouse + remorque XR7207 SNCF **399€**
34-04-G002 Idem Dig Sound **499€**
34-01-S002 Autorail VH Iroquois X2119 Avignon + remorque XR6003 SNCF **399€** /
34-01-G002 Idem Dig Sound **499€** Bientôt épuisé
Et reste quelques Picasso
21-01-S012 X3965 Picasso SNCF **309€** / **21-01-G012** idem Digital Sound **419€**
21-01-S013 X3989 Picasso SNCF **309€** / **21-01-G013** idem Digital Sound **419€**

ROCO DÉSTOCKAGE EXCLUSIF

BB22000 et BB26000 SNCF à prix Canon jusqu'à 149€ au lieu de 199€ ! Et leurs versions Dig Sound pour à peine plus chères jusqu'à 189€ au lieu de 269€ !!!
73861 BB 426063 FRET ~~199€~~ 159€
73862 BB 26000 FRET Digital Sound ~~269€~~ 189€
73882 BB 22200 Multiservice Digital Sound ~~269€~~ 195€
73883 BB 22200 FRET ~~199€~~ 149€
73884 BB 22200 FRET Digital Sound ~~269€~~ 209€

ROCO La fin !!!

PRIX CASSÉ ROCO SNCF ET ÉTRANGERS, NOUS AVONS TRANSFORMÉ EN NOS ATELIERS DES MODÈLES 3 RAILS DIGITAL EN 2 RAILS DIGITAL, ELLES SONT BIEN SÛR TOUTES TESTÉS ET GARANTIE 2 ANS.
73482DT 2D2-9101 unicolore SNCF **179€** - Bientôt épuisé
73599DT Electrique BR185 CAPTRAIN **149€**
73663DT Electrique Class 186 "Bombardier Traxx" SNCF **149€**
73664DT Electrique Class 186 Euro Cargo Rail (ECR) DB **179€**



ROCO SNCF Nouveautés

73700 Diesel BB 68000 Ep.IV SNCF **179€**
73701 Idem Dig Sound **249€**
79701 Idem Dig Sound AC/3Rails **269€**
76450 Wag baché ERMEWA logo Carmillon SNCF **26€**
76725 Wag tombereau EAOS gris Ep.IV SNCF **21€**
76856 Wag couvert Salle de bal Ep.V SNCF **38.50€**
67243 Wag plat à ranchers SNCF **24€**
66381 Wagon couvert brun Ep.III SNCF **24€**
62144 Vapeur 150 X Ep.III SNCF 289€ - Les dernières
62145 Idem Dig Sound 379€ Avec son amélioré Les dernières
73859 BB 26000 Sybic Multiservice Ep.VI SNCF 199€
73860 Idem Dig Sound 269€
79860 Idem **AC/ 3 Rails** Dig Sound 269€
73865 BB 26057 Multiservices Ep.VI SNCF **199€**
73866 Idem Dig Sound **279€**

PROMO
73516 Wag tombereau Marron Ep.IV SNCF ~~16€~~ 12.50€
76111 Cof 2 wag tombereaux Ep.III SNCF ~~45€~~ 34.50€
74350 Voit UIC 1°cl Ep.IV SNCF ~~43€~~ 36€
74351 Voit UIC mixte 1°/2°cl Ep.IV SNCF ~~43€~~ 36€



VITRAINS

Liquidation définitive des Séries 16 ~~179€~~ 72€, jusqu'à 63.63€ pièce par 8. Locomotives à 3 ou 4 pantographes, dont certaines venaient à Paris Gare du Nord
2160 Electrique Serie 16N°160.024 bleu
2163 Idem N°1602 jaune, persiennes bleues (4 pantographes) SNCB
2167 Idem N°1607 bleue
2168 Idem N°1608 «or» face jaune Bientôt épuisé
2169 Idem N°1603 jaune, persiennes bleues (4 pantographes) épuisé
2173 Idem N°1602 bleu
Les 2 au choix 139€ Les 3 au choix 209€ Les 4 au choix 269€
Les 5 au choix 329€ Les 6 au choix 389€ Les 7 au choix 449€
Les 8 au choix 509€ soit 63.63€ pièce



Les SNCF aussi en promo !
1089/1 BB 16706 verte Ep.IV SNCF ~~169€~~ 99€
1090/1 BB 816583 IDF Ep.V SNCF ~~169€~~ 115€
Pour les nouveautés voir page de pub double

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h
Email : contact@pierredominique.com

Nous avons fait fabriquer pour vous

VANBIERVLIET

Nouveau – Sortie du 2e coffret avec bien sûr de nouveaux numéros
Exclusivité Pierre Dominique, série limitée 120 exemplaires par référence
VB984201 Cof 3 trémies Infra Ep.VI chargement SNCF 184€
Bientôt épuisé
VB984202 Idem, deuxième série, numéros différents 184€ Disponible

Mais aussi disponible
VB84204 Cof 3 wag trémies à ballast Ep.V-VI chargement SNCF **184€**

LS MODELS

EXCLUSIVITE PIRATA Nouveautés
90068 Cof 2 wag Gas transport de chevaux jaune Ep.IV-V FRET SNCF ~~115€~~ 105€
Prix en baisse !
Exclusivité de commercialisation Pierre Dominique pour le marché français





ACME

En exclusivité pour la France et en partenariat avec ACME, Pierre Dominique vous présente la rame TAC Bruxelles/Narbonne "EXPRESS NOCTURNE"
Ref. 55103S-01 : Coffret de 3 voitures TAC Bruxelles/Nimes/ Montpellier/Narbonne, nouveau numéro exclusif – Série limitée 50 exemplaires, pas un de plus ! 189€

ACME

SUPER PROMO SUR LES COUCHETTES SNCB BLEU A BANDES ROSE
52437 Voit couchettes 2°cl petit logo SNCB ~~69€~~ 49€
52438 Voit couchettes 2°cl grand logo SNCB ~~69€~~ 49€
52439 Voit couchettes 2°cl grand logo, corniches de Fenêtre bleu et livrée grde bande rosée SNCB ~~69€~~ 49€

LS MODELS PROMO EXCLUSIVE A PRIX CASSÉS

Déstockage exclusif aussi sur les coffrets de 2 voitures couchettes Suisse
47214 Cof 2 voit BPM Ep.V vert/blanc SBB ~~145€~~ 95€
47325 Cof 2 voit 2°cl UIC-C-X RIC Ep.IV-V bleu/ blanc SBB ~~129€~~ 95€
47326 Cof 2 voit 2°cl UIC-C-X RIC Ep.IV-V bleu/ blanc SBB ~~129€~~ 95€
47329 Cof 2 voit BCM Ep.IV bleu/ blanc SBB ~~135€~~ 95€
47330 Cof 2 voit BCM Ep.IV bleu/ blanc SBB ~~135€~~ 89€
47331 Cof 2 voit 2°cl UIC-C-X RIC Ep.IV-V bleu SBB ~~129€~~ 95€
47332 Cof 2 voit 2°cl UIC-C-X RIC Ep.IV-V bleu SBB ~~135€~~ 95€
47334 Cof 2 voit BCM Ep.IV-V bleu SBB ~~135€~~ 89€
47335 Cof 2 voit BCM Ep.IV-V bleu SBB ~~135€~~ 89€
Des Lohr CFL sur le réseau français - Bettembourg-Perpignan-Trieste
37025 Couplage 2 wag plats surbaissés Sdmrss "LOHR" Ep.VI CFL (couplage de tête/queue) ~~104€~~ 59€
37026/37027/37028/37029 Idem (couplage intermédiaire) ~~99€~~ ~~59€~~ 49€, Par 4 ~~236€~~ ~~225€~~ 179€, Par 8 ~~472€~~ ~~429€~~ 349€
37030 Idem (couplage de tête/queue) ~~104€~~ ~~69€~~ 59€

LE JOUEF AU JUSTE PRIX Ep. 4

Les 2D2
HJ2285 2D2 5531 Nez de cochon SNCF ~~229€~~ 159€
HJ2286 2D2 5511 Nez de cochon Ep.IV SNCF ~~229€~~ 159€ Reste 6 pièces
HJ2283S 2D2 5546 Waterman Dig Sound ~~359€~~ ~~279€~~ ~~209€~~ 199€
HJ2286S 2D2 5511 Nez cochon Dig Sound ~~349€~~ ~~209€~~ 199€ Reste 4 pièces
Uniquement pour les 2 ref ci-dessus :
Reste au choix 2D2 Dig Soundx2 ~~418€~~ ~~399€~~ 379€
PROMOTION IMBATTABLE A CE PRIX, JUSQU'A EPUISEMENT DE NOTRE STOCK
HJ2287 BB 408603 FRET SNCF ~~209€~~ ~~169€~~ ~~105€~~ 95€ Ou ~~190€~~ 179€ les 2
LA FIN DE L'OFFRE SUR LES BB 67000
Au choix reste
HJ2266A HJ2270A BB 67359 dépôt Tours ~~199€~~ 109€ Reste 4 pièces
HJ2273 BB 67349 SNCF Digital Sound ~~319€~~ 269€ Reste 2 pièces

MEHANO TGV MODELISTE

Liquidation exclusive du fond de l'usine.
T706/4878: TGV ATLANTIQUE 4 ÉL.MODÉLISTE ÉCLAIRAGE INVERSE PANTOS MÉTAL : ~~159€~~ 89€
UTRA RECHERCHE - LES INTERMEDIAIRES TGV DUPLEX
T699/55354: COFFRET INTER. (1RE, 2E & BAR): ~~149€~~ 89€
T700/55355: COFFRET INTER. (1RE ET 2E X2): ~~149€~~ 89€

SUPER PROMO Déstokage exclusif à ce prix incroyable, les Vossloh Euro 4000 Europorte / VFLI - Sud Express

~~159€~~ 119€
- **400116N** Vossloh Euro 4001 Europorte Ep.VI (série exclusive pour le marché Allemand) ~~209€~~ 119€
- **400416N** Vossloh Euro 4004 Europorte Ep.VI ~~209€~~ ~~159€~~ 119€
- **401716N** Vossloh Euro 4017 VFLI Ep.VI ~~209€~~ ~~159€~~ 119€

Au choix les réf ci-dessus :
- **Par 2 :** ~~418€~~ ~~238€~~ 229€
- **Par 3 :** ~~627€~~ ~~357€~~ 329€ soit moins de 110€ pièce !!!!

LS MODELS N Promo sur les modèles SNCF

60027 Cof 2 wag transport de verre Uais Saint Gobain Glass bachés gris Ep.IV-V SNCF ~~69€~~ 39€
60028 Idem bachés blanc/bleu gris Ep.IV-V SNCF ~~69€~~ 39€

FLEISCHMANN N

Les 2 145€
736002 BB22365 FRET Ep.V SNCF ~~129€~~ 77€
736007 BB522209 Fantôme Ep.VI SNCF ~~129€~~ 77€
Les 2 au choix 145€



PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE